



Jaarverslag 2020/Jaarprogramma 2021

Project Gentse Kanaalzone

INHOUDSTAFEL

I JAARVERSLAG 2020 & JAARPROGRAMMA 2021 NETWERK GENTSE KANAALZONE	3
1. Acties voor de uitbouw en optimalisering van bedrijventerreinen en economische zones	4
2. Acties voor het stimuleren van de leefbaarheid van dorpen en woonwijken en de verwijdering/verplaatsing van onleefbare woninggroepen	10
3. Acties inzake infrastructuren en mobiliteit.....	19
4. Acties voor de verbetering van de landschappelijke en ecologische structuur en beeld	40
5. Acties voor de verhoging van de milieukwaliteiten	45
6. Acties inzake recreatie.....	49
7. Voorwaardenscheppende acties.....	51
8. Acties rond grensoverschrijdende samenwerking, communicatiedraagvlakvorming	52
II FINANCIËEL EN BOEKHOUDKUNDIG VERSLAG 2020	55
1. INKOMSTEN 2020	55
2. UITGAVEN 2020	56

I JAARVERSLAG 2020 & JAARPROGRAMMA 2021 NETWERK GENTSE KANAALZONE

In dit voortgangsrapport van het Project Gentse Kanaalzone is het jaarverslag 2020 en het jaarprogramma 2019 geïntegreerd.

Bij elke actie staat:

- het actienummer uit het strategisch plan Gentse Kanaalzone;
- een korte omschrijving van het doel;
- de initiatiefnemer;
- de meest cruciale partners voor de realisatie (hier wordt het Projectbureau Gentse Kanaalzone niet meer expliciet vermeld);
- de stand van zaken tot en met december 2020 (=jaarverslag);
- de planning voor 2021 en verder.

De acties zijn onderverdeeld volgens de 4 doelstellingen:

1. Werken aan een duurzame haven als economische motor van de ruime regio
2. Werken aan leefbare dorpen en wijken
3. Werken aan bereikbaarheid
4. Werken aan natuur, landbouw en landschap

De overkoepelende acties zijn opgenomen in een laatste hoofdstuk 'Communicatie en grensoverschrijdende samenwerking'.

1. Acties voor de uitbouw en optimalisering van bedrijventerreinen en economische zones

1.1. Garanderen bedrijfszekerheid van de haven door de bouw van een nieuwe sluis in Terneuzen

Actienummer:	I1 en I2
Omschrijving:	Garanderen van de bedrijfszekerheid van de haven door de bouw van een nieuwe sluis in Terneuzen
Initiatiefnemer:	Vlaamse en Nederlandse regering
Stand van zaken en planning:	<p>De bouw van de sluis is van start gegaan in 2018. Volgens de oorspronkelijke planning zou de nieuwe sluis klaar zijn in 2022. Omwille van verschillende bodemvondsten en -verontreinigingen is er enige vertraging bij de bouw waardoor de opleverdatum is verschoven van eind 2022 naar 2023.</p> <p>Het nieuwe sluisencomplex vormt de nieuwe voordeur voor de havenactiviteiten gelegen langsheen kanaal Gent-Terneuzen waardoor grotere zeeschepen kunnen passeren. Tevens zal het zorgen voor een vlottere doorstroming voor binnenvaart-waarbij de nieuwe sluis de poort naar Parijs wordt, een cruciale schakel in de Seine-Scheldeverbinding.</p> <p>In 2020 werd het diepste punt van de bouwput bereikt om toe te laten dat straks schepen met een diepgang van 16,5 meter het kanaal kunnen opvaren. Voor 2021 worden de sluishoofden verder uitgegraven en leeggepompt. Het hoogtepunt van 2021 wordt de plaatsing van de gigantische bruggen en deuren die vanuit China medio 2021 zullen arriveren.</p>

1.2. Ontwikkeling zeehaventerrein Kluizendok

Actienummer:	E1.1, E3.4, I10.1, I10.2, LEB11 en I5
Omschrijving:	De ontwikkeling van het Kluizendok gebeurt in twee fasen.
Initiatiefnemers:	North Sea Port
Partners:	Infrabel, Maritieme Toegang
Stand van zaken:	<p>De eerste fase van het Kluizendok is klaar.</p> <p>In 2012 heeft North Sea Port een economische visie en een ruimtelijk masterplan uitgewerkt voor de tweede fase Kluizendok.</p>
Planning:	De komende jaren wordt het masterplan Kluizendok verder uitgevoerd. De haven legt momenteel gefaseerd de wegenis aan en geeft verder terreinen uit.

1.3. Private ontsluitingsweg en buffer tussen de terreinen van het transportbedrijf Mervielde - Van Heesvelde en de Bombardementstraat

Actienummer:	E2.4
Omschrijving:	Om de verkeersleefbaarheid in de Kanaalstraat te verbeteren, is een voorstel uitgewerkt om het vrachtverkeer van en naar de transportbedrijven Mervielde en Van Heesvelde niet meer via de Monumentstraat te laten verlopen, maar rechtstreeks naar de Bombardementstraat af te leiden. De nieuwe ontsluitingsweg, die in 2008 is gerealiseerd, past in de globale inrichting en de ontsluiting van het in ontwikkeling zijnde bedrijventerrein Rieme-Noord (zie actie 1.4). 2019 De buffering tussen het transportbedrijf en de Bombardementstraat is in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan aangeduid als 'zone voor buffer'. De inrichting van de buffer gebeurt door de VLM (zie actie 2.6.).
Initiatiefnemers:	Het bedrijf Mervielde, AWV, North Sea Port, VLM
Partners:	RV, POM-OV, gemeente Evergem, het bedrijf Total,...
Stand van zaken:	De private ontsluitingsweg en de wegenis op het bedrijventerrein Rieme-noord zijn gerealiseerd.
Planning:	Van zodra het Hollands complex Rieme-Noord gerealiseerd is, kan alle verkeer van en naar het transportbedrijf langs dit nieuwe Hollands complex verlopen. De aanleg het knooppunt startte op 1 juni 2016. Het nieuwe complex werd opengesteld op 28 maart 2018 (zie actie 1.4). De buffering tussen het transportbedrijf en de Bombardementstraat wordt meegenomen in het inrichtingsplan voor het koppingsgebied Rieme-Oost, dat door de VLM wordt opgemaakt (zie actie 2.6.).

1.4. Initiatieven voor de uitbouw van het bedrijventerrein Rieme-Noord

Actienummer:	E2.4, LEB11
Omschrijving:	1. Uitbouw van het zeehavengebonden bedrijventerrein Rieme-Noord. 2. Uitbouw van een bedrijventerrein ten noordwesten van het bedrijventerrein Rieme-Noord.
Initiatiefnemers:	1. North Sea Port 2. gemeente Evergem
Partners:	VLM, AWV, Agentschap Ondernemen, RV, Zwarte Sluispolder, Watering De Burggravenstroom, provincie Oost-Vlaanderen, ...
Stand van zaken:	De aanleg van het zeehavengebonden bedrijventerrein Rieme-noord is klaar. De wegenis (North Sea Port) en de buffering (Maritieme Toegang) zijn gerealiseerd. Het grootste deel van het bedrijventerrein is uitgegeven. De uitbouw van het bedrijventerrein door de gemeente bevindt zich in een voorbereidende fase. Het Hollands complex Rieme-noord werd opengesteld op 28 maart 2018.
Planning:	Medio 2018 is de aanleg van de verbindingsweg vanaf het industrieterrein naar de N474 (Kulhmannkaai) gestart. In 2019 is de weg officieel geopend. De gemeente Evergem heeft eind 2011 Veneco aangeduid als ontwikkelaar van het lokale bedrijventerrein. Er is een akkoord rond de ontsluiting van het terrein. De grondverwerving is lopende.

1.5. Herontwikkeling baggerspecieberging Callemansputte

Actienummer:	I3
Omschrijving:	Definiëren toekomstbeeld baggerspecieberging in Callemansputte.
Initiatiefnemer:	MOW – Maritieme Toegang
Stand van zaken planning:	<p>De terreinen zijn verkocht aan een private ontwikkelaar die de deponie zal afwerken. De vallei tussen de gipsberg en de deponie wordt opgevuld. De bovenkant wordt afgewerkt met 30 ha nieuwe natte natuur om de nabestemming volgens het gewestplan te realiseren. De ministeriële afwijking op de Vlareem-voorwaarden naar afwerking van de stortplaats werd bekomen door de private partner.</p> <p>De eerste vergunning werd in 2019 bekomen, waarop de inrichtingswerken zijn gestart. De werken zouden afgerond moeten zijn tegen 2030. Na verder onderzoek is ook geopteerd om één windturbine te plaatsen op de site i.f.v. een groene waterstoffabriek (zie 1.7). Na overleg met de bevoegde overheden (waaronder ANB) is het inrichtingsplan bijgeschaafd.. De voorziene natte natuur is iets meer naar noordoosten opgeschoven in functie van de voorziene windturbine. Bijkomend werd de noordelijke talud van de 'zonneberg' mee opgenomen in het inrichtingsplan en wordt zo 10ha extra natuur gecreëerd. De omgevingsvergunning voor het gewijzigde natuurinrichtingsplan en windturbine is lopende.</p>

1.6. Initiatieven voor uitbouw zeehaventerrein Langerbruggekaai

Actienummer:	E3.1
Omschrijving:	Herontwikkeling centraal gedeelte bedrijventerrein Langerbruggekaai - voormalige Electrabelsite
Initiatiefnemer:	MG Real Estate – Groep De Paepe
Partners:	North Sea Port, gemeente Evergem, stad Gent, Onroerend Erfgoed,....
Stand van zaken:	<p>De herontwikkeling van de voormalige Electrabelsite aan de Langerbruggekaai. Randvoorwaarden bij de reorganisatie zijn de ontsluiting van de achterliggende bedrijven aan de Gentweg, de erfgoedwaarde van de site en de gebouwen, de asbestverontreiniging in de gebouwen en de bodemverontreiniging van de site.</p> <p>In 2012 werd door de partners een principiële akkoord bereikt over de te realiseren ontsluitingsweg tussen de Gentweg en de Langerbruggekaai. In 2017 realiseerde het havenbedrijf deze ontsluitingsweg.</p>

Planning:	<p>De terreinen zijn ingevuld met nieuwe bedrijvigheid.</p> <p>Voor de beschermde gebouwen van de voormalige centrale is nog altijd geen geschikte herbestemming gevonden.</p> <p>De uitdaging blijft om een passende invulling te vinden die goed aansluit bij het bijzondere patrimonium en kan worden verzoend met de nabijheid van SEVESO-inrichtingen.</p> <p>In overleg met de eigenaar en de betrokken overheden is in 2020 overleg geweest voor de opstart van een nieuw herbestemmingsonderzoek waarin zal gezocht worden naar een passende match tussen gebouw, programma/gebruik en investering. Via overleg willen we rekening houdend met de erfgoedwaarde en veiligheidsaspecten (naastliggende SEVESO-bedrijven) komen tot mogelijke haalbare & betaalbare invullingen.</p> <p>Het beeldbepalende karakter en de prominente positie van de site noopt tot zorgvuldig maatwerk.</p> <p>Mede met Vlaamse erfgoedsubsidies werd een herbestemmingsonderzoek van het Ketelhuis en de machinezaal van de voormalige centrale in Langerbrugge goedgekeurd en opgestart door Miss Miyagi en Sertius.</p> <p>Omwille van de complexe opgave en randvoorwaarden zal in 2021 gewerkt worden via 5 sneuvelscenario's als alternatief ontwikkelingsmodel.</p>
-----------	--

1.7. Herontwikkeling gipsberg en omgeving

Actienummer:	E.6.
Omschrijving:	Het herontwikkelen van de gipsberg en de voormalige Kuhlmannterreinen
Initiatiefnemer:	DEME/DEC, Jan De Nul/Envisan, Aertssen, Brocap,...
Partners:	OVAM, Havenbedrijf, Stad Gent, gemeenten Zelzate en Evergem; provincie,...

Stand van zaken en planning: Sinds 28 juni 2010 zijn de bedrijven DEME en Jan De Nul eigenaar van de gipsberg en de oude Kuhlmann terreinen.

Gipsberg/zonneberg

Sinds 2013 is het zonnepanelenpark Terranova Solar op de gipsberg operationeel. Er werd een coöperatieve opgericht, Zonneberg, om participatie in het project door omwonenden en geïnteresseerden mogelijk te maken. In 2017 is verder gewerkt aan de afdek van de gipsberg (Terranova) Een klein gedeelte wordt nog verder gebruikt als stortplaats voor gips.

In samenwerking met de provincie werd medio 2018 een educatief centrum rond hernieuwbare energie geopend. In samenwerking met Zonneberg cvba en de Provincie Oost-Vlaanderen is er vandaag een uniek educatief centrum voor hernieuwbare energie genaamd Fabriek Energiek, gelegen aan de voet van de Zonneberg. Vanuit het principe 'leren door te experimenteren' wil men scholieren, studenten en volwassenen een heldere kijk geven op de energietransitie en de klimaatproblematiek waar we vandaag voor staan.

Op Terranova/Callemansputte werd in 2019 gestart met voorbereiding voor een project voor de productie van groene waterstof. Naast de huidige 17 mW productie zon is ook nog windenergie nodig om een stabiel productieprofiel te verkrijgen, noodzakelijk voor de productie van waterstof. De installatie van windmolens en de productie van waterstof worden voorbereid in 2020. De aanvraag voor uiteindelijk één turbine werd mee opgenomen met de nieuwe vergunningsaanvraag voor het natuurgebied en is lopende (zie ook 1.5). de Designopdracht voor de waterstoffabriek is lopende en de innovatieve waterstoffabriek is door Vlaanderen geselecteerd om in te dienen bij de lopende Europese oproep voor IPCEI-projecten. IPCEI-projecten zijn belangrijke projecten van gemeenschappelijk Europees belang (Important Projects Common European Interest)

Oude Kuhlmann terreinen

North Sea Port werkt aan de ontwikkeling van de site Kuhlmannkaai. De terreinen zijn gesaneerd en zullen watergebonden worden ontwikkeld door het verleggen van de N474. Omwille van de grootte betreft het een gefaseerde ontwikkeling. De vergunningsaanvraag voor de wegenis is in voorbereiding.

1.8. Reorganisatie Darsen (havengedeelte tussen Sifferdok en Grootdok)

Actienummer:	E1.4
Omschrijving:	Het nemen van initiatieven voor de verdichting en de reorganisatie van het havengedeelte tussen het Sifferdok en het Grootdok (de Darsen).
Initiatiefnemer:	North Sea Port
Partners:	Stad Gent, AWW, MOW-HWB, RV, ...
Stand van zaken:	In 2013 werkte het Havenbedrijf het inrichtingsplan voor dit gebied af.

Planning: De uitvoering van het inrichtingsplan gebeurt stapsgewijs op een termijn van 30 jaar, naar gelang de opportuniteiten. Een aantal infrastructuurwerken, zoals het vernieuwen van de kaaimuren, gebeurde reeds. Er worden plannen gemaakt om het knooppunt Hogeweg te optimaliseren. North Sea Port maakt samen met de betrokken overheden een nieuw masterplan voor de reconversie van het gebied "De Darsen". Dit zal de basis vormen voor de heraanleg van de te vernieuwen wegenis, fietspaden en spoorwegen in het gebied.

1.9. Ontwikkeling van de zeehavengebonden bedrijventerreinen Moervaart-Noord-reserve en Rodenhuize-Noord

Actienummer: E1.4
Omschrijving: Het nemen van initiatieven voor de ontwikkeling van de zeehavengeboden bedrijventerreinen Moervaart-Noord-reserve en Rodenhuize-Noord.
Initiatiefnemer: North Sea Port, Arcelor Mittal Belgium
Partners: Stad Gent, AWW, MOW-HWB, RV, ...
Stand van zaken en planning: Voor Moervaart-Noord-reserve is er een inrichtingsplan, Rodenhuizedok-Noord is in onderzoeksfase.

Momenteel worden twee baanbrekende installaties gebouwd om de koolstofuitstoot van Arcelor Mittal terug te dringen: Torero en Steelanol. De Torero-installatie zal houtafval verwerken tot biokoolstof die geschikt is voor het hoogovenproces. Via deze nieuwe Steelanolinstallatie zal een deel van de koolstofhoudende gassen van de hoogovens worden omgevormd tot bio-ethanol. Deze installaties dragen bij tot het versterken van CO₂- en energie-efficiëntie in de staalsector. In 2022 zullen beide installaties operationeel zijn.

Ook het komende jaar wordt verder bekeken hoe het transitiepad concreet verder kan worden vormgegeven met nieuwe projecten en ontwikkelingen op de site Rodenhuize.

2. Acties voor het stimuleren van de leefbaarheid van dorpen en woonwijken en de verwijdering/verplaatsing van onleefbare woninggroepen

2.1. Verwerving onleefbare woninggroepen omgeving Rieme-Noord (Zelzate)

Actienummer:	L12
Omschrijving:	De verwerving van gronden en gebouwen in Callemansputte en omgeving waar omwille van de uitbouw van de economische zone Rieme-noord een onleefbare situatie ontstaat
Initiatiefnemer:	Vrijwillige verwerving door MOW – Maritieme Toegang (Callemansputte, grondgebied Zelzate).
Partners:	Vastgoedtransacties (voor de onteigeningen én verwervingen), sociaal bemiddelaar
Stand van zaken en planning:	In uitvoering. Alle woningen zijn verworven. In 2020 werd de laatste woning gesloopt..

2.2. Verwerving onleefbare woninggroepen in de De Clercqstraat (Gent)

Actienummer:	L12
Omschrijving:	De verwerving van enkele nog resterende gronden en gebouwen in de De Clercqstraat (Gent, ten zuiden van ArcelorMittal) waar omwille van de uitbouw van het zeehaventerrein Rodenhuize Noord een onleefbare situatie is ontstaan.
Initiatiefnemer:	PROVAG
Partners:	Vlaams gewest, provincie, Havenbedrijf, Vastgoedtransacties, sociaal bemiddelaar
Stand van zaken en planning:	PROVAG heeft alle woningen op twee na verworven. Ondanks jarenlange onderhandeling kon voor deze twee resterende woningen geen akkoord worden bereikt PROVAG heeft dan ook beslist om geen verdere actie te ondernemen.. De verworven woningen zijn allemaal gesloopt. Het is de bedoeling dat North Sea Port de vrijgekomen terreinen verwerft. .

2.3. Verwerving onleefbare woninggroepen Langerbruggekaai (Gent)

Actienummer:	L12
Omschrijving:	De verwerving van de gronden en gebouwen in de Langerbruggekaai (Gent, tussen BP en Algist Bruggeman) waar omwille van de uitbouw van het omliggende zeehavengebied een onleefbare situatie is ontstaan.
Initiatiefnemer:	PROVAG
Partners:	Vlaams gewest, provincie, Havenbedrijf, Vastgoedtransacties, sociaal bemiddelaar
Planning:	Alle woningen opgenomen in dit project zijn verworven en gesloopt. De vrijgekomen terreinen worden verworven door de afdeling Maritieme Toegang.

2.4. Verwerving onleefbare woninggroepen Langerbruggestraat (Gent)

Actienummer:	L12
Omschrijving:	De verwerving van de gronden en gebouwen in de Langerbruggestraat (Gent, knooppunt Langerbruggestraat, zijde Volvo Car Gent) waar omwille van de uitbouw van de infrastructuur een onleefbare situatie is ontstaan.

Initiatiefnemer:	PROVAG
Partners:	Vlaams gewest, provincie, Havenbedrijf, Vastgoedtransacties, sociaal bemiddelaar
Planning:	alle woningen zijn verworven en de meeste woningen waren al een tijd geleden gesloopt behalve twee woningen (nrs 67 en 69). Deze laatste woningen zijn nu recent gesloopt. Het vrijgekomen terrein van de twee laatste woningen zal verworven worden door North Sea Port.

2.5.Het toekomstbeeld voor Klein-Rusland helder krijgen

Actienummer:	L8
Omschrijving:	<p>Klein-Rusland is een woonwijk in Zelzate, gelegen in het Gentse havengebied. Al meer dan 20 jaar kampt ze met serieuze leefbaarheidsproblemen, onder andere door de geïsoleerde ligging ten opzichte van het centrum van Zelzate en andere woonkernen. Alle woningen verkeren in een bouwfysisch middelmatige tot slechte staat, wat ervoor zorgt dat 60 van de 220 woningen leegstaan. Voor de sociale huisvestingsmaatschappij cvba Wonen, die bijna de volledige wijk in eigendom heeft, heerst er een acute noodsituatie. Hoe moet omgegaan worden met erfgoedwaarde van de wijk, is onduidelijk. Ook kan een nieuw perspectief voor de wijk niet los gezien worden van de grote infrastructuur rondom de wijk, waaronder de tunnel onder het kanaal. Maar vooral de blijvende onzekerheid voor de bewoners, vraagt een gecoördineerde aanpak.</p>
Initiatiefnemer:	Vlaamse regering, gouverneur
Partners:	gemeente Zelzate, cvba Wonen, Vlaamse overheid (Onroerend Erfgoed, VMSW, MOW, AWV, team complexe projecten, team Vlaams bouwmeester, MOW, Ruimte Vlaanderen), provincie Oost-Vlaanderen

Stand van zaken en planning:

Op 26 februari 2016 keurde de Vlaamse regering de startbeslissing goed van het project 'Verbeteren van de leefbaarheid voor de bewoners van de woonwijk Klein-Rusland (Zelzate)'.

Van medio 2016 tot en met medio 2017 liep een strategisch ontwerpend onderzoek en een strategisch MER-onderzoek, uitgevoerd door Sweco. Een projectbureau waarin alle partners zetelen, begeleidde de studies.. In juni 2017 werd de alternatievenonderzoeksnota gefinaliseerd, op basis waarvan het geïntegreerd onderzoek van de verschillende alternatieven gestart is. Het geïntegreerd onderzoek werd afgerond in november 2017. Aanvullend daarop werd ook een nota realisatiestrategie uitgewerkt van de verschillende alternatieven. Die nota werd gefinaliseerd in april 2018.

Op 29 juni 2018 werd via een mededeling aan de Vlaamse Regering, een voorontwerp-voorkeursalternatief naar voren geschoven. Dat voorkeursalternatief hield in dat de bewoning in de huidige wijk gefaseerd over een periode van tien jaar uitdooft en dat de sociale huurders herhuisvest zullen worden in nieuwe sociale woningbouwprojecten, dicht bij de kern van Zelzate Oost of Zelzate West.

Om een volgende stap in het procesverloop te kunnen nemen had de Vlaamse Regering een machtiging nodig van de gemeente Zelzate, via een gemeenteraadsbesluit. Het huidige bestuur wenste deze delegatie niet te verlenen en is overtuigd van een blijvende rol voor Klein Rusland als kwalitatieve, leefbare woonwijk van Zelzate.

In 2019-2020 werd een masterplan voor de Kern van Zelzate opgemaakt met een drieledig opzet:

1. Onderzoek naar integrale versterking van de kern door opmaak van een potentieel analyse en een masterplan kernversterking Zelzate;
2. Nieuwe woningen voor de bewoners van Klein-Rusland realiseren op kernversterkende locaties
3. Uitwerking van een andere functie/nabestemming voor de site; opmaak van een visie en plan via ontwerpend onderzoek.

Deze opdracht werd gegund aan Palmbout Urban Landscapes en werd in overleg met alle stakeholders opgemaakt.

Het masterplan is intussen nagenoeg afgerond, met uitzondering van de publieke consultatie van de bewoners van Klein Rusland en Zelzate in het algemeen. Dit heeft o.a. omwille van Covid nog niet kunnen plaatsvinden.

Momenteel neemt de gouverneur de lead om in overleg met de gemeente en de drie betrokken ministers (Peeters, Diependaele en Demir) via bilaterale gesprekken te zoeken naar een nieuwe consensus over de kernversterkende projecten in Zelzate en een gedeeld akkoord over het lange termijn perspectief voor Klein Rusland.

Volgend daarop kan de ruimere communicatie, consultatie en overleg terug worden opgestart en overleg met de stuurgroep zal dan verder worden bekeken of en hoe het complex project kan worden verdergezet. Één van de pistes is om het complex project als een lokaal complex project verder te zetten waarbij de afspraken met de Vlaamse overheden worden vastgelegd via een gemeentelijk voorkeursbesluit.

2.5. Heraanleg openbaar domein kanaaldorpen

Actienummer:	L9
Omschrijving:	Heraanleg van lokale wegen in de kanaaldorpen om de leefbaarheid voor de inwoners te verhogen.
Initiatiefnemer:	gemeenten Evergem en Zelzate, stad Gent
Partners:	AWV, Aquafin, Farys,....
Stand van zaken en Planning:	Volledig afgeronde projecten : Desteldonk, Kerkbrugge-Langerbrugge, Sint-Kruis-Winkel (1 ^{ste} en 2 ^{de} fase), Projecten in voorbereiding/uitvoering: Evergem A. <u>Kanaalstraat-Puinenstraat:</u> Aanbesteding en uitvoering van de werken worden voorzien in 2019, na de realisatie van het knooppunt Rieme-noord (Hollands-complex – R4 West) en het zuidelijk deel van de secundaire havenweg (Bombardementstraat – Riemekaai N474). Het project Kanaalstraat-Puinenstraat werd in de loop van het project uitgebreid tot negen straten die de kern van Rieme vormen. Begin 2020 moesten de offertes ingediend zijn. De opdracht werd gegund kort na de zomer. Het aanvangsbevel werd gesteld op 16 november 2020. Doordat de omvang van het project is uitgebreid is ook de uitvoeringstermijn fors toegenomen: de totale uitvoeringstermijn bedraagt 370 werkdagen of ongeveer twee jaar. De werken worden in 11 fasen uitgevoerd en zullen vermoedelijk eind 2022 afgerond zijn. Zelzate B. <u>Oudenburgse Sluis:</u> Aanbesteding en start uitvoering heraanleg met inbegrip van rioleringswerken worden verwacht in 2021. C. <u>Assenedesteenweg:</u> Verdere uitvoering van de studiefase voor een structureel onderhoud met inbegrip van integratie van flankerend beleid en een vrachtwagensluis in 2021. D. <u>Suikerkaai – Broeder Leopoldstraat:</u> Opstart studiefase heraanleg in 2021. Gent E. <u>Dorpskern Sint-Kruis-Winkel/Mendonk:</u> Voor de 3 ^{de} fase in Sint-Kruis-Winkel (Barkstraat) + Mendonk (Mendonkdorp – Windgat) is de aanvraag van een omgevingsvergunning en het aanbestedingsdossier in voorbereiding. Hierbij zal gewerkt worden tot aan beide voeten van de Spanjeveerbrug. Realisatie wordt verwacht in 2022. F. <u>Oostakker:</u> De heraanleg van Oostakkerdorp en aangrenzende straten is vergund door de deputatie in 2019. De werf ging van start in september 2019. Eind 2021 wordt het einde der werken verwacht.

2.6. Inrichten koppelingsgebieden Rieme-Zuid en Doornzele-Noord, Desteldonk-Noord en Desteldonk-Zuid, Langerbrugge-Zuid, Doornzele-Kanaalzijde, Rieme-Oost, Sint-Kruis-Winkel-Zuid, Rieme-Noord, Kerkbrugge-Oost en Doornzele-Zuid, Zelzate-Zuid, Oostakker-Noord, Langerbruggestraat-Zuid, Klein-Rusland-Oost en Klein-Rusland-West

Actienummer: L1, LEB4

Omschrijving:

Het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Afbakening Zeehavengebied Gent – Inrichting R4 Oost en R4 West' (15 juli 2005) voorziet in 9 'koppelingsgebieden'. Dit zijn grotendeels onbebouwde gebieden die een bufferende functie vervullen tussen de industriële activiteiten en de omliggende dorpen. In 2006 kreeg de VLM de opdracht om inrichtingsplannen op te maken voor deze gebieden.

Op 20 juli 2012 werd het Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) zeehavengebied Gent fase 2 definitief vastgesteld door de Vlaamse Regering. Parallel werd het landinrichtingsproject Gentse Kanaalzone, koppelingsgebieden-fase 2 goedgekeurd. Ook voor deze 7 bijkomende koppelingsgebieden kreeg VLM de opdracht om ze in te richten.

Eerste stap is de opmaak van een inrichtingsplan (IP) waarin aangegeven wordt waar, wanneer, door wie en op welke wijze de realisatie van de buffering en de landschapsontwikkeling in het koppelingsgebied zal gebeuren. Daarna volgt de uitvoering op het terrein.

Intussen werden landinrichtingsplannen opgemaakt voor 12 van de 16 koppelingsgebieden. De Vlaamse landmaatschappij legt de gebieden aan en garandeert tot 2 jaar na de aanleg een goed beheer. Na twee jaar worden de gebieden overgedragen aan de verantwoordelijke organisaties die in de landinrichtingsplannen worden aangeduid.

Initiatiefnemer:

VLM

Partners:

Maritieme Toegang, North Sea Port, gemeente Evergem, stad Gent, gemeente Zelzate, provincie Oost-Vlaanderen, ANB, VMM, AWV, betrokken bewonersgroepen,...

Stand van zaken en planning:

Een planbegeleidingsgroep begeleidt en stuurt de opmaak van de inrichtingsplannen.

Desteldonk-Noord en Desteldonk-Zuid: Op 9 juni 2012 werd het koppelingsgebied officieel geopend. In 2013 werd een beheerplan opgemaakt voor deze koppelingsgebieden. Vanaf mei 2014 beheert Project Gentse Kanaalzone het koppelingsgebied, namens de betrokken eigenaars, via een formule van gemeenschappelijk beheer.

Rieme-Zuid en Doornzele-Noord: In 2015 startte het eerste uitvoeringsdossier voor deze koppelingsgebieden. Er werd een fietsnelweg aangelegd parallel aan Vasco Da Gamalaan, de oevers van het Molenvaardeken werden afgeschuind en natuurlijk ingericht en er werd gestart met het aanplanten van 11 ha bufferbos in Doornzele-noord en Rieme-zuid . Op 3 juli 2016 werd een feestelijke opening georganiseerd voor het brede publiek. Medio 2018 start het tweede uitvoeringsdossier. Fase twee ging van start in 2018 waarbij in Rieme-Zuid de oevers van de Avrijevaart werden afgeschuind en bijkomend bufferbos werd aangeplant. In Doornzele-Noord werd de oeverstrook langs het Molenvaardeken ingericht. Het beheer van Doornzele-Noord en Rieme-Zuid fase 1 werd in 2020 overgedragen en werd opgenomen in de formule van gemeenschappelijk beheer..

Doornzele-Kanaalzijde en Langerbrugge-Zuid. Deze gebieden zullen ingericht worden als een speelbos en als een park met natuurlijke zones.

De werken in Langerbrugge zijn begin 2018 gestart en lopen tem eind 2018. De werken in Doornzele-kanaalzijde starten medio 2018. De werken in Doornzele-Kanaalzijde zijn voltooid. VLM volgt nog twee jaar de waarborgperiode ifv beheer op. Een werfwandeling ging door 23 januari 2019. Een wandeling in koppelingsgebied Langerbrugge-Zuid ging door op 12 juni 2018. De feestelijke inhuldiging van het koppelingsgebied Langerbrugge-Zuid ging door op 15 juni 2019.

Het inrichtingsplan voor de **koppelingsgebieden Kerkbrugge-Oost en Doornzele-zuid** werd in 2015 goedgekeurd. De werken zijn gestart medio 2018. Het landinrichtingsplan Kerkbrugge Oost Doornzele-Zuid is in ontwerpfase technisch ontwerp.

Het inrichtingsplan voor het koppelingsgebied **Sint-Kruis-Winkel-Zuid** is klaar. De feestelijke opening van het koppelingsgebied Sint-Kruis-Winkel-Zuid ging door op 20 april 2018. De waarborgperiode liep t.e.m. 2020. Vanaf 2020 werd het beheer van het koppelingsgebied Sint-Kruis-Winkel-Zuid opgenomen in het gemeenschappelijk beheer.

In 2016 werd het inrichtingsplan voor het koppelingsgebied **Rieme-noord** goedgekeurd. In 2017 werden de technische plannen opgemaakt. In 2019 werd het technisch ontwerp opgestart.

Het inrichtingsplan voor het koppelingsgebied **Rieme-Oost** werd in 2018 aan de minister ter goedkeuring voorgelegd.

Zelzate-Zuid: VLM werkte in 2017 een inrichtingsplan uit voor dit koppelingsgebied. Voorjaar 2018 loopt het openbaar onderzoek. Medio 2018 wordt het inrichtingsplan ter goedkeuring voorgelegd aan de minister. Zelzate-Zuid en Rieme-Noord zitten in fase technisch ontwerp.

ECO²-project

Het landschapsfonds Gentse Kanaalzone , gekend als ECO²-project, is een samenwerking tussen landbouwers, bewoners, bedrijven en overheden. Het project wil de aanplanting van kleine landschapselementen in landbouwgebieden van de koppelingsgebieden stimuleren. Landbouwers en particuliere grondgebruikers krijgen in ruil voor een nieuwe aanplant en goed beheer, een vergoeding uit het Landschapsfonds dat gefinancierd wordt door bedrijven uit de Kanaalzone.

In 2017 is ingezet op fondsenwerving i.f.v. bijkomende aanvragen voor aanplant in de agrarische gebieden van de koppelingsgebieden. Een nieuwe oproep voor fondsen in 2018 leverde € 70 000 nieuwe middelen op. In de loop van het voorjaar 2019 werd een oproep gelanceerd voor nieuwe locaties waar bijkomend groen kan aangeplant worden.

In november 2019 ging een plant- en wandelmoment door in Doornzele-Noord.

2.7. Initiatieven voor een flankerend landbouwbeleid

Actienummer:	L5
Omschrijving:	Het nemen van initiatieven voor een flankerend landbouwbeleid in functie van de uit te bouwen bedrijventerreinen, de te realiseren koppelingsgebieden (2.6., 2.7.) en Moervaartvallei (zie 4.1.).
Initiatiefnemer:	VLM
Partners:	North Sea Port, MT, MOW,...
Stand van zaken:	Op 23 december 2011 keurde de Vlaamse regering de oprichting van een grondenbank goed in functie van de te realiseren natuurdoelstellingen en de koppelingsgebieden. Zie ook stand van zaken acties 2.6., 2.7. en 4.1.
Planning:	Het verder aankopen van gronden via de grondenbank als ruilgrond voor onteigeningen en de verwervingen in de koppelingsgebieden en in de natuurkerngebieden. Zie planning acties 2.6., 2.7. en 4.1.

2.8. Initiatieven voor herlokalisatieprojecten woningbouw conform opties sociaal begeleidingsplan

Actienummer:	L11
Omschrijving:	Het uitwerken van projecten voor (sociale) woningbouw in functie van de herhuisvesting van de bewoners uit de onleefbare woninggroepen.
Initiatiefnemer:	Sociale huisvestingsmaatschappijen, sociaal bemiddelaar grootschalige infrastructuurwerken en gemeenten
Partners:	VHM, RV-woonbeleid, RV-RO, stad Gent, gemeenten Evergem en Zelzate, ...
Stand van zaken:	Werkgroep Wonen heeft afspraken gemaakt over aanpak herhuisvesting.
Planning:	Opmaken en uitvoeren maatregelen sociaal begeleidingsplan ifv het complex project Klein-Rusland.

3. Acties inzake infrastructuur en mobiliteit

3.1. Herinrichting knooppunten R4 West en R4 Oost

Actienummer:	I5, I6 en LEB2
Omschrijving:	Uitvoering van de voorstellen voor de herinrichting van beide primaire wegen met het oog op een verbeterde ontsluiting van het zeehavengebied en de leefbaarheid van de omgevende woonkernen en kanaaldorpen.
Initiatiefnemer:	Opgestart door Agentschap Wegen en Verkeer - Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen en intussen overgedragen aan De Werkvennootschap
Partners:	RV, stad Gent, gemeenten Evergem, Zelzate en Wachtebeke, de provincie Oost-Vlaanderen, North Sea Port, Infrabel, De Lijn

Stand van zaken:

Volgende projecten zijn volledig afgewerkt:

R4 West

- **Complex E34 – R4 West:** beëindigd in 2004;
- **Knooppunt R4 West/ Ovaal van Wippelgem:** fase 1 (2x viaduct, aansluiting Kluizendok en De Nest): beëindigd in 2007;
- **Knooppunt R4 West/ Ovaal van Wippelgem:** fase 2: aansluiting met N458 – werken zijn in augustus 2018 gestart en werden beëindigd eind februari 2019;
- Voorlopige aanpassing van de kruispunten ter hoogte van **R4 West/ Riemesteenweg** en **R4 West/Hoogstraat** in kader van **TV3V:** uitgevoerd in 2008.
- **R4 West tussen Drogenbroodstraat en Langerbruggestraat:** aanleg vrijliggend dubbelrichtingsfietspad – werken beëindigd november 2013;
- **R4 West vanaf Langerbruggestraat tot voorbij Elslo:** aanleg geluidsscherm (kant Evergem): De werken zijn gestart op 17 november 2014 en werden beëindigd februari 2015;
- **Knooppunt R4 West/ Rieme Noord:** in juni 2016 zijn de werken voor de bouw van dit nieuw Hollands complex gestart. Op 28 maart 2018 werd het complex in gebruik genomen.

R4 Oost

- Voorlopige aanpassing **knooppunt R4 Oost - Tractaatweg** door AWW: uitgevoerd in 2010;
- Plaatsing verkeerslichten **knooppunt R4 Oost - Rijkswachtlaan** door AWW: uitgevoerd in 2015;
- **Knooppunt R4 Oost - N449 Gebroeders Naudtslaan/ zuidelijke aansluiting E34 t.h.v. OCAS:** rotonde + fietstunnels + vrijliggende fietspaden - werken beëindigd medio 2014 (samen met structureel onderhoud op- en afrit E34 en R4 Oost tot aan Arcelor);
- Voorlopige veilige herinrichting fietsoversteekplaatsen + aansluitingen ter hoogte van de **centrale inrit van ArcelorMittal (R4 Oost):** uitgevoerd in 2009 in kader van **TV3V;**
- Voorlopige veilige herinrichting van het bestaande **knooppunt R4 Oost – Smishoekstraat:** uitgevoerd in 2009 in kader van **TV3V;**
- Voorlopige realisatie veilige fietsoversteekplaats ter hoogte van de verkeerslichten aan het **knooppunt R4 Oost - Moervaartkaai + realisatie afgescheiden dubbelrichtingsfietspad aan de oostkant van de R4 tot aan de Desteldonkstraat:** uitgevoerd in 2010;
- **Knooppunt R4 Oost/ Energiestraat:** voorlopige realisatie lichtengeregeld kruispunt als aansluiting 2^{de} ontsluiting Moervaart-zuid + dichtzetten middenbermen Sprendonkstraat en Desteldonkstraat: werken uitgevoerd in 2013;
- **Knooppunt R4 Oost - Skaldenstraat:** Hollands complex in 2009 afgewerkt;
- **Knooppunt R4 Oost - Langerbruggestraat:** De werken zijn gestart op 12 oktober 2015 en werden beëindigd medio 2017.
- **Knooppunt R4 Oost - N424/ Slotendries** - realisatie fietsbrug + aanleg afgescheiden dubbelrichtingsfietspad tussen Slotendries en Langerbruggestraat (zijde kanaal) + voorlopige herinrichting knooppunt R4 Oost/ N424 "Eurosil" (verlengen linksafslagstrook komende uit de richting van Zelzate en optimaliseren lichtenregeling doordat er geen fietsers meer op het kruispunt komen): werken beëindigd eind 2013.

Verdere ombouw R4 West en Oost in één geheel via PPS-constructie:

Om een versnelde uitvoering van de verdere herinrichting van de R4 West en Oost mogelijk te maken wordt het project R4WO voorbereid door De Werkvennootschap.

Het project R4WO wordt opgezet zowel voor de aanleg van de nog nieuw te realiseren knooppunten als voor het structureel onderhoud van de tussenliggende wegsegmenten. Alle resterende kruispunten met verkeerslichten verdwijnen. Deze worden ofwel vervangen door bruggen en tunnels of als kruispunt geschrapt. Ook afgescheiden, veilige fietspaden en verschillende fietsbruggen worden voorzien. In het project zullen ook geluidswerende maatregelen opgenomen worden (o.a. t.h.v. Sint-Kruis-Winkel).

Het project R4WO heeft grosso modo betrekking op:

- de R4 West: segment tussen E34 en Brugsevaart (N9);
- de N424 en R4 Oost: segment tussen Nederlandse grens en knooppunt R4 Oost - Eisenhowerlaan;
- de doortochtherinrichting te Zelzate (R4-Kanaalstraat).

Het project R4WO bestaat uit de ombouw van 18 knooppunten. Het project is opgesplitst in twee grote delen:

1. Aanpak van 4 quick win knooppunten: deze werken zijn makkelijker en sneller uitvoerbaar dan de andere knooppunten (2021-2022);
2. Aanpak van de 14 resterende knooppunten en tussenliggende gedeelte: deze werken zijn groter, starten later en zullen langer duren (eind 2022 – voorjaar 2028). Voor de uitvoering ervan doet de Werkvennootschap beroep op een DBFM-overeenkomst (Design Build Finance en Maintenance)

met een private aannemer die voorziet in 30 jaar onderhoud. .

De studie is aangevat in maart 2015 waarbij een aantal fases zijn te onderscheiden:

- optimalisatiestudie mei 2015 – maart 2018
- opmaak referentieontwerp tot oktober 2019;
- opmaak opdrachtdocumenten in 2019;
- opmaak 2 gewestelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen (Wachtebeke en Wondelgem);
- de opmaak van een project-MER;

DBFM:

- offertetraject in 2019-2022;
- midden maart technisch deel van de offerte ontvangen, eind april financieel deel;
- aanstelling voorkeursbieder juni 2021;
- momenteel openbare onderzoeken voor de omgevingsvergunningen referentie-ontwerp lopende
 - OVA1 R4 West E34 – Ovaal van Wippelgem: vergunning bekomen,
 - OVA2 R4 West Ovaal van Wippelgem – Ringvaart: openbaar onderzoek net afgerond,
 - OVA3 R4 West Ringvaart -N9: openbaar onderzoek beëindigd, GOVC heeft ook al plaatsgevonden,
 - OVA4 R4 Oost Zelzate: reactie gehad op ontvankelijkheidsnazicht, enkele zaken nog extra aan te leveren/aan te passen, vermoedelijk periode april/mei 2021,

- OVA5 R4 Oost Arcelor – Moervaart: openbaar onderzoek lopende,
- OVA6 R4 Oost Moervaart – Oostakker: openbaar onderzoek lopende;
- start der werken eind 2022 ten vroegste;
- voorafgaandelijk vindt wel al archeologisch onderzoek (momenteel al in uitvoering op sommige plaatsen) plaats en worden nutsleidingen verplaatst (vermoedelijk vanaf najaar 2021 opstart van een aantal verplaatsingswerken voor de DBFM).

Realisatie van de vier Quick Wins:

Omwille van voordelen voor verkeersafwikkeling en minder hinder wordt er voor gekozen om een viertal deelprojecten versneld uit te voeren. De volgende vier projecten worden door De Werkvennootschap afzonderlijk aanbesteed, los van het bovengenoemd DBFM-dossier. Hierbij wordt voorzien dat het onderhoud na realisatie onmiddellijk door AWV wordt opgenomen:

- **Knooppunt R4 Oost – Eurosilo** wordt ingericht als turboverkeersplein door De Werkvennootschap. Gecombineerd met deze werken zullen ook de voorziene geluidschermen tussen deze knoop en de knoop R4 Oost – Langerbruggestraat geplaatst worden. De werken zijn gestart op 15 februari 2021. Als alles volgens plan verloopt eindigen de werken in de zomer/najaar 2022.
- **Fietsbrug ter hoogte van de R4 West - Hoogstraat en fietsbrug in het Ovaal van Wippegem.** Deze 2 deelprojecten werden samen gegund in februari 2021. De start van de werken wordt voorzien in augustus 2021.
- **Fietsbrug ter hoogte van de R4 West - Vijfhoekstraat (Mariakerke).** Deze fietsbrug moet voor een veilige verbinding zorgen naar onder andere de scholencampus. Deze werken werden gepubliceerd en de biedingen worden geopend op 24 maart 2021. De werken worden gegund in 2021 en opgestart eind 2021/begin 2022.

3.2. Aanleg secundaire havenweg: aansluiting bedrijventerrein Rieme-Noord op N474

Actienummer:	I8.2
Omschrijving:	Aanleg secundaire havenweg ter ontsluiting van het nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein Rieme-noord én ter realisatie van een verbeterde ontsluiting van het (zeehaven)gebied ten westen van het kanaal.
Initiatiefnemer:	North Sea Port
Partners:	Gemeente Evergem, AMT, AWV ...
Planning:	De werken werden door North Sea Port opgestart medio 2018. De laatste fase van de werken, tussen de Bombardementstraat en de N474, werd beëindigd in de zomer 2019.

3.3. Aanleg nieuwe lokale havenverbindingsweg tussen de brug van Zelzate en de kop van Rieme (ter vervanging van de huidige N474 op termijn)

Actienummer:	I8.2
Omschrijving:	In het kader van de herontwikkeling van de oude Kuhlmann terreinen (zie ook actie 1.7) wordt een nieuwe lokale havenverbindingsweg gerealiseerd om er meer watergebonden terreinen te kunnen ontwikkelen. De nieuw te realiseren weg wordt in 1 keer aangelegd vanaf de Kuhlmanlaan in het zuiden om vervolgens terug aan te sluiten in het noorden op de huidige Beneluxlaan (N474) richting Zelzatebrug.
Initiatiefnemer:	North Sea Port
Partners:	Stad Gent, AMT, AWW, projectontwikkelaars ...
Planning:	De uitvoering van de nieuwe lokale havenverbindingsweg op de oude Kuhlmann terreinen wordt momenteel door North Sea Port voorbereid. De procedure voor de MER-ontheffing is afgerond. De omgevingsvergunningsaanvraag wordt ingediend na de zomer van 2021. Realisatie wordt voorzien in 2022.

3.4. Initiatieven voor inplanting vrachtwagensluizen en bijbehorende maatregelen in Oostakker, Doornzele, Kerkbrugge-Langerbrugge, Sint-Kruis-Winkel, Desteldonk, Rieme en Zelzate

Actienummer:	L6 en L3
Omschrijving:	Het installeren van vrachtwagensluizen en een set aan bijhorende maatregelen om de verkeersoverlast van het doorgaand vrachtverkeer in de betrokken woonkernen te beperken en het economisch verkeer te scheiden van het lokaal verkeer.
Initiatiefnemer:	De betrokken gemeenten, De Werkvennootschap en het Agentschap Wegen en Verkeer.
Partners:	Parket, bevoegde politiediensten, het Vlaamse Departement MOW (afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, North Sea Port,

Linkeroever

In oktober 2009 werden maatregelen op de linkeroever (Kerkbrugge-Langerbrugge, Doornzele, Rieme en Zelzate) uitgevoerd, waaronder het opstarten van een elektronische vrachtwagensluis te Rieme.

Eind 2018/begin2019 werd een fysieke vrachtwagensluis geplaatst in de Kluizensesteenweg op het grondgebied van Evergem.

Rechteroever

Verkeerstellingen in het voorjaar van 2011 leerden dat binnen de maas 'N449-N70-R4' slechts 5 % van het vrachtverkeer doorgaand vrachtverkeer is. Op 26 januari, 30 augustus en 28 september vond overleg plaats met Gent-Wachtebeke en Lochristi over een samenhangend pakket van maatregelen. In het najaar van 2011 is gestart met de uitvoering van deze maatregelen. Er wordt niet gewerkt met digitale vrachtwagensluizen gezien het beperkte percentage doorgaand vrachtverkeer.

In het kader van het project R4WO werd in 2019 een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan en een geïntegreerde milieueffectrapportage opgemaakt voor de uitgewerkte knoop te Wachtebeke. Uit de effectenbeoordeling blijkt een verkeerstoename op de N449 doorheen Wachtebeke ten gevolge van het plan (deels door toename lokaal verkeer, deels door toename ongewenst sluipverkeer). Daarom werd beslist om als 'milderende maatregel' een monitoring uit te laten voeren van het (sluip)verkeer doorheen Wachtebeke (cordontellingen) en indien nodig een flankerend beleid uit te voeren om het sluipverkeer te ontmoedigen. Dit in opdracht van De Werkvennootschap en onder de coördinatie van het Projectbureau Gentse Kanaalzone.

Zelzate-Sas van Gent

In 2012 werd een bijkomend grensoverschrijdend verkeersonderzoek uitgevoerd te Zelzate en Sas van Gent in het kader van Interregproject Grenzeloze Kanaalzone (zie verder). Het onderzoek brengt de verschillende vrachtwagenstromen in en rond Zelzate in beeld en reikt maatregelen aan om de aanwezige problematiek van doorgaand vrachtverkeer in de woonkernen van Zelzate en Sas Van Gent op te lossen. Op maandag 18 augustus 2014 werden alle uitgevoerde maatregelen om het doorgaand vrachtverkeer uit het centrum van Zelzate te verbannen aan de pers voorgesteld. Eén van de uitgevoerde maatregelen voorziet in het invoeren van een hoogtebeperking in combinatie met een digitale vrachtwagensluis. De sluis werd op 18 augustus 2014 officieel in gebruik genomen.

Andere uitgewerkte maatregelen zijn:

- het plaatsen van een aangepaste bewegwijzering waar nodig;
- het promoten van uitgestippelde vrachtwagenroutes door de GPS-operatoren;
- het voeren van een goede communicatie naar bewoners en bedrijven. Dit door middel van nieuwsbrieven, de website Project Gentse Kanaalzone, het Project Grenzeloze Kanaalzone, de verspreiding van een geactualiseerde folder 'wegwijs in de haven van Gent' die specifiek gericht is aan de vrachtwagenbestuurders.

Het grensoverschrijdend verkeersonderzoek vond plaats in opdracht van het Projectbureau en dit in nauwe samenwerking met alle bevoegde partners (waaronder de Vlaamse overheid, de provincie Zeeland, Terneuzen en Zelzate, North Sea Port).

Planning:	<ul style="list-style-type: none"> - Begin januari 2021 werd gestart met de werken ter heraanleg van de dorpskern te Rieme. De totale uitvoeringstermijn bedraagt ongeveer 2 jaar. De herinrichting van de doortocht Kanaalstraat-Puinenstraat maakt hier deel van uit. Tijdens de uitvoering van de werken wordt de elektronische vrachtwagensluis te Rieme verwijderd omdat deze niet langer nodig is door alle eerder uitgevoerde acties ter verbetering van de verkeersleefbaarheid te Rieme (zie actie 3.5). - In de 2^{de} helft van 2021 wordt een eerste monitoring opgestart van het (sluip)verkeer doorheen Wachtebeke (cordontellingen), als nulmeting vóór de werken waardoor het effect van de knoop te Wachtebeke na herinrichting ten volle kan worden geëvalueerd. - Verdere evaluatie van het doorgaand vrachtverkeer op plaatsen waar ongewenste verkeerseffecten worden vastgesteld.
-----------	--

3.5. Uitvoering gefaseerde oplossing ter verbetering van de verkeersleefbaarheidsproblematiek te Rieme

Actienummer:	I5, I8.2, I18, L3
Omschrijving:	Het uitvoeren van verschillende maatregelen om overlast van het doorgaand vrachtverkeer in de dorpskom van Rieme te verminderen en een veiliger fietsroute te creëren tussen Rieme en Zelzate. Zo worden onder meer infrastructurele maatregelen voorbereid zoals de doortochtherinrichting Kanaalstraat-Puinenstraat, de aanleg van een bovenlokale functionele fietsverbinding richting Zelzate
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone, gemeente Evergem, AWV, North Sea Port stad Gent, gemeente Zelzate, provinciale Dienst Mobiliteit, ...
Partners:	
Stand van zaken:	Overleg sinds 2003. Uitvoering stappenplan sinds 2005: ontsluitingsweg rond Kluizendok, realisatie van de private ontsluitingsweg Mervielde, maatregelen voor het weren van het doorgaand vrachtverkeer met o.a. digitale vrachtwagensluis, de realisatie van nieuwe ontsluitingsinfrastructuur op het bedrijventerrein Rieme-Noord met aansluiting op R4 en N474, ... (zie ook acties 1.3., 1.4., 3.1. en 3.2.).
Planning:	Verderzetting van de maatregelen voor het weren van het doorgaand vrachtverkeer. Zo zijn in januari 2021 de werken opgestart ter herinrichting van de dorpskern te Rieme. (zie ook actie 3.4.).

3.6. Initiatieven voor de uitbouw van een veilig en aantrekkelijk fietsroutenetwerk

Actienummer:	I17
--------------	-----

Omschrijving:	Het uitwerken van een 'raamplan fiets voor de Gentse Kanaalzone'. Het betreft de opmaak van een visie op het globaal uit te bouwen fietsrouten netwerk in en rond de Gentse zeehaven. De uit te werken visie heeft zowel betrekking op het bovenlokale functionele fietsnetwerk als op het aansluitend lokale functionele fietsnetwerk. De fietssnelwegen vormen de prioritaire assen van dit netwerk en verbinden de verschillende attractiepolen. De uitgewerkte visie wordt vervolgens vertaald in concrete en realiseerbare acties met prioriteitstelling. Dit moet de verschillende wegbeheerders toelaten, om samen en gericht, de gewenste fietsinfrastructuur op het terrein te realiseren. Bij de opmaak van het 'raamplan fiets' wordt ook aandacht besteed aan de manier waarop de woonwerkverplaatsingen met de fiets op een eenvoudige en gebruiksvriendelijke manier kunnen worden gecommuniceerd naar de huidige en de toekomstige fietsgebruikers. Uit het uitgevoerde mobiliteitsonderzoek in de Gentse haven van 2017 (in opdracht van Voka-Vegho) blijkt immers dat er een stijgende populariteit van de fiets in de Gentse haven te noteren valt. Voor het eerst gebruikt meer dan 20% van de werknemers de fiets voor woonwerkverplaatsingen. In 2008 ging het om 8,9% van de werknemers, maar in 2017 was dat aandeel gegroeid tot 20,3%. Dat is meteen flink meer dan het Vlaams gemiddelde van 16,4% (2017).
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone samen met Provinciale Dienst Mobiliteit.
Partners:	stad Gent, gemeenten Evergem, Zelzate, Wachtebeke, Lochristi, Assenede, AWV, MOW-BMV, RV, VLM, North Sea Port, Voka-Vegho,

Stand van zaken en planning:

In 2017 werd het visiedocument 'raamplan fiets voor de Gentse Kanaalzone' toegelicht aan de Stuurgroep van het Netwerk Gentse Kanaalzone. Op 25 juli 2018 werd het raamplan gunstig geadviseerd door de kwaliteitsadviseur van de Regionale Mobiliteitscommissie van het Departement MOW. Op 22 november 2018 wordt het visiedocument goedgekeurd door de Deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen.

In het raamplan fiets wordt eveneens een aanzet gegeven naar een actieplan. Het is daarbij de bedoeling om met alle partners de verschillende acties jaarlijks te evalueren, op te volgen of bij te stellen ter realisatie van het globaal gewenste fietsnetwerk op korte, middellange en lange termijn. Het actieplan geeft de stand van zaken weer en is meer te zien als een werkdocument die jaarlijks wordt verfijnd om de uitgebouwde visie de komende jaren zo gericht en zo samenhangend mogelijk te realiseren.

In 2021 vindt een eerste gezamenlijk actualisatie plaats van de uitgewerkte visie over het globaal gewenste fietsnetwerk. Hierbij worden actuele trends en evoluties opgevangen en ingebouwd (zoals combimobiliteit) en dit in nauw overleg met de vervoerregio Gent. Vervolgens wordt het actieplan geëvalueerd en verder uitgebouwd. In tussentijd vinden her en der acties plaats om het raamplan op het terrein te realiseren. Zo onder meer de aanleg van de fietssnelweg langsheen Langerbruggestraat (uitgevoerd in 2019), het fietspad op de oude spoorwegbedding in het koppelingsgebied Doornzele-Kanaalzijde (uitgevoerd in 2019), het fietspad in het koppelingsgebied Langerbrugge-Zuid/Kerkbrugge-Oost (LBZ/KBO) van Gentweg tot Doornzeelsestraat (uitgevoerd in 2019). Bij de opgestarte afwerking van de koppelingsgebieden Kerkbrugge-Langerbrugge wordt de aansluitende fietsverbinding tussen het koppelingsgebied in Langerbrugge-Zuid en het industrieterrein Grote Nest aangelegd (werken opgestart op 1 februari 2021), aansluitend wordt ook een fietspad/fietsstraat aangelegd in de Wildestraat/Wulgestraat (vanaf eind februari tot midden 2021), het fietspad in het koppelingsgebied Doornzele-Noord die Doornzele-Dries verbindt met de fietssnelweg langsheen de Vasco da Gammalaan (uitgevoerd in 2019), het fietspad langsheen de secundaire havenweg die de aansluiting verzorgt van het bedrijventerrein Rieme-Noord op N474 (uitgevoerd in 2019),

3.7. Optimalisering oost-westverbindingen in de kanaalzone

Actienummer:	I7
Omschrijving:	<p>De optimalisering van de oost-westverbindingen omvat zowel de (her)inrichting van de bestaande infrastructuur - waaronder de nieuw aan te leggen Meulestedebrug (1), de Verapazbrug (2), de Sifferverbinding (3) en het onderzoek ter opmaak van een geactualiseerd raamplan voor de voorlopige zuidelijke havenring (4). Met deze studie wordt onderzocht op welke manier de voorlopige zuidelijke havenring in de toekomst heringericht kan worden om de leefkwaliteit van de aangrenzende woongebieden te verbeteren en het economisch functioneren van de (haven)bedrijven te verzekeren. Het te onderzoeken traject loopt vanaf het kruispunt Brico (kruispunt Industrieweg/ Zeeschipstraat) via de Meulestedebrug tot aan het knooppunt Eurosilos (kruispunt John F Kennedylaan/ Dwight Eisenhowerlaan).</p> <p>Vanuit het onderzoek in het kader van de opmaak van het masterplan voor Zelzate komt nog een 5^e belangrijke oost-westverbinding in beeld en dat is met name de knoop ter hoogte van de Zelzate tunnel waar op termijn een nieuwe verdiepte tunnel komt waarlangs zowel de E34 zal lopen en op langer termijn mogelijk ook de havenspoorlijn L77, pijpleidingentunnel (kaderend binnen CUST) en fietserstunnel.</p>
Initiatiefnemer:	<p>Bouw Verapazbrug (1) - AWW Bouw nieuwe Meulestedebrug (2) - De Vlaamse Waterweg Sifferverbinding (3) – AWW/ De Werkvennootschap (?) Onderzoek ter actualisatie raamplan voorlopige zuidelijke havenring (4) - Projectbureau Gentse Kanaalzone Integrale conceptuele ontwerpvoering voor de te ontwikkelen infrastructuur ter hoogte van de knoop Zelzate tunnel (5)</p>
Partners:	stad Gent, North Sea Port, RV, provincie

Stand van zaken en planning:

1) bouw nieuwe Verapazbrug: half april 2017 werden de technische studie, het MER en de archeologische studie ter realisatie van de Verapazbrug afgewerkt. De omgevingsvergunning werd aangevraagd op 11/03/2019 en de vergunning werd afgeleverd op 20/11/19. In december 2019 werd gestart met de afbraak van de loodsen van Christeyns en de winkels van Eldi en Wurth. De verdere planning is dat in maart 2021 de nutsmaatschappijen hun verplaatsingen uitvoeren en AWW de werken voor de brug en wegenis aanbesteden. De start van de werken wordt voorzien in het najaar van 2021 (inclusief verbinding met Afrikalaan). De ingebruikname van de Verapazbrug wordt voorzien eind 2024.

2) bouw nieuwe Meulestedebrug: een geïntegreerde studie heeft plaatsgevonden ter voorbereiding van deze realisatie. Eerste voorontwerp werd afgerond midden 2015. In 2018 vond de opmaak van het definitieve ontwerp plaats. De omgevingsvergunning werd aangevraagd in maart 2019 en werd verleend op 27/09/19. Op 5 oktober 2020 werden de ingediende offertes geopend. Op 23 februari 2021 werd een contract met de aannemer afgesloten. De start van de werken op het terrein vindt plaats in september 2021.

3) realisatie nieuwe verbinding tussen Oostakker en Evergem, ook wel Sifferverbinding (project op lange termijn) genoemd.

4) actualisatie raamplan voorlopige zuidelijke havenring

In 2019 werd in opdracht van het Projectbureau Gentse Kanaalzone en in overleg met alle betrokken partijen de werkzaamheden opgestart om een 'geactualiseerd raamplan voor de voorlopige zuidelijke havenring' op te maken (vertrekkend van het opgemaakte raamplan van 2005). In het bijzonder wordt onderzocht hoe de voorlopige zuidelijke havenring (voor doorgaand verkeer) tussen Meulestedebrug en de Pauwstraat kan worden verlegd van de New-Orleansstraat naar de Port Arthurlaan. Bij dit onderzoek wordt uitgegaan van een dubbele finaliteit: de leefkwaliteit van de wijk Muide-Meulestede moet hierdoor verbeteren, maar ook de bestaande economische activiteiten en de tewerkstelling in dit gebied mogen hierbij niet in het gedrang komen. Het afgebakende zeehavengebied blijft behouden en wordt hierbij niet in vraag gesteld. Op basis van het onderzoek moet blijken wat technisch haalbaar is. De studie dient alle randvoorwaarden te duiden die nodig zijn om een verbeterde leefkwaliteit te kunnen garanderen en aan te geven hoe het economisch functioneren van de bedrijven langs de Port-Arthurlaan gevrijwaard kan blijven. De voor- en nadelen worden voor alle betrokken partijen in beeld gebracht. Door middel van ontwerpend onderzoek wordt een mogelijke gewenste herinrichting van de weginfrastructuur, de aangrenzende spoorinfrastructuur en het globaal uit te bouwen fietsnetwerk in de omgeving van de voorlopige zuidelijke havenring in beeld gebracht, zo wordt onder meer in het kader van deze opdracht een technisch haalbaar tracé bepaald voor de fietssnelweg 'F40' langsheen de N424, tussen Slotendries en het aansluitingscomplex Darsen (ter hoogte van de Hoge Weg), de fietssnelweg 'F400' tussen het aansluitingscomplex Darsen tot voorbij de Voorhaven (aansluitend op de reeds gerealiseerde fietssnelweg F400 t.h.v. de Buitensingel) en de fietssnelweg 'F42', vanaf de Spesbroekstraat richting Gent. Met betrekking tot de spoorweginfrastructuur vormt het knooppunt ter hoogte van de Afrikalaan voor het spoor een belangrijk sluitstuk waar uitwisseling plaatsvindt tussen het noordelijk deel van de stad, de Muide, de toekomstige woonwijk rondom Houtdok en het zuidelijk deel van de haven. Samen met de gewenste herinrichting van het knooppunt Vliegtuiglaan (N424), Pauwstraat (N456), Afrikalaan (N424) is een variant ophoging van het spoor in deze zone

een eerste keer afgetoetst, onderzocht en op hoofdlijnen afgewogen ten opzichte van de variant waarbij de spoorlijn op maaiveld blijft.

Het eindrapport wordt begin 2021 ter aktename voorgelegd aan de bestuurders van alle betrokken partners en dit samen met een globaal af te sluiten intentieovereenkomst waarin alle partners zich engageren om de uitgewerkte conceptuele visie verder af te toetsen en gefaseerd te realiseren op korte en middellange termijn. Met betrekking tot het herin te richten knooppunt Afrikalaan-Vliegtuiglaan engageren de partijen zich om op korte termijn, door middel van ontwerpend ruimtelijk onderzoek (dat gekoppeld is aan een uitgebreid participatief traject naar de bewoners toe) en mogelijks een MKBA, de voorliggende uitgewerkte inrichtingsvarianten (spoor in ophoging/spoor op maaiveld) op een gelijkwaardige manier ten opzichte van elkaar verder af te wegen. Op basis van dit bijkomend onderzoek kan dan een gezamenlijke voorkeursvariant worden bepaald. Waarvoor dan in een volgende fase een gewestelijke RUP-procedure (incl. MER) wordt opgestart. Tijdens het verdere procesverloop zal blijken welke resultaten overeind blijven en op welke manier hier samen verder uitvoering kan worden aangegeven.”

5) in 2021 zal in opdracht van MOW Vlaanderen werk worden gemaakt van een conceptuele ontwerp oefening voor de te ontwikkelen infrastructuur en ruimtelijke ontwikkelingen bij Zelzate. Deze conceptuele ontwerp oefening zal voorafgegaan worden door een inventarisatie van de beschikbare kennis over de (te ontwikkelen) infrastructuren die in Zelzate samen komen in combinatie met ruimtelijke ontwikkelingen. In een volgende stap wordt deze beschikbare kennis samen gelegd om tot een conceptuele ontwerp oefening te leiden die een eerste inzicht dient te bieden in de complexiteit en verwevenheid van de verschillende grootschalige projecten die spelen en in de (ruimtelijke en landschappelijke) impact die dergelijke projecten zullen hebben op de omgeving.

Voor deze ontwerp oefening kan verder gewerkt worden op de werkzaamheden van de “werkgroep randvoorwaarden bovenlokale infrastructuur nabij Klein-Rusland” die in 2016 binnen het proces van het complex project Klein Rusland gevoerd werden (noot: pijpleidinginfrastructuur was binnen deze werkgroep niet in scope). Ook op de relevante kernkwaliteiten van het BRV, zoals compact ruimtegebruik en maximale integratie en verweving, en op het masterplan Zelzate, opgemaakt in opdracht van de Vlaamse overheid, kan worden verder gewerkt.

Randvoorwaarde van deze ontwerp oefening is dat, gelet op de gevorderde status van het project, niet geraakt wordt aan het huidig concept van de R4WO. Om deze integrale ontwerp oefening te kunnen laten slagen zal dit traject worden doorlopen samen met alle relevante partners, te weten: Infrabel/TUCRail (spoorprojecten), D OMG (pijpleidingprojecten en ruimtelijke inpassing), DWV (R4WO en spoorinvest), AWV (Zelzate tunnel), DMOW, DMOW-AMT (kanaalaanpassingen, ander dan verdiepte Zelzate tunnel), provincie Oost-Vlaanderen (bovenlokale fietsinfrastructuur), gemeente Zelzate en North Sea Port.

3.8. Initiatieven voor de aanpak van de ontsluitingsproblematiek terrein Darsen (Singel) naar R4 en stedelijk verkeersnet

Actienummer:	L4
Omschrijving:	De ontsluitingsproblematiek komt uitdrukkelijk aan bod bij de uitwerking van een geactualiseerd raamplan voor de voorlopige zuidelijke havenring, namelijk het geactualiseerde streefbeeld voor de N424 en de overige wegen tussen de Eisenhowerlaan (R4 Oost) en de Evergemsesteenweg (R4 West) (zie actie 3.7).
Initiatiefnemer:	AWV
Partners:	stad Gent, North Sea Port, Infrabel,
Stand van zaken en planning:	<p>Een geactualiseerd raamplan voorlopige zuidelijk havenring wordt begin 2021 ter aktename voorgelegd aan de bestuurders van alle betrokken partners, samen met een globaal af te sluiten intentieovereenkomst (zie actie 3.7). In 2012 werkte North Sea Port een inrichtingsplan uit voor de Darsen (zie actie 1.8.) dat midden 2013 werd afgewerkt. Infrabel is gestart met de aanleg van een vereenvoudigd knooppunt Hogeweg-Singel op basis van een technisch ontwerp dat samen met AWV, stad Gent en North Sea Port is opgemaakt. Het aantal gelijkvloerse spoor kruisingen voor wat betreft het auto- en vrachtverkeer wordt herleid tot 1 ter hoogte van de Singel. Deze werken worden in 2021 afgerond.</p> <p>Om op middellange termijn een ongelijkvloerse verknoping van de fietssnelwegen F40-F400 met het spoor en de weg mogelijk te maken zal op korte termijn de conceptueel uitgetekende fietsbrug in bovengenoemd raamplan (zie actie 3.7) verder ontwerpmatig worden uitgewerkt. Op langere termijn wordt verder werk gemaakt van een verkeersknooppunt dat voor alle modi ongelijkvloerse kruisingen met het spoor voorziet.</p>
Planning:	<p>Van zodra een consensus is bereikt met alle betrokken partners start AWV de verdere voorbereidingen op ter beschikking van het knooppunt Hoge Weg (N424). In het geactualiseerd raamplan voor de voorlopige zuidelijke havenring wordt de conceptueel uitgewerkte visie voor het knooppunt Hoge weg opgenomen (zie actie 3.7).</p> <p>North Sea Port werkt momenteel aan een nieuw masterplan voor de beschikking van de Darsen. Dit plan zal onder andere de basis vormen voor de vernieuwing van de wegenis, fietspaden en spoorwegen in het gebied.(zie actie 1.8.).</p>

3.9. Voorzien van duurzaam en collectief vervoer naar de bedrijvzones in het havengebied

Actienummer:	I14, I16
Omschrijving:	<p>Voorzien van duurzaam en collectief vervoer naar de bedrijvzones in het havengebied ter bevordering van de tewerkstelling en ter ondersteuning van de duurzame mobiliteit. Deze actie is vooral gericht op:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Collectief vervoer aantrekkelijker maken (o.m. i.s.m. Max Mobiel en Carpoolplaza);2. Fietsgebruik aantrekkelijker maken (o.m. i.s.m. Max Mobiel, Stad Gent en de Fietsersbond);3. Sensibilisering en promotie van duurzaam woon-werkverkeer.

<p>Initiatiefnemer: Partners:</p>	<p>Dienst Werk van de Stad Gent is algemeen coördinator van het Havenactieplan</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lokale overheid: Stad Gent, Evergem, Zelzate, Terneuzen, Vlissingen, Borsele - Provinciale overheid: Oost-Vlaanderen & Zeeland Werkgeverorganisaties: Unizo Oost-Vlaanderen, Voka-VeGHO, Portiz (VNO-NCW Zeeland) - Arbeidsbemiddelaars: VDAB, WSP Terneuzen, UWV - Havenbedrijf: North Sea Port - Max Mobiel en De Lijn - Werkgevers
<p>Stand van zaken:</p>	<p>Uit het in opdracht van Voka-Vegho uitgevoerde mobiliteitsonderzoek van 2017 blijkt een stijgende populariteit van de fiets in de Gentse haven. Voor het eerst gebruikt meer dan 20% van de werknemers de fiets voor woon-werkverplaatsingen. In 2008 ging het om 8,9% van de werknemers, maar vandaag is dat aandeel gegroeid tot 20,3%. Dat is meteen flink meer dan het Vlaams gemiddelde van 16,4%.</p> <p>In juni 2018 engageerden verschillende Vlaamse en Nederlandse partners zich tot het uitwerken van een Havenactieplan voor North Sea Port. Dit plan focust zich op tewerkstelling & (grensoverschrijdende) mobiliteit in de haven. Het plan heeft tot doel vacatures sneller & gemakkelijker te laten invullen door bepaalde hinderpalen, direct en indirect verbonden aan de arbeidsmarkt, aan te pakken. Er werden 4 werkgroepen samengesteld. Deze zetten in op volgende thema's: 1) vacatures bekendmaken, 2) vacaturegericht opleiden, 3) in de haven geraken, 4) over de grens geraken). Deze werkgroepen definieerden in de loop van het traject verschillende acties.</p> <p>In 2020 heeft de Stad Gent ism. de partners het Interregdossier 'North Sea Port Talent' ingediend. Deze aanvraag beoogt onder meer de installatie van een eerste mobipunt in de kanaalzone. Bij goedkeuring van het Interregdossier in het voorjaar 2021 kan de planfase van een Mobipunt Langerbrugge – Evergem aangevat worden. Dit mobipunt focust op de overstap bus (toekomstige kernnetlijn 55) – fiets en de bereikbaarheid van Kleine Nest, Grote Nest en de omgeving Volvo – Honda.</p>
<p>Planning:</p>	<p>Verdere opvolging, evaluatie en aansturing van het Havenactieplan</p> <p>Ontwerpend onderzoek – programma van eisen definiëren – vergunningsdossier en aanbestedingsdossier samenstellen voor Mobipunt Langerbrugge – Evergem in uitvoering van 'North Sea Port Talent'.</p>

3.10. Uitbouw van de spoorlijn Gent-Zelzate-Terneuzen

Actienummer:	I15, I14
Omschrijving:	Onderzoek naar de mogelijkheden voor personenvervoer langs beide R4's tussen Gent/ Evergem en Zelzate, eventueel naar Nederland.
Initiatiefnemer:	<ol style="list-style-type: none">1) Strategisch project 'Trein Gent – Terneuzen' (TGT)2) NMBS3) Infrabel4) Project Grenzeloze Kanaalzone: verbeteren grensoverschrijdende busverbinding (zie verder)5) Vlaamse overheid6) Gent, Zelzate, Evergem, Terneuzen, provincie Oost-Vlaanderen en provincie Zeeland7) North Sea Port – 'Rail Gent – Terneuzen' (RGT)
Partners:	Gent, Zelzate, Evergem Terneuzen, provincie Oost-Vlaanderen, provincie Zeeland, Vlaamse overheid, federale overheid, Infrabel, betrokken bedrijven en bewonersgroepen, North Sea Port,...

Stand van zaken:

2008: Potentieel onderzoek innovatieve vervoersystemen haven Gent-Oost (Voka/Vegho)

2009: Haalbaarheidsstudie lightrail (NMBS): hoge kostendekkingsgraad maar investering blijkt geen prioriteit te zijn omwille van krappe budgettaire ruimte bij NMBS/Infrabel.

2010: Interreg Project Grenzeloze Kanaalzone: onderzoek ter verbetering grensoverschrijdende busverbinding uitgevoerd. Uit deze studie bleek een betere grensoverschrijdende busverbinding om financiële redenen niet haalbaar te zijn.

2017: start CEF-Project Rail Ghent Terneuzen (RGT): binnen dit project onderzoeken projectpartners North Sea Port, provincie Oost-Vlaanderen, provincie Zeeland, stad Gent en gemeente Terneuzen een optimale grensoverschrijdende spoorinfrastructuur. RGT focust op goederenspoor en brengt in, beperktere, mate ook een spoorverbinding voor personen tussen Gent en Terneuzen mee in beeld. Meer info: www.railghentterneuzen.eu.

14 December 2017: federale ministerraad neemt volgende voorkeursbeslissing:

'Indien er effectief Europese subsidies worden ontvangen in het kader van de elektrificatie van de lijn Mol - Hamont, zal de federale regering de voorkeur geven aan de ondertekening van een bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord voor de herbesteding van deze geldmiddelen aan het project van de L204.'

De mogelijke Europese subsidies werden initieel ingeschat op een bedrag van 18,2 miljoen euro. Door kostenbesparing worden thans, in 2020, Europese subsidies ten bedrage van 10,8 miljoen euro verwacht.

Januari 2018: potentieelstudie personenvervoer (RGT): Deze potentieelstudie onderzoekt personenvervoer binnen een grensoverschrijdende context en brengt verschillende opties – oostoever vs. westoever – in beeld. De verlenging van L204, de realisatie van de missing spoorlink Zelzate – Axelse Vlakte, is één van de scenario's om personenvervoer te realiseren tussen Gent – Sint – Pieters en Terneuzen.

April 2018: potentieelstudie personenvervoer (NMBS): onderzoek naar het installeren van personenvervoer op de bestaande goederenspoorlijn L204. De potentie van Zelzate en een mogelijke verlenging richting Terneuzen wordt niet in beeld gebracht.

Juni 2018: synthesesnota potentieelstudies (studiebureau Omgeving): Beide studies zijn benaderingen en eerste filteringen die verdere verfijning vragen. De potentieelstudie van RGT brengt verschillende opties in beeld en concludeert dat personenspoor op de oostoever en op L204 thans de meeste potentie heeft. Het reizigerspotentieel voor een dergelijke spoorlijn is vergelijkbaar met soortgelijke grensoverschrijdende regionale spoorlijnen en heeft, zonder bijzondere stimulansen richting openbaar vervoer, een vervoerwaarde van 2 tot 3.000 ritten per dag. Een combinatie van goederen- en personenvervoer op L204 is technisch realiseerbaar binnen een gefaseerde en adaptieve aanpak.

5 oktober 2018: uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Vlaamse Gewest betreffende de realisatie van prioritair spoorwegprojecten die genieten van bijkomende financiering van het Vlaamse Gewest.

Het uitvoerend samenwerkingsakkoord voorziet studiemiddelen en investeringsbudget in functie van de opwaardering van L204:

- Studie: Infrabel plant een capaciteitsstudie, een potentieel-analyse en een kosten-batenanalyse (1 miljoen voor L58 en L204 euro SMIP – federale bijdrage)
- Investing: afschaffen van de overwegen L204 (11,10 miljoen euro Vlaamse cofinanciering)

De opwaardering beoogt het opdrijven van de operationele snelheid van 40 naar 80 km/u en spoorwerken (bijkomende wissels, aanleg van een wijkspoor, 1 km bijkomend 2^{de} spoor en een nieuwe bedding tussen Gent-Noord en Zelzate).

Voor de grensoverschrijdende spoorverbinding tussen Gent en Terneuzen, binnen één toonaangevend havengebied, zullen Europese middelen gesolliciteerd worden om het project mee te financieren.

Tenslotte voorziet het akkoord ook in 4,8 miljoen euro aan federale middelen voor de aanpassing van de haven van Gent aan de Europese normen inzake goederenvervoer.

18 december 2018: goedkeuring van het strategisch project 'Trein Gent – Terneuzen'(TGT) door de Vlaamse overheid (subsidie voor projecten in uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan). Doelstelling is het verhaal rond personenvervoer verder uitdiepen. De spoorlijn 204 'Gent-Zelzate-Terneuzen' uitbouwen tot een tweede ruimtelijke en economische drager van de kanaalzone wordt hiermee gesubsidieerd voor een periode van 3 jaar.

2018 – 2019: project R4WO voorziet onder meer in het ombouwen van de R4-Oost tot een primaire weg cat. II. Het referentieontwerp voor het wegsegment tussen het einde van L204 en de grens met Nederland werd opgemaakt met inbegrip van de integratie van een spoortracé ter verlenging van L204 richting Nederland. Het referentieontwerp is spoorrobuust door integratie van 3 spoorkokers.

juli 2019: officiële start van het strategisch project TGT met in eerste instantie focus op:

- Uittekenen van eigen projectstructuur en integratie ervan met RGT + uniforme bestuurlijke aansturing;
- Nastreven nauwere betrokkenheid van Evergem en Zelzate binnen spoorprojecten;
- Verdere oplossingsgerichte verfijning van spoortracé in relatie met project R4WO en ter hoogte van Zelzate binnen een WG;
- Opzetten van een gecoördineerde public affairs / lobby met RGT;
- Eerste verkenning rond mogelijke inzet van duurzame modi.

30 september 2019: Vlaams regeerakkoord duidt de 11 Vlaamse spoorprioriteiten, waaronder L204, aan als '*belangrijke investeringsprojecten voor de volgende regeerperiode*'. Ook zijn er duidelijke ambities richting een duurzame modal shift met een verdere verschuiving van weg naar spoor.

3 december 2019: motie Schonis (NL), unaniem aangenomen door de Tweede Kamer, verzoekt de regering '*om als onderdeel van de adaptieve strategie het project spoor Terneuzen-Gent op basis van de reeds uitgevoerde MKBA verder te onderzoeken, inclusief de mogelijkheden voor gezamenlijke financiering en het afstemmen van de procedures in België en Nederland met het oog op het opnemen van dit project in het MIRT 2020, en de Kamer over de voortgang hiervan te informeren.*'

Planning:

29 mei 2020: herbevestiging van de voorkeursbeslissing van de federale ministerraad dd. 14 december 2017 door minister Bellot en minister Peeters. De verkregen EU-subsidies voor de elektrificatie van de spoorlijn Hamont – Achel worden blijvend toegewezen aan het 'project van de L204'. In onderlinge afstemming tussen de partners wordt besloten om met deze middelen ten bedrage van ongeveer 10,8 miljoen euro de financiering te regelen van de spoorzoekers onder de R4-Oost en A11/N49/E34, noodzakelijk voor een eventuele toekomstige verlenging van de spoorlijn L204 richting Terneuzen.

11 juni 2020: unanieme goedkeuring van de federale resolutie waarin de federale regering wordt verzocht om:

- *'aan te dringen dat Infrabel de budgetten voor de spoorlijn L204 besteedt zoals voorzien in het SMIP 2018-2031, waarbij zo snel als mogelijk gestart wordt met de potentieel- en haalbaarheidsstudie over de spoorlijn L204;*
- *met de Vlaamse regering te overleggen om de geplande Vlaamse investeringen inzake het afschaffen van de overwegen op spoorlijn L204 uit te voeren zoals vastgelegd in het samenwerkingsakkoord;*

met de Nederlandse regering tot een gemeenschappelijke visie te komen over het grensoverschrijdende spoornetwerk voor goederen en personen in de kanaal-zone tussen Gent en Terneuzen.'

2021

- Verder opvolgen van RGT;
- Samen met de partners een oplossingsgerichte consensus bereiken voor de spoordoortocht in Zelzate;
- Verderzetting gezamenlijke public affairs / lobby
- Organiseren initiatief in het kader van het Europees jaar van het Spoor 2021
- Verdere verkenning en eventuele organisatie testproject waterstoffrein in de kanaalzone + aangrenzende regio
- Opstart studiefase raamplan 'Spoor' in afstemming met uitvoering PUC L204

3.11. Onderzoek ter actualisatie raamplan voorlopige zuidelijke havenring

Actienummer:	I7
Omschrijving:	Met deze studie wordt onderzocht op welke manier de voorlopige zuidelijke havenring in de toekomst heringericht kan worden om de leefkwaliteit van de aangrenzende woongebieden te verbeteren en het economisch functioneren van de (haven)bedrijven te verzekeren. Het te onderzoeken traject loopt vanaf het kruispunt Brico (kruispunt Industrierweg/ Zeeschipstraat) via de Meulestedebrug tot aan het knooppunt Eurosiló (kruispunt John F Kennedylaan/ Dwight Eisenhowerlaan).
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone
Partners:	AWV, De Werkvennootschap, MOW, stad Gent, North Sea Port, Infrabel, provincie, De Vlaamse Waterweg, De Lijn, Voka-Vegho, bevoorrechte getuigen,
Stand van zaken en planning:	<p>In de periode 2004-2005 werd voor de zuidelijke oost-westverbinding tussen R4-oost en R4-west een eerste raamplan voor de voorlopige zuidelijke havenring Gent opgemaakt. In dit raamplan werden 2 mogelijke routes voor doorgaand verkeer in overweging genomen, de route New Orleansstraat en de route Port Arthurlaan. Uiteindelijk werd toen geen definitieve keuze gemaakt. De stad Gent en de bewoners van de werf Mobiliteit van Muide-Meulestede Morgen zijn vragende partij om te onderzoeken welke de randvoorwaarden zijn om het doorgaand verkeer van de New Orleansstraat naar de Port Arthurlaan te verschuiven.</p> <p>In 2019 werd in opdracht van het Projectbureau Gentse Kanaalzone en in overleg met alle betrokken partijen de werkzaamheden opgestart om een 'geactualiseerd raamplan voor de voorlopige zuidelijke havenring' op te maken. In het bijzonder wordt onderzocht hoe de voorlopige zuidelijke havenring (voor doorgaand verkeer) tussen Meulestedebrug en de Pauwstraat kan worden verlegd van de New-Orleansstraat naar de Port Arthurlaan. Bij dit onderzoek dient uitgegaan te worden van een dubbele finaliteit: de leefkwaliteit van de wijk Muide-Meulestede moet hierdoor verbeteren, maar ook de bestaande economische activiteiten en de tewerkstelling in dit gebied mogen hierbij niet in het gedrang komen. Het afgebakende zeehavengebied blijft behouden en wordt hierbij niet in vraag gesteld. Op basis van het onderzoek moet blijken wat technisch haalbaar is. De studie dient alle randvoorwaarden te duiden die nodig zijn om een verbeterde leefkwaliteit te kunnen garanderen en aan te geven hoe het economisch functioneren van de bedrijven langs de Port-Arthurlaan gevrijwaard kan blijven. De voor- en nadelen worden voor alle betrokken partijen in beeld gebracht. In deze studie wordt onder andere ook studiewerk verricht naar de gewenste herinrichting van de weginfrastructuur, de aangrenzende spoorinfrastructuur en het globaal uit te bouwen fietsnetwerk in de omgeving van de voorlopige zuidelijke havenring, zo wordt onder meer in het kader van deze opdracht een technisch haalbaar tracé bepaald voor de fietssnelweg 'F40' langsheen de N424, tussen Slotendries en het aansluitingscomplex Darsen (ter hoogte van de Hoge Weg), de fietssnelweg 'F400' tussen het aansluitingscomplex Darsen tot voorbij de Voorhaven (aansluitend op de reeds gerealiseerde fietssnelweg F400 t.h.v. de Buitensingel) en de fietssnelweg 'F42', vanaf de Spesbroekstraat richting Gent. Voorzien wordt dat het onderzoek tegen zomer van 2020 ten einde loopt.</p>

3.12. Onderzoek naar grensoverschrijdend buisleidingennetwerk (CUST)

Actienummer:	I12
Omschrijving:	Vanuit de ambities om verder in te zetten op een duurzame modal shift, een groene energietransitie en een circulaire economie is naast investeren in spoorinfrastructuur ook investeren in de vierde modus, deze van de buisleidingen een belangrijke insteek. Met het project Clean Underground Sustainable Transport (CUST) onderzoeken North Sea Port, de Stad Gent samen met de andere partners binnen Smart Delta Resources de grootschalige uitrol van buisleidingeninfrastructuur binnen en buiten het havengebied voor uitwisseling van (rest)stromen.
Initiatiefnemer:	North Sea Port, de Stad Gent & Smart Delta Resources ¹ , de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij Oost-Vlaanderen, de Provincie Zeeland en de ministeries van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en Infrastructuur en Waterstaat (I&W) in Nederland SDR (Smart Delta Resources)
Partners:	Stad Gent, North Sea Port, Provincie Oost-Vlaanderen, Provincie Zeeland
Stand van zaken:	<p>In het kader van de werkzaamheden binnen Smart Delta Resources (SDR) wordt onderzoek gedaan naar de mogelijke realisatie van een grensoverschrijdend pijpleidingennetwerk voor uitwisseling van (rest)stromen. Men denkt hierbij aan een consortium tussen industrie, netwerkbedrijven, overheden en North Sea Port.</p> <p>Samenwerking tussen overheden over de grens heen zal nodig zijn om de gewenste/kansrijke tracés planologisch en juridisch mogelijk te maken. De overheden (Gent, provincie Zeeland en provincie Oost-Vlaanderen) financierden mee de zogenaamde CUST-studie (Clean Underground Sustainable Transport). In het rapport is een roadmap opgenomen met vervolgcacties die deels door de overheden moeten worden opgepakt zoals het tijdig aanpassen van bestemmingsplannen/ruimtelijke uitvoeringsplannen. Het rapport doet ook voorstellen hoe dit gezamenlijke tussen overheden zou kunnen worden opgepakt.</p>
Planning:	In overleg met partners langs beide zijden van de grens wordt in 2021 een verdere verkenning van de zinvolheid van een gezamenlijk planinitiatief opgenomen.

3.13. Vervoerregio Gent

Actienummer:	
Omschrijving:	In 2019 werden de driehonderd Vlaamse gemeenten opgedeeld in vijftien vervoerregio's. Binnen deze vervoerregio's zitten de lokale besturen mee aan het stuur om de mobiliteitsuitdagingen in de omgeving aan te pakken. De Gentse Kanaalzone is onderdeel van de Vervoerregio Gent. Het Projectbureau Gentse Kanaalzone wordt mee betrokken binnen de verschillende fora.
Initiatiefnemers:	Vlaanderen - Vervoerregio
Partners:	MOW, steden & gemeenten, Provincie Oost-Vlaanderen, North Sea Port en De Lijn

¹ Nederlandse en Vlaamse energie- en grondstofintensieve bedrijven die in 2050 willen komen tot een CO₂-neutrale industrie

Stand van zaken:	In 2020 werd bestuurlijke consensus bereikt betreffende het korte termijn OV-plan. Dit plan gaat, normaliter, in werking op 1 januari 2022. In 2020 werd gestart met de opmaak van een regionaal mobiliteitsplan waarmee oa. doelstellingen op langere termijn worden gedefinieerd. Op advies van het Projectbureau Gentse Kanaalzone werd een eerste mobipunt formeel erkend door de Vervoerregio. Verdere stappen richting realisatie van dit mobipunt worden opgenomen binnen de actie '3.9. Voorzien van duurzaam en collectief vervoer naar de bedrijvzones in het havengebied'
Planning:	Verdere deelname aan ambtelijke en bestuurlijke werkgroepen.

3.14. ESPON STISE

Actienummer:	
Omschrijving:	STISE beoogt de verdere uitrol van duurzame transportinfrastructuur in de Eurodelta. In verschillende scenario's worden de gevolgen van beleidsmaatregelen op het transportnetwerk geanalyseerd om in een vervolgstap aanbevelingen te formuleren. De focus ligt op drie cruciale corridors in de Eurodelta: Rijn – Schelde, Rijn – Waal en Lille – Brussel. North Sea Port is onderdeel van de Rijn – Schelde corridor.
Initiatiefnemers:	ESPON
Partners:	Provincie Zuid-Holland (lead), Amsterdam, Provincie Gelderland, Den Haag, Brussels hoofdstedelijk gewest, Vlaanderen, Metropolregion Rheinland, Regionalverband Ruhr, EU-metropool Lille, Isocarp en Metrex.
Stand van zaken:	2020 Deelname aan projectwerkgroep door het Projectbureau Gentse Kanaalzone Interviews met stakeholders waaronder North Sea Port en het Projectbureau Gentse Kanaalzone
Planning:	2021 Verdere opvolging, evaluatie en aansturing. 22 maart 2021: tussentijds rapport 21 september 2021: eindrapport

4. Acties voor de verbetering van de landschappelijke en ecologische structuur en beeld

4.1. Behoud van de natuurwaarden in en rond de kanaalzone.

Actienummer:	LEB1, LEB3, L5 en V1
Omschrijving:	Doel van het project is de rechtszekerheid voor de havenontwikkeling binnen de krijtlijnen van het Vlaamse natuurbeleid.
Initiatiefnemer:	MOW – Afdeling Algemeen Beleid (21 april 2008 t.e.m. 20 juni 2014) Gouverneur (met ondersteuning van het Projectbureau Gentse Kanaalzone) (vanaf 20 juni 2014)
Partners:	Boerenbond, ABS, Natuurpunt, vzw Durme, Havenbedrijf, betrokken gemeenten, MOW, ANB, VLM, Departement Omgeving, DLO,...
Stand van zaken en planning:	<p>Op 25 mei 2018 werd het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Moervaartvallei Fase 1 voorlopig vastgesteld door de Vlaamse regering. Op dat moment werd het landinrichtingsproject Moervaartvallei ingesteld en tegelijk werd ook de raamovereenkomst Moervaartvallei goedgekeurd. Het Gewestelijk RUP Moervaartvallei Fase 1 is van kracht sinds 28 augustus 2018.</p> <p>Door de Vlaamse Landmaatschappij werd 33 ha grond aangekocht die in het GRUP Moervaartvallei fase 2 de bestemming Natuur kreeg. De studies i.h.k.v. de Landinrichting werden verder gezet om op deze locatie, gekend als 'Maaibos', gefaseerde inrichtingswerken uit te voeren in het kader van de natuurcompensatie voor het Zandeken in de Gentse Haven. De overleggroep Natuurcompensatie komt drie maal per jaar samen om de inrichting op te volgen. Daarnaast werd ook de de natuurcompensatie ter hoogte van de locatie Kalvekant-Noord voorbereid.</p> <p>De Planbegeleidingsgroep Landinrichting Moervaartvallei (PBG) kwam voor het eerst samen op 26 september 2020. De PBG adviseert VLM bij de opmaak van landinrichtingsplannen.</p> <p>Studiebureau Witteveen en Bos maakt in opdracht van VLM een expertenadvies natuurontwikkeling Maaibos en Kalvekant op. De stuurgroep kwam digitaal samen op 24 juni 2020. Het geplande terreinbezoek met de stuurgroep die dag kon vanwege corona niet plaatsvinden. Op 19 oktober 2020 werd het werk van de stuurgroep afgesloten met de goedkeuring van het eindrapport van het studiebureau. Dit rapport stelt een voorkeursvariant voor natuurontwikkeling in beide natuurcompensatiegebieden voor zal voorgesteld worden aan de Planbegeleidingsgroep begin 2021.</p> <p>Op 16 oktober 2020 werd in het kader van de Week van het Bos een gegendste avondwandeling georganiseerd in het toekomstige natuurcompensatiegebied van Maaibos.</p> <p>Er wordt gewerkt aan een concreet actieplan voor Toerisme, Recreatie, Erfgoed en Landschap voor de Moervaartvallei, met aandacht voor publieke ontsluiting en verbinding in recreatieve routes naar omliggende kernen. De communicatie rond de Moervaartvallei en de natuurcompensatie zal opgekrakt worden, oa. op sociale media en via een nieuwsbrief.</p> <p>De grote gezinswandeling in het kader van de Nacht van de Duisternis die werd gepland op 10 oktober 2020, werd uitgesteld naar 2021 vanwege corona.</p>

4.2. Groenaanleg langs de beide R4's

Actienummer:	LEB2
Omschrijving:	Realisatie groenbeplanting langs de beide R4's, zoals beschreven in het raamplan R4 en in het strategisch plan.
Initiatiefnemer:	AWV, De Werkvennootschap
Partners:	VLM
Stand van zaken:	<p>In 2010 is door VLM in opdracht van AWV een leidraad uitgewerkt voor de groenaanplantingen langs de R4 (masterplan groenaanleg R4 West en R4 Oost).</p> <p>Groenbeplanting werd uitgevoerd in de winter 2012-2013 aan het ovaal van Wippelgem, Skaldenstraat en langs het fietspad langs de R4 West vanaf de fietsersbrug tot Rieme (aanplant eiken). Bij de realisatie van het Complex Langerbruggestraat (Oostakker) en het aansluitingscomplex Rieme-noord werden groenaanplantingen uitgevoerd.</p>
Planning:	Binnen het project R4WO wordt een nieuw landschapsplan uitgewerkt. Hierbij worden voorstellen uitgewerkt voor groenbeplanting langs de R4 West en Oost waar het consortium dat de werken uiteindelijk zal ontwerpen en uitvoeren (zie actie 3.1) verder mee aan de slag kan.
Planning:	

4.3. Aandacht voor beeldkwaliteit, landschap en erfgoed

Actienummer:	LEB5, LEB 8
Omschrijving:	Aandacht voor beeldkwaliteit, landschap en erfgoed wordt meegenomen bij nieuwe ontwikkelingen in de Gentse Kanaalzone
Initiatiefnemer:	allen
Partners:	allen
Stand van zaken en planning:	Overleg naar aanleiding van opmaak inrichtingsplannen economische zones (zie actie 1.4. en 1.7.) en koppelingsgebieden (zie actie 2.6.).

4.4. Realisatie groen raamwerk

Actienummer:	LEB10
Omschrijving:	De realisatie en de versterking van het groen raamwerk heeft tot doel het verbeteren van de landschappelijke kwaliteit van het havengebied en het creëren van verbindingen met ecologische basiskwaliteit. Het is een vrijwillig initiatief en geen wettelijke verplichting.
Initiatiefnemer:	North Sea Port
Partners:	de stad Gent, de gemeente Evergem, de gemeente Zelzate, de provincie Oost-Vlaanderen, het Vlaams gewest, Vegho-VOKA, bedrijven,...
Stand van zaken en planning:	<p>Ondertekening van het convenant groen raamwerk door alle partners op 7 juni 2010. De werkgroep groen raamwerk staat in voor de uitvoering.</p> <p>Met middelen van het Interregproject Grenzeloze Kanaalzone werden in 2012-2013 3 pilootprojecten gerealiseerd. De aanplanting van een bomen- en struikengordel langs de meer dan 7 kilometer lange havenweg rondom het Kluizendok is qua omvang het grootste project. Het tweede voorbeeldproject omvat de beplanting van restzones op het bedrijventerrein Moervaart-Zuid. Het derde project is de aanplanting van struiken en bomen aan de hoofdingang van Volvo Car Gent aan de John Kennedylaan.</p> <p>Een aantal bedrijven, waaronder Volvo Car Gent, CBR en Total, werken op vrijwillige basis mee aan de realisatie van het groen raamwerk. In 2017 werd via de nieuwsbrief een oproep gelanceerd naar andere bedrijven die willen meewerken.</p> <p>Sinds de ondertekening van het convenant en het opmaken van het bijhorend kaartmateriaal is er in de zeer dynamische havenomgeving veel gewijzigd. In 2020 werd de aanzet gegeven om de potentiekaart te actualiseren. In 2021 wordt verder werk gemaakt van een geactualiseerde kaart met nieuwe inrichtingsvoorstellen..</p>

4.5. Overleg windturbines Gentse Kanaalzone

Omschrijving:	Overleg rond verdere aanpak en communicatie over windturbineprojecten in de Gentse Kanaalzone zowel per bedrijvenszone of in kader van een specifieke vergunningsaanvraag.
Initiatiefnemer:	North Sea Port voor specifieke bedrijvenszones en/of aanvragen, Projectbureau Gentse Kanaalzone voor globale aanpak
Partners:	RV, Evergem, Stad Gent, Zelzate, provincie,...
Stand van zaken:	<p>Anno 2020 zijn er ongeveer 50 windmolens binnen het zeehavengebied gerealiseerd.</p> <p>Daarnaast zijn een 25-tal bijkomende windturbines vergund maar nog niet gerealiseerd.</p> <p>Tot slot zijn staan er ook nog nieuwe aanvragen op stapel.</p>

Planning

Omwille van de problematische vergunningstrajecten voor nieuwe windturbines – 80% van nieuwe aanvragen worden immers aangevochten- is binnen het bestuurlijk overleg in consensus met alle partners beslist om de windwerkgroep van destijds opnieuw te reactiveren.

Bedoeling van deze vernieuwde windwerkgroep is om op een kwalitatieve en gedragen manier wonen, werk en klimaat met elkaar te verzoenen.

De doelstellingen zijn drievoudig:

1. Komen tot een beter overzicht, meer onderlinge afstemming en overleg (interne lijn);
2. Werken aan een beter kader, optimale schikking en eventuele fasering;
3. Streven naar een beter draagvlak en betrokkenheid met de omliggende bewoners en bedrijven(externe lijn).

Op deze drie punten is in 2019 en 2020 gewerkt in volgende getrapte werkwijze:

1. Bilateraal overleg met elke operator afzonderlijk
2. Veelvuldig overleg met windwerkgroep (alle bestuursniveaus + NSP)
3. Overleg windwerkgroep – bevoorrechte getuigen
4. Overleg windwerkgroep - operatoren
5. Plenaire sessie
6. Tweede ronde bilaterale gesprekken met windwerkgroep – bevoorrechte getuigen en windwerkgroep – operatoren.

In 2021 streven we ernaar om in overleg met alle partijen te komen tot een akkoord over een draaiboek voor draagvlakcreatie, dit onder voorzitterschap van de gouverneur.

Hiermee trachten we invulling te geven aan de ambities van het huidige Vlaams regeerakkoord inzake verduurzaming d.m.v. windturbines.

4.6. Uitvoering lichtplan Gentse Kanaalzone

Actienummer:	LEB. 14
Omschrijving:	Uitvoeren van het lichtplan voor de kanaalzone, met als doel rationeel energieverbruik te stimuleren, lichtvervuiling tegen te gaan en het landschappelijk beeld van de haven 's nachts op te waarderen
Initiatiefnemer:	Projectbureau, Stad Gent, gemeente Evergem, gemeente Zelzate, Havenbedrijf, VOKA/Vegho
Partners:	Fluvius, Infrac, VLM, AMT, AWW, ...
Stand van zaken:	In de periode 2012-2015 werd het lichtplan Gentse kanaalzone opgemaakt en voorgelegd aan North Sea Port, de stad Gent, de gemeente Evergem, de gemeente Zelzate en de provincie Oost-Vlaanderen.
Planning:	<p>Volgens het Lichtplan Gentse kanaalzone 2015 is de Kanaalzone verdeeld in 9 zones. De bedoeling is om in de toekomst alle OV in het Gentse Havengebied te gaan ver'led'den. Vervolgens kunnen de bedrijven worden aangesproken en aangemoedigd i.f.v. een duurzame private buitenverlichting.</p> <p>Bij de aanleg van nieuwe infrastructuur of bij de vernieuwing van infrastructuur in het kanaalzonegebied worden de principes van het lichtplan Gentse kanaalzone toegepast. Op vraag komt elk jaar de begeleidingscommissie onder leiding van het projectbureau Gentse kanaalzone bijeen om aan verdere kennisuitwisseling te doen en de uitvoering van het lichtplan op te volgen. In eerste instantie wordt ingezet op de modernisering van de openbare verlichting. Daarom wordt eerst gefocust op uitvoering van projecten met openbare verlichting (OV) in LED. Ondertussen zijn er enkele projecten uitgevoerd met LED met name in het Skaldenpark. Vervangen van de verlichting levert 40% besparing op. De verdere uitrol voor Skaldenpark wordt verder voorzien voor 2020.</p> <p>In een tweede fase willen we werken aan sensibilisering om ook in de industriezones over te schakelen naar energiezuinigere verlichting.</p>

5. Acties voor de verhoging van de milieukwaliteiten

5.1. Vaststelling van de hinderomvang van geurhinderlijke bedrijven met zo nodig opmaak geurbestrijdingsplan

Actienummer:	M4, M6.1 en M7.2, M7.4 en M7.5
Omschrijving:	Remediëren van hinder na de identificatie van geurhinderlijke bedrijven en de vaststelling van de hinderomvang in een geuronderzoek. Dit door het stimuleren van alternatieve productieprocessen binnen de verantwoordelijke bedrijven en door gerichte regelgeving van de overheid op het vlak van milieu en ruimtelijke ordening
Initiatiefnemer:	Omgevingsinspectie (handhaving), stad Gent (onderzoek), projectbureau Gentse Kanaalzone (communicatie)
Partners:	Omwonenden, bedrijven
Stand van zaken:	<ul style="list-style-type: none">▪ In het verleden zijn door de stad Gent de geurhinderlijke bedrijven en hun hinderomvang in beeld gebracht voor de regio's Muide-Meulestede en Oostakker-Mendonk-Desteldonk. Omgevingsinspectie werkt hier sindsdien op verder.▪ Momenteel wordt de geurhinder bedrijf per bedrijf bekeken, zowel bij de vergunningsverlening (opleggen van geuronderzoeken via bijzondere voorwaarden, oprichting opvolgingscommissies) als bij de handhaving.▪ Een bedrijf aan het Kluizendok dat geurhinder veroorzaakt wordt nauw opgevolgd. Er werd een begeleidingscommissie opgericht die de uitvoering van de bijzondere voorwaarden uit de milieuvergunning opvolgt. De uitvoering van een aantal maatregelen, waaronder de bouw van een hogere schouw en het afsluiten van de bedrijfsruimte, hebben tot een merkbare verbetering geleid.▪ Bij de evaluatie van de klachten uit 2018 werd een hoog aantal klachten uit Rieme vastgesteld. Het betreft klachten over hoofdzakelijk stof- en geluidshinder. Volgend op de uitgevoerde hinderenquête loopt er een studie in Rieme voor fijn stofneerslag, gestart in februari 2018. De VMM meet met 2 mobiele meetposten gedurende een jaar. In opdracht van Milieu-inspectie loopt een onderzoek loopt tot eind december 2019. De resultaten worden in de loop van het voorjaar 2020 verwacht. (
Planning:	Verdere acties in 2020 via regulier beleid (vergunningverlening, Omgevingsinspectie, opvolgingscommissies, ...) en via communicatie met bedrijven.

5.2. Milieutoets voor nieuwe bedrijven

Actienummer:	M5
Omschrijving:	Het uitwerken van een informatief instrument 'milieutoets' dat, aanvullend op de overige – eerder socio-economische – locatiecriteria, milieu- en hindergerelateerde informatie verschaft met het oog op een optimale inplanting van toekomstige activiteiten binnen het zeehavengebied.
Initiatiefnemer:	Havenbedrijf
Stand van zaken en planning:	Het instrument milieutoets wordt door het North Sea Port toegepast in het kader van het concessiebeleid. Dit gebeurt bij de start van elke nieuwe commerciële opportuniteit, daarbij worden de randvoorwaarden vanuit milieuoogpunt alsook de mogelijke hinderaspecten en mogelijke aspecten ter optimalisatie door clustering in beeld gebracht.

5.3. Opvolging van werking milieuklachtenmeldpunt in de kanaalzone

Actienummer:	M6.4
Omschrijving:	<p>A. De evaluatie van het milieuklachtenmeldpunt voor bewoners van de kanaalzone.</p> <p>B. Communicatie over de werking van het milieuklachtenmeldpunt teneinde de bekendheid te verhogen</p>
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone
Partners:	Gemeenten Evergem, Zelzate, stad Gent, Havenbedrijf en Afdeling Milieu-Inspectie
Stand van zaken:	<p>A. Evaluatie werking milieuklachtenmeldpunt: Aandacht wordt hierbij besteed aan de klantvriendelijkheid en de bekendheid van het meldpunt, de kwaliteit van de klachtenregistratie en –opvolging, de klachtenbehandeling en de feedback met de klager,</p> <p>B. Communicatie via website, stickers, koelkastmagneten, en via de nieuwsbrief Project Gentse Kanaalzone (zie hoofdstuk II).</p>
Planning:	<ul style="list-style-type: none">▪ Jaarlijkse evaluatie en bijsturing werking meldpunt. Indien noodzakelijk: opzet van specifiek milieuonderzoek en/of –overleg. De evaluatie van de milieuklachten uit 2018 vond plaats op 22 oktober 2019. (zie 5.1.).▪ Stimulering bewonersgroepen om bedrijven uit te nodigen op vergaderingen▪ Verdere bekendmaking via verspreiding van o.a. de koelkastmagneten, bewonersactiviteiten, ,▪ Aandacht voor een item in de nieuwsbrief Gentse Kanaalzone rond wat er met de milieuklachten gebeurt na melding en dit aan de hand van enkele specifieke voorbeelden▪ Opmaak en goedkeuring nieuwe overeenkomst voor de periode 2020-2025

5.4. Opmaak actieplan fijn stof en NO₂ voor Gent en de Gentse kanaalzone

Actienummer:	M1
Omschrijving:	De Gentse Kanaalzone en de agglomeratie Gent zijn zones met verhoogde concentraties voor fijn stof en NO ₂ . In 2016 werd daarom een actieplan opgemaakt met een set haalbare én effectieve maatregelen, die billijk verdeeld worden over de betrokken sectoren en doelgroepen
Initiatiefnemer:	dOMG Afdeling EKG (Energie, Klimaat en Groene Economie, team lucht) (> vanaf 2021 VMM)
Partners:	North Sea Port, Evergem, Zelzate en stad Gent, VMM, provincie, dOMG Afdeling handhaving, dMOW: W&Z, AWV en VOKA
Stand van zaken en planning:	Op 13 juli 2016 werd het Actieplan fijn stof en NO ₂ voor de agglomeratie Gent en de Gentse kanaalzone, ondertekend door alle betrokken partijen. De opmaak en opvolging van dit plan gebeurt onder leiding van een stuurgroep die jaarlijks 1 à 2 keer samenkomt. In 2019 werd een tussentijds “Voortgangsrapport 2018” opgemaakt en gepubliceerd met een stand van zaken voor wat betreft de evolutie van de luchtkwaliteit en de emissies, de uitvoering van de verschillende acties en de eraan gekoppelde indicatoren. Dit is terug te vinden op www.luchtactieplanGent.be . In 2021 wordt er op dezelfde manier een “Eindrapportering 2020” opgesteld dat eveneens op de website zal te vinden zijn.

5.5. Uitvoeren brongerichte maatregelen tegen geluidshinder van weg- en treinverkeer aan woonkernen

Actienummer:	M9
Omschrijving:	Uitvoeren van milderende maatregelen inzake geluidshinder door weg- en treinverkeer.
Initiatiefnemer:	AWV (wegverkeer), AMT (L55 Gent-Zelzate)
Partners:	Gemeenten Evergem, Zelzate, stad Gent,
Stand van zaken:	<ul style="list-style-type: none">▪ Landschappelijke inkleding en geluidsbuffering L55 Gent-Zelzate is uitgevoerd in respectievelijk 2010 en 2009;▪ Opmaak van geluidsbelastingskaarten voor R4 Oost en R4 West (Ringvaart tot Elslo) in het kader van de Europese richtlijn omgevingslawaaï via modelleringen en opmaak actieplan; Oostakker (van Eurosilo tot Langerbruggestraat) behoort tot de top 5 binnen Oost-Vlaanderen▪ Opmaak masterplan voor de R4 Oost en West: hierin worden voorstellen gedaan naar beplanting en geluidsbuffering die opgenomen zullen worden in bestekken bij heraanleg van de knooppunten.<ul style="list-style-type: none">• Geluidsschermen langs R4 kant Evergem (van Langerbruggestraat tot 300m voorbij Elslo) zijn einde 2014- begin 2015 geplaatst• Studie rond landschappelijke inkleding en geluidsbuffering R4 te Oostakker en Sint-Kruis-Winkel is opgeleverd.• Uitvoering geluidsbuffering in Oostakkerdorp na aanleg Hollands complex Oostakker, geluidsbuffering St-Kruis-Winkel en Rieme, wordt mee opgenomen in de PPS constructie voor de volledige ombouw van de R4 (zie actie 3.1 rond herinrichting R4 Oost en West).
Planning:	

5.6. Duurzaam bedrijventerreinmanagement

Actienummer:	M9
Omschrijving:	Uitwerking duurzaam bedrijventerreinmanagement voor de bedrijven in de Gentse Kanaalzone
Initiatiefnemer:	VOKA-VeGHO i.s.m. North Sea Port
Partners:	Bedrijven, Havenbedrijf
Stand van zaken:	<ul style="list-style-type: none">▪ Bedrijventerreinmanagement is een vast onderdeel van de werking van VOKA-VeGHO. Aanvankelijk gestart met het Skaldenpark, is het duurzaam bedrijventerreinmanagement uitgebreid tot de volledige Gentse kanaalzone. Zo worden regelmatige bijeenkomsten georganiseerd met de bedrijven uit een deelgebied van de Gentse haven (rond (duurzame) mobiliteit, veiligheid, energietransitie, milieu en digitalisering...)▪ VOKA-VeGHO zet het bedrijventerreinmanagement verder als vast onderdeel van haar werking.
Planning:	

5.7. Opvolging vergelijkend gezondheidsonderzoek voor verschillende regio's in Vlaanderen, waaronder de Gentse kanaalzone

Actienummer:	M3
Omschrijving:	Onderzoek naar de invloed en risico's van milieuvervuiling op de gezondheid in de Gentse kanaalzone
Initiatiefnummer:	Steunpunt Milieu en Gezondheid
Partners:	Gemeenten Evergem, Gent, Zelzate, Wachtebeke, , Havenbedrijf, Vlaamse overheid medisch milieukundigen, LOGO's, groepspraktijken
Stand van zaken en planning:	<p><u>Onderzoek 1^{ste} generatie</u></p> <p>In het verleden gebeurde er een onderzoek naar de invloed en risico's van milieuvervuiling op de gezondheid in de Gentse kanaalzone. Het onderzoek werd uitgevoerd aan de hand van een biomonitoring bij drie verschillende leeftijdsgroepen (pasgeborenen, adolescenten en volwassenen).</p> <p><u>Onderzoek 2^{de} generatie</u></p> <p>De Gentse Kanaalzone verdiende volgens het steunpunt prioriteit voor een vervolgonderzoek, maar werd omwille van de complexiteit van het onderzoek (zowel de geografische ligging als de diversiteit aan bronnen, pollutanten en industrietakken) iets lager geplaatst voor Steunpuntonderzoek dan de andere 4 hotspots in Vlaanderen. Gezien de vastgelegde timing van het Steunpunt Milieu en Gezondheid (2007-2011) en de praktische haalbaarheid van het budget werd er geen 2^{de} meetcampagne in deze regio uitgevoerd</p> <p><u>Onderzoek 3^{de} generatie</u></p> <ul style="list-style-type: none">• In 2012 is gestart met de voorbereiding van het 3de generatie biomonitoringsonderzoek in de Gentse Kanaalzone. Centraal staat de vraag of "wonen in de Gentse kanaalzone een impact heeft op de gezondheid". Jongeren werden in het voorjaar van 2013 persoonlijk uitgenodigd om deel te nemen aan de studie. De onderzoekers maten milieuvervuilende stoffen en mogelijke effecten in bloed-, urine- en ademstalen. Ook kregen de deelnemers een vragenlijst en werd een computertest afgenomen. Effectief aantal deelnemers: 395 jongeren. De communicatie over de resultaten vond plaats begin 2015.• In 2015 werd gestart met de opmaak van het faseplan (verdere interpretatie en beleidsvertaling naar concrete acties). In 2016 is beslist een redactieraad op te richten die artikels opmaakt en verspreid onder de overheden in kanaalzone om kennis en info over de problematiek te verspreiden. <p>Het eindrapport van het faseplan kan u hier terugvinden: https://omgeving.vlaanderen.be/sites/default/files/atoms/files/Rapport_fase_II_faseplan_Gentse_kanaalzone.pdf.</p> <p>De onderzoeken door het steunpunt milieu en gezondheid werden afgerond.</p> <ul style="list-style-type: none">•

6. Acties inzake recreatie

6.1. Inrichting en opwaardering jachthaven Langerbrugge-Eiland

Actienummer:	R3
Omschrijving:	Het uitwerken van een inrichtingsplan en concrete maatregelen op basis van de structuurschets met de visie en de principes voor de herbestemming en de inrichting van bijkomende jachthaveninfrastructuur op het Langerbrugge-eiland. De visie en structuurschets is verwerkt in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan " <i>afbakening zeehavengebied Gent</i> ".
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse kanaalzone
Partners:	Provincie Oost-Vlaanderen, AMT, North Sea Port, gemeente Evergem, stad Gent, jachtclubs, naastliggende bedrijven...
Stand van zaken en planning:	<p>Onder leiding van de projectcoördinator werden in 2019 een aantal alternatieve scenario's ter ontsluiting van het Langerbrugge-eiland en het veer verder onderzocht. Bedoeling hiervan is om de noordelijke kop van het eiland te herstructureren met mogelijke scheiding tussen economisch verkeer en lokaal bestemmingsverkeer voor de kleine woonkorrel en bijhorende jachthaven. Op die manier kan de bestaande brug worden ontlast en kan de nodige dringende renovatie in gang worden gestoken.</p> <p>Via de herstructurering kunnen ook een aantal optimalisaties ontstaan voor de diverse betrokken bedrijven zodat er een betere benutting kan gebeuren van de economische ruimte met bijzondere potentie voor clustering van warmteklanten binnen het havenecosysteem.</p> <p>in het lopende ontwerp onderzoek wordt nagegaan hoe de ruimtelijke potenties beter kunnen worden benut afgestemd op een verbeterde ontsluiting. Een bijkomende aspect hierbij is dat tevens wordt gekeken of en hoe een mobipunt een plaats kan krijgen in het masterplan. Dit als antwoord op de verwachte toename in trafiek omwille van de werkzaamheden aan Meulestede-brug, waarbij prioritair voorrang wordt gegeven aan het kruisend kanaalverkeer voor de zachte weggebruiker.</p>

6.2. Initiatief Gandante

Actienummer:	R4
Omschrijving:	Het uitwerken van een aantal rondritten doorheen de kanaalzone en omgeving voor fietsers met de bedoeling het havengebied een grotere bekendheid te geven en het imago van het gebied te versterken.
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone
Partners:	Gandante vzw
Stand van zaken en planning:	<p>Permanente mogelijkheid tot aanvraag fietstochten met gids bij Gandante vzw "Langs de Gentse Kanaalzone".</p> <p>Recente werd een nieuwe recreatieve fietskaart opgemaakt zoals ook reeds in de laatste nieuwsbrief opgenomen en aangekondigd</p>

6.4. Initiatief tot de herlokalisatie voetbalterreinen F.C. Sint-Kruis-Winkel

Actienummer:

Omschrijving:	Omwille van de uitbreiding van het bedrijf ArcelorMittal Gent is het noodzakelijk gebleken een nieuwe locatie voor de voetbalterreinen van F.C. Sint-Kruis-Winkel te zoeken.
Initiatiefnemer:	Stad Gent (Sportdienst, Dienst Stedenbouw & Ruimtelijke Planning, Dienst Vastgoed en Groendienst) en FARYS (realisatie)
Partners:	FC Sint-Kruis-Winkel, bewonersgroep Sint-Kruis-Winkel, ArcelorMittal Gent VLM, Afdeling Maritieme Toegang , North Sea Port,...
Stand van zaken:	De stedenbouwkundige vergunning uit 2016 blijkt door ingrijpend archeologisch onderzoek niet onmiddellijk realiseerbaar. In afwachting van dit archeologisch onderzoek werd in 2018 een aangepast inplantingsplan opgemaakt waarbij alvast 1 voetbalveld, een deel van de parking en een tijdelijke voetbalaccommodatie mogelijk wordt. In 2019 is hiervoor een omgevingsvergunning aangevraagd en verkregen. In de zomer van 2019 is gestart met de aanleg van de tijdelijke voetbalaccommodatie. Op zondag 5 januari 2020 speelde het eerste elftal een eerste match in de nieuwe infrastructuur langsheen de Barkstraat. De derby tegen VC Boekhoute werd overtuigend gewonnen met 3 – 0.
Planning:	2020: de Stad Gent (Groendienst) onderzoekt het verder opladen van de site door installatie van een speeltuin in combinatie met fitnesstoestellen (type street work out). Langere termijn: de eventuele uitvoering van het archeologisch onderzoek, als voorwaarde om een 2 ^{de} fase te kunnen uitvoeren, heeft thans geen concrete timing.

7. Voorwaardenscheppende acties

7.1. Opvolging uitvoering strategisch plan en gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan “Afbakening zeehavengebied Gent”

Actienummer:	
Omschrijving:	De opvolging van de uitvoering van het strategisch plan Gentse Kanaalzone en van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan.
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone
Partners:	North Sea Port, AWV, VLM, AMT, stad Gent, gemeente Evergem, gemeente Zelzate...
Stand van zaken:	In 2020 worden aan de hand van gesprekken en workshops de toekomstperspectieven voor het komende decennium bepaald.
Planning:	Tijdens de vergaderingen van de kerngroep wordt de uitvoering van de afgesproken acties opgevolgd.

8. Acties rond grensoverschrijdende samenwerking, communicatie en draagvlakvorming

8.1. Concept werkagenda North Sea Port District

Op 31 oktober 2019 leverde AWB de finale concept-werkagenda North Sea Port District op. Hiertoe was besloten door de acht aandeelhoudende overheden van North Sea Port (Gent, Evergem, Zelzate, Terneuzen, Borsele, Vlissingen, Oost-Vlaanderen en Zeeland). De concept-werkagenda gaat enerzijds in op het hoe en het waarom van een North Sea Port District en geeft anderzijds eerste krijtlijnen voor een uitvoeringsprogramma.

De werkagenda is opgezet rond 4 werklijnen:

- Werklijn 1: Toegankelijkheid en verbinding
- Werklijn 2: Aantrekkelijk leeflandschap
- Werklijn 3: Huisvesting, arbeidsmarkt en onderwijs
- Werklijn 4: Energie en circulariteit

De werkagenda kwam tot stand met de medewerking van de beleidsdiensten van de zes gemeenten en de twee provincies.

Verdieping werkagenda

Op 31 januari 2020 werd de concept-werkagenda North Sea Port District vastgesteld door het bestuurlijk Kanaalzonegemeentenoeverleg en er werd besloten een vervolgtraject in te gaan voor de verdieping van de werkagenda. Er werd een offertevraag uitgestuurd voor een twee jaar durende opdracht, met volgende inhoud:

1. Stakeholdermanagement

De concept werkagenda die door AWB opgemaakt is, kwam tot stand op basis van inhoudelijke input vanuit de zes gemeenten en de twee provincies. Ook North Sea Port was nauw betrokken bij deze eerste fase van het traject. Tot vandaag werden echter nog geen andere stakeholders betrokken. Om effectief met de werkagenda aan de slag te gaan is het noodzakelijk dat relevante stakeholders goed aangehaakt geraken en mee input leveren voor een verdieping en concretisering van de werkagenda. Dit moet het draagvlak en dus ook de uitvoerbaarheid in de toekomst verhogen.

2. Werkagenda

- Opleveren verdiepte werkagenda North Sea Port District, inclusief kansenkaarten, met grote betrokkenheid van de stakeholders.
- Afstemming zoeken met andere lopende initiatieven en projecten (lopende strategische projecten in het kader van Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, het Havenactieplan, strategie-oefening van North Sea Port Haven met Toekomst, Grensvisie Euregio Scheldemond, Smart Delta Resources, Hydrogen Delta, ...) en deze zoveel als mogelijk integreren in de werkagenda.
- Afstemming zoeken met andere lopende trajecten (Novi-traject, nationale en Zeeuwse omgevingsvisie, MIRT, regionetwerk Gent, ...).

3. Communicatie en community building

- Komen tot een juiste bepaling van wat North Sea Port District is + eventueel een andere benaming zoeken. De acht partnerbesturen zijn de eerste fase van het traject ingegaan, maar hebben nog niet exact bepaald wat het North Sea Port District moet zijn. Is het district een geografische afbakening, een samenwerkingsverband, een samenwerkingsprogramma, ...?
- In de markt zetten van North Sea Port District. Branding van het district is ook belangrijk.
- Community building: betrokkenheid van de bevolking bij North Sea Port District onderzoeken. Onbekend maakt onbemind en dus is het belangrijk de vele

opportunities die in de concept werkagenda duidelijk naar voren komen onder de aandacht van de burger te brengen.

Een consortium, bestaande uit AWB, PosadMaxwan en Shaved Monkey zijn als beste uit de selectieprocedure gekomen en zijn eind 2020 gestart met deze vervolgoopdracht.

North Sea Port District wordt een NOVI-gebied

In de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) heeft het Nederlandse kabinet acht NOVI-gebieden voorlopig aangewezen. NOVI-gebieden kennen grote integrale opgaves/transities die essentieel zijn voor Nederland, waarbij samenwerking Rijk-regio en verder denken dan bestaande kaders mogelijk noodzakelijk is, met toegevoegde waarde ten opzichte van de huidige inzet.

North Sea Port District is één van deze acht NOVI-gebieden. Om effectief als NOVI-gebied aangeduid te worden dient een plan van aanpak geschreven te worden. Eind 2020 kreeg Arcadis vanuit het Nederlandse Ministerie Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties de opdracht dit plan van aanpak, samen met Rijk en regio, te schrijven.

De Nederlandse regering wil, samen met de Vlaamse en de Federale Belgische regering, de intensieve regionale grensoverschrijdende samenwerking steunen en versterken met een **structurele en gebiedsgerichte betrokkenheid** door:

- **Gebiedsgericht integreren:** gezamenlijke **coördinatie** van lokale, regio en centrale overheden op integrale boven sectorale opgaven (bijvoorbeeld energietransitie, infrastructuurontwikkeling en leefbaarheid in samenhang met de havenontwikkeling) waardoor kansen benut en knelpunten opgelost worden met elkaar.
- **Grensoverschrijdend aanjagen:** met een gedeelde bestuurlijke focus (besluitvorming over **projecten en procedures versnellen** (bijvoorbeeld ontbrekende buisleidingen en spoorverbindingen), beter **bijeenbrengen van financiering** (regio, centrale overheden en EU), **afstemmen van regelgeving** en **opschalen** van succesvolle **proefprojecten**;

De werkagenda North Sea Port District wordt hierbij als uitgangspunt genomen.

Op 26 mei 2021 zal besloten worden of North Sea Port District formeel als NOVI-gebied aangeduid wordt.

8.2. Gestructureerde open dialoog en permanent overleg met belanghebbenden

Actienummer:	V2, V3 en V4
Omschrijving:	Het Projectbureau verzorgt een gestructureerde open dialoog met de buurtbewoners, de betrokken verenigingen, het middenveld, de overheden en de bedrijven uit de Gentse Kanaalzone over de leefmilieuproblematiek.
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone
Partners:	Stuurgroep Netwerk Gentse Kanaalzone
Stand van zaken:	Stand van zaken: <ul style="list-style-type: none">▪ Het in stand houden en verbeteren van het forum voor bewoners in de vorm van de bewonersgroepen en de vergadering van de bevoorrechte getuigen.▪ Sinds 2002 is een meldpunt voor milieuklachten opgericht dat alle dagen, gratis en 24 uur op 24 te bereiken is.▪ Opname van vertegenwoordiger bewoners in de planbegeleidingsgroep die is opgericht voor de inrichting van de koppelingsgebieden in de Gentse Kanaalzone sinds 2006.

Planning:	Planning: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Permanent overleg tussen het Projectbureau en de voorzitters van de bewonersgroepen (overleg van de bevoorrechte getuigen). Op vraag van de voorzitters het organiseren van een bewonersgroepvergadering. ▪ Infomomenten rond actuele onderwerpen ▪ Verdere opvolging en evaluatie milieuklachtenmeldpunt.
-----------	--

8.3. Acties rond de bekendmaking van het Project Gentse Kanaalzone en rond de uitvoering op het terrein

Actienummer:	LEB5, LEB16, V2, V3 en V4
Omschrijving:	Communicatie over het Project Gentse Kanaalzone heeft tot doel er voor te zorgen dat gekend is waarvoor het Project staat en dat de acties van het Project worden opgemerkt. De communicatie over het Project zorgt er voor dat draagvlak voor acties wordt verkregen.
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone
Stand van zaken:	In 2020 werden twee nieuwsbrievenuitgegeven en verspreid op grote schaal bij de directe omwonenden (oplage 33.500 exemplaren) Naast diverse berichten op onze facebookpagina werd de website ook geactualiseerd .
Planning:	Voor 2020 plannen we opnieuw de uitgave van twee nieuwsbrieven en een recreatieve fietskaart met 75km verrassend fietsplezier.. Naast diverse kleinschalige events plannen we in het najaar 2021 / voorjaar 2022 een meer grootschalige publiek evenement kaderend binnen de lopende evaluatie- en toekomstgesprekken met de diverse stakeholders.

II FINANCIËEL EN BOEKHOUDKUNDIG VERSLAG 2020

Werking en ondersteuning "Subregionaal Overlegorgaan voor het Gentse zeehavengebied (SRO-Gent)" en "Netwerk Gentse Kanaalzone"

1. INKOMSTEN 2020

Partners	op basis van	basisbijdrage/jaar (euro)
Vlaamse overheid	overeenkomst Provincie / Vlaams Gewest werking SRO-Gent (2019 tem 2022)	€ 72 000
stad Gent	samenwerkingsovereenkomst Netwerk Gentse Kanaalzone (2020 tem 2025)	€ 53 615
gemeente Evergem	samenwerkingsovereenkomst Netwerk Gentse Kanaalzone (2020 tem 2025)	€ 13 400
gemeente Zelzate	samenwerkingsovereenkomst Netwerk Gentse Kanaalzone (2020 tem 2025)	€ 8 650
North Sea Port	samenwerkingsovereenkomst Netwerk Gentse Kanaalzone (2020 tem 2025)	€ 13 400
provincie Oost-Vlaanderen	samenwerkingsovereenkomst Netwerk Gentse Kanaalzone (2020 tem 2025)	€ 80 420
TOTAAL beschikbaar gestelde werkingsmiddelen		€ 241 485

Het totaal bedrag van de door de verschillende partners beschikbaar gestelde werkingsmiddelen voor het jaar 2020 werd opgenomen in de provinciale begroting van 2020. Deze gelden worden beheerd door de directie Leefmilieu.

2. UITGAVEN 2020

totaal beschikbaar gestelde werkingsmiddelen in euro: **€ 241 485**

nog te dubbelchecken

	Omschrijving	Uitgave (in euro)
1. Personeelskosten	projectcoördinator, reisvergoedingen en onkosten	101.283
2. Externe adviesverlening m.b.t. strategisch planproces Gentse Kanaalzone		
	externe procesbegeleiding en andere studiekosten	60.000
	Studiekosten tijdelijke zuidelijke havenring	46.387
3. Communicatie		
	Nieuwsbrief en andere kosten communicatie	12.630
4. Uitvoering jaarprogramma		
	Milieuklachtenmeldpunt	22.143
	Beheer koppelingsgebieden en groen raamwerk	27.810
	Verzekering vrijwilligers bewonersgroepen	155
6 Totaal Project Gentse Kanaalzone		270.408

De extra middelen bovenop de beschikbare werkingsmiddelen 2020 kunnen worden vergoed vanuit de overgedragen niet gebruikte gelden uit voorgaande werkingsjaren. Er wordt immers gewerkt met het principe van een gesloten enveloppe.