RAAMPLAN FIETS
GENTSE KANAALZONE

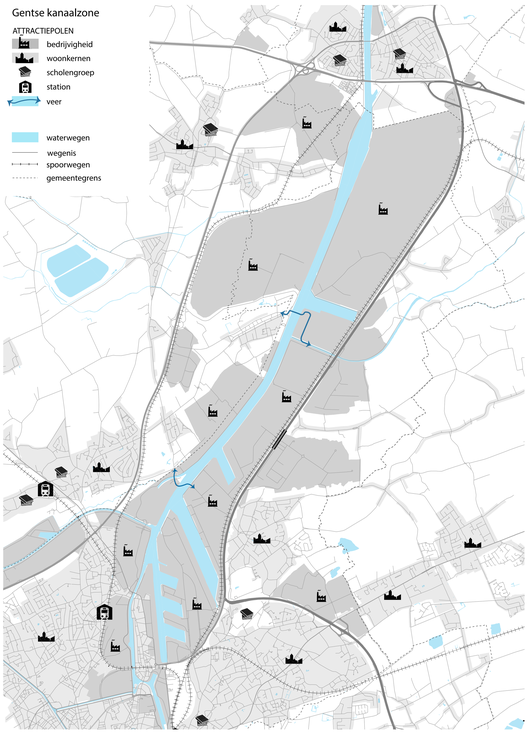
WAT IS HET RAAMPLAN FIETS?

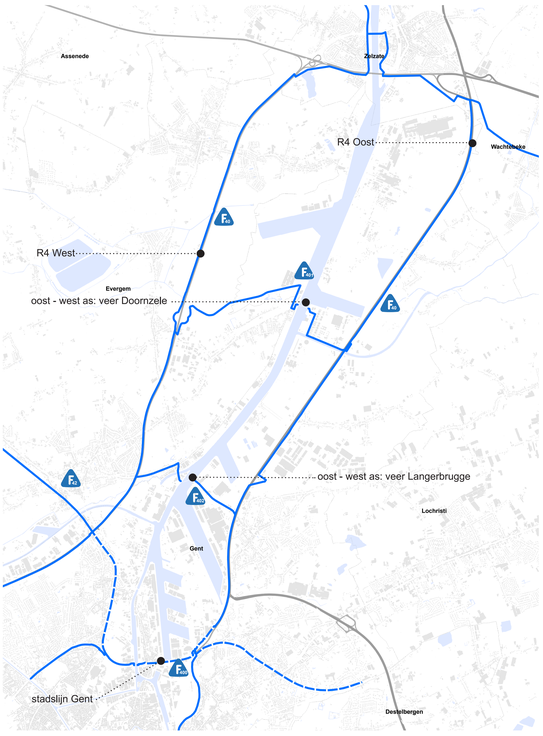
Met de verschillende partners (stad Gent en gemeenten, Havenbedrijf, Vlaamse overheid, De Werkvennootschap, Provincie Oost-Vlaanderen, dienst mobiliteit en Projectbureau Gentse Kanaalzone) is gewerkt naar een consensus over het hoofdnetwerk voor fietsers en de aansluitingen met het lokale fietsnetwerk.
Dit 'raamplan fiets' bevat een visie op het globaal fietsnetwerk in de haven en de ruime omgeving. Het bijhorend actieplan wordt jaarlijks geëvalueerd.

De fietssnelwegen vormen de prioritaire assen van dit netwerk en verbinden de verschillende attractiepolen (woonkernen, scholen, stations, bedrijventerreinen, openbaar vervoersknooppunten, veerponden, e.d.). Nu ervaren nog te veel fietsers de weg naar het werk, de school, de supermarkt, het station of naar vrienden als te onveilig, oncomfortabel en/of met te veel omwegen.
De aanleg van deze fietssnelwegen moet daar verandering in brengen.

De nood aan een helder en kwalitatief fietsnetwerk in de Gentse Haven werd nogmaals aangetoond in het driejaarlijkse mobiliteitsonderzoek door Voka-VeGHO van 2017 waarin een stijgende populariteit van de fiets in de Gentse haven te noteren valt. Voor het eerst gebruikt meer dan 20 procent van de werknemers daar de fiets voor woon-werkverplaatsingen. In 2008 ging het om 8,9% van de werknemers, maar vandaag is dat aandeel gegroeid tot 20,3%. Dat is meteen flink meer dan het Vlaamse gemiddelde van 16,4%.

Het is de bedoeling om het aandeel functioneel fietsverkeer te verhogen. De elektrische fietsen zorgen er zelfs voor dat meer locaties binnen kortere tijd kunnen bereikt worden. Via een fietssnelweg wordt het mogelijk om veilig en comfortabel van bvb. Deinze, Lokeren en Wetteren naar Gent te fietsen op een half uur tijd.





AMBITIE

FIETSSNELWEGEN ALS PARELTJES VAN DE HOOFDSTRUCTUUR

Het fietsvademecum wordt voor de inrichting van de functionele fietsroutes gehanteerd als maatstaf naar inrichtings- en kwaliteitseisen.
Fietssnelwegen bieden ruimte aan de fiets en zorgen ervoor dat een fietser vlot, veilig en comfortabel kan doorfietsen. Daarvoor is er meer nodig dan "technische kwaliteit" (comfortabel wegdek, ruime breedte…).

Er moet ook "routekwaliteit" worden nagestreefd: het geheel van de fietssnelweg moet kwalitatief zijn – aangenaam om te fietsen, zo conflictvrij mogelijk en zonder onnodige omwegen. Ideaal moet een fietser van A naar B kunnen rijden aan een constante snelheid met weinig oponthoud bij kruispunten, hindernissen of conflicten met andere weggebruikers.

veiligheid

directheid

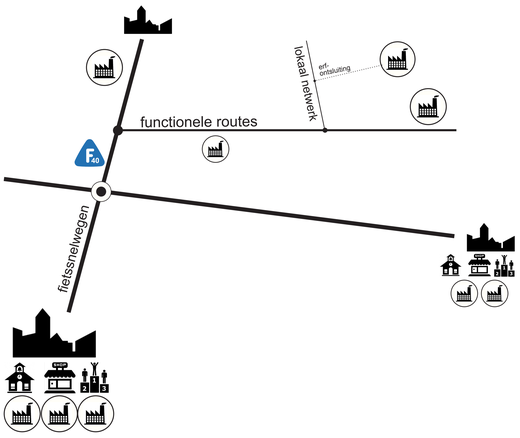
samenhang

comfort

aantrekkelijkheid

Fietssnelwegen moeten ontworpen en uitgevoerd worden in overeenstemming met strenge kwaliteitsnormen. Het gaat hier bijvoorbeeld over breedte, bochtstralen, materiaalkeuze en kruispuntontwerp. Fietssnelwegen bieden ruimte aan de fiets en zorgen ervoor dat een fietser vlot, veilig en comfortabel kan doorfietsen. Ze onderscheiden zich van de 'gewone' fietspaden zoals de autosnelweg zich van de 'gewone' secundaire wegen onderscheidt: met een ambitieuze ontwerpsnelheid en een minimum aan conflicten en stops.

Naast de nodige verlichting en bewegwijzering kunnen langs fietssnelwegen op bepaalde locaties servicepunten voor kleine reparaties worden voorzien, uitgerust met o.a. een fietspomp. Op strategische plaatsen moeten kwalitatieve fietsenstallingen worden ingericht, o.a. op knooppunten waar overgestapt kan worden op het openbaar vervoer. Omdat fietssnelwegen ook zeer in trek zijn bij recreatieve fietsers kunnen op attractieve locaties picknickplaatsen worden ingericht, op enige afstand van de weg zodat langskomende fietsers niet worden gehinderd.



provincie Oost-Vlaanderen
Project Gentse Kanaalzone
Vlaamse overheid
North Sea Port
DE WERKVENNOOTSCHAP
STAD GENT
WACHTEBEKE
LOCHRISTI
OMGEVING

RAAMPLAN FIETS
GENTSE KANAALZONE

EEN VISIE OP HET FIETSNETWERK

HOOFDSTRUCTUUR VAN FIETSSNELWEGEN
Langsheen zowel de oostelijke als westelijke tak van de R4 vormen directe, comfortabele en veilige fietspaden de hoofdstructuur van het fietsnetwerk in de haven. Gekoppeld aan de verschillende (ongelijkvloerse) oversteekplaatsen zijn vlotte verbindingen mogelijk met de omliggende wijken en dorpen.

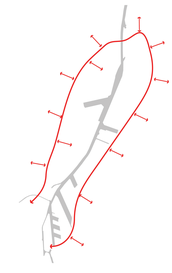
FIETSSNELWEGEN ALS OOST-WEST VERBINDING
De Gentse haven heeft twee veren. Deze oversteekpunten over het kanaal Gent-Terneuzen zijn de "levensaders" voor de fietser die zich in west-oost richting wenst te verplaatsen. Een goede verknoping met de hoofdstructuur langs de R4 verhoogt de leesbaarheid en de functionele potenties van deze verbindingen. De inrichting van de wegenis voor fietsers naar de veerponten is veilig en comfortabel. De signalisatie ervan is daarbij heel belangrijk.

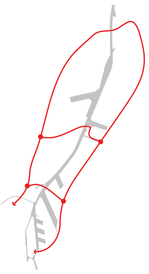
POORTEN GEËNT OP DE RINGSTRUCTUUR
De ligging, de inrichting en de herkenbaarheid van de toegangspoorten op de R4 rondom de Gentse haven is heel belangrijk voor fietsers. Ze vormen de link met de achterliggende woongebieden en faciliteren de fietsers om het havengebied te bereiken. Op termijn zullen deze kruisingen met de R4 allemaal ongelijkvloers gebeuren.

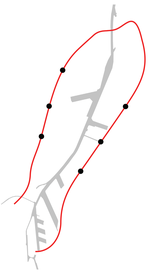
VERKNOPING MET WOONWEEFSEL
Op bepaalde plaatsen in de Gentse Kanaalzone is de relatie tussen de fietsinfrastructuur en het woonweefsel veel directer dan op andere plaatsen. Het zijn plaatsen waar vele fietsers de hoofdfietspaden opkomen en een duidelijke clustering van toegangspoorten te zien is (cfr. fietscorridors). Deze verknoping trekt hoofdstromen van fietsers aan en dient dan ook naar inrichting te voldoen aan de hoogste eisen.

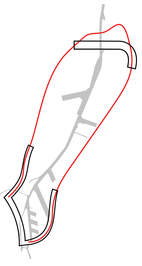
KOPPELING MET BOVENLOKAAL FUNCTIONEEL FIETSROUTENETWERK (BFF)
De overige bovenlokale routes van het BFF zijn een essentieel onderdeel van de hoofdfietsstructuur. De aanhaking ervan op de hoofdroutes gebeurt op een kwalitatieve manier.

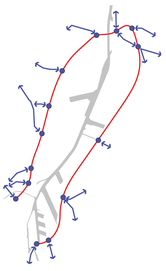
INTERNE ONTSLUITING ATTRACTIEPOLEN
De goede bereikbaarheid van de bedrijventerreinen en dorpskernen vanaf de toegangspoorten voor fietsers is een van de kernpunten van dit raamplan. Een veilige inrichting van de fietsinfrastructuur langsheen deze toegangswegen en duidelijke signalisatie vanaf de toegangspoort zijn daarbij essentieel.

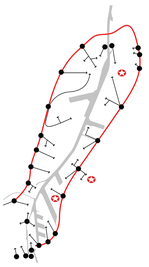

HOOFDSTRUCTUUR VAN FIETSSNELWEGEN

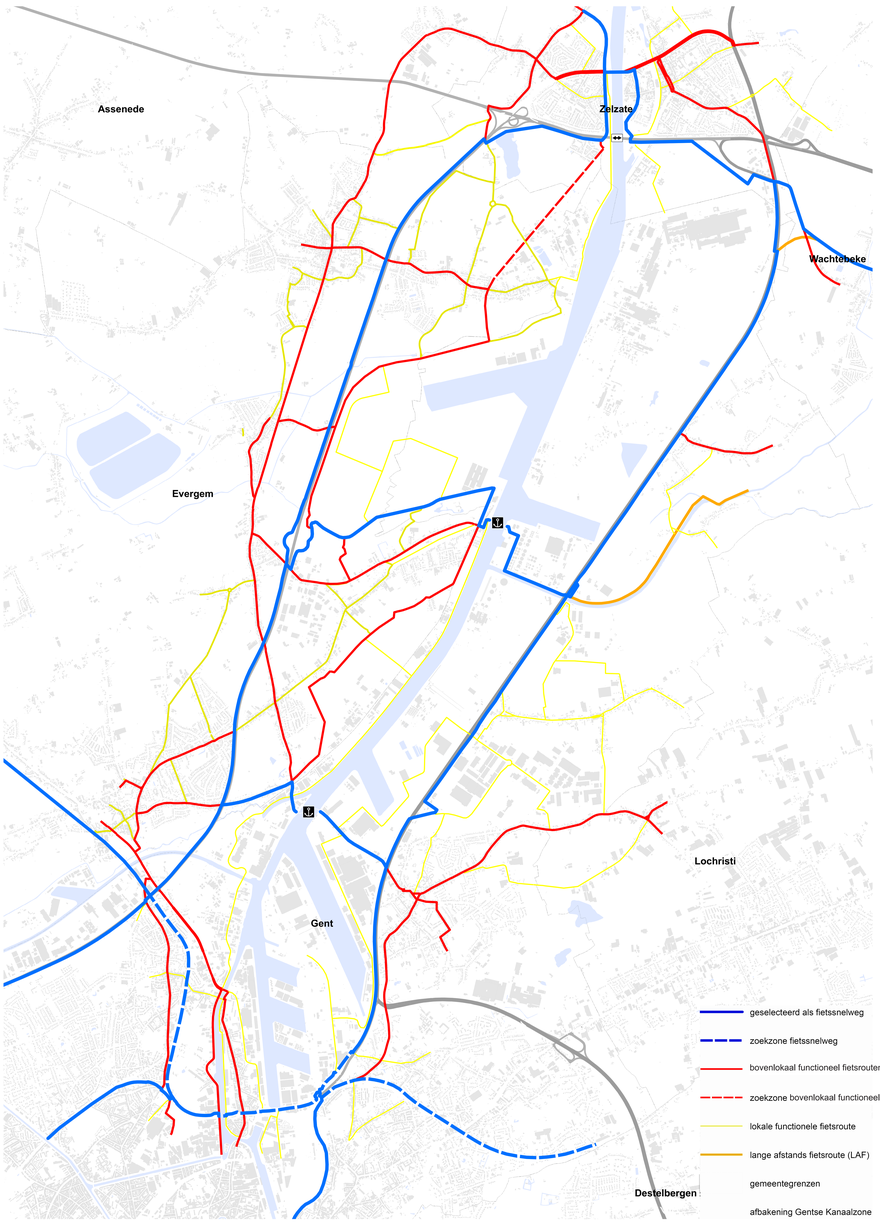

FIETSSNELWEGEN ALS OOST-WEST VERBINDING


POORTEN GEËNT OP DE RINGSTRUCTUUR


VERKNOPING MET WOONWEEFSEL


KOPPELING MET BOVENLOKAAL FUNCTIONEEL FIETSROUTENETWERK


INTERNE ONTSLUITING ATTRACTIEPOLEN



provincie Oost-Vlaanderen
Project Gentse Kanaalzone
Vlaamse overheid
North Sea Port
DE WERKVENNOOTSCHAP
STAD GENT
WACHTEBEKE
LOCHRISTI
OMGEVING

RAAMPLAN FIETS
GENTSE KANAALZONE

EEN HELDERE COMMUNICATIE VOOR ALLE GEBRUIKERS

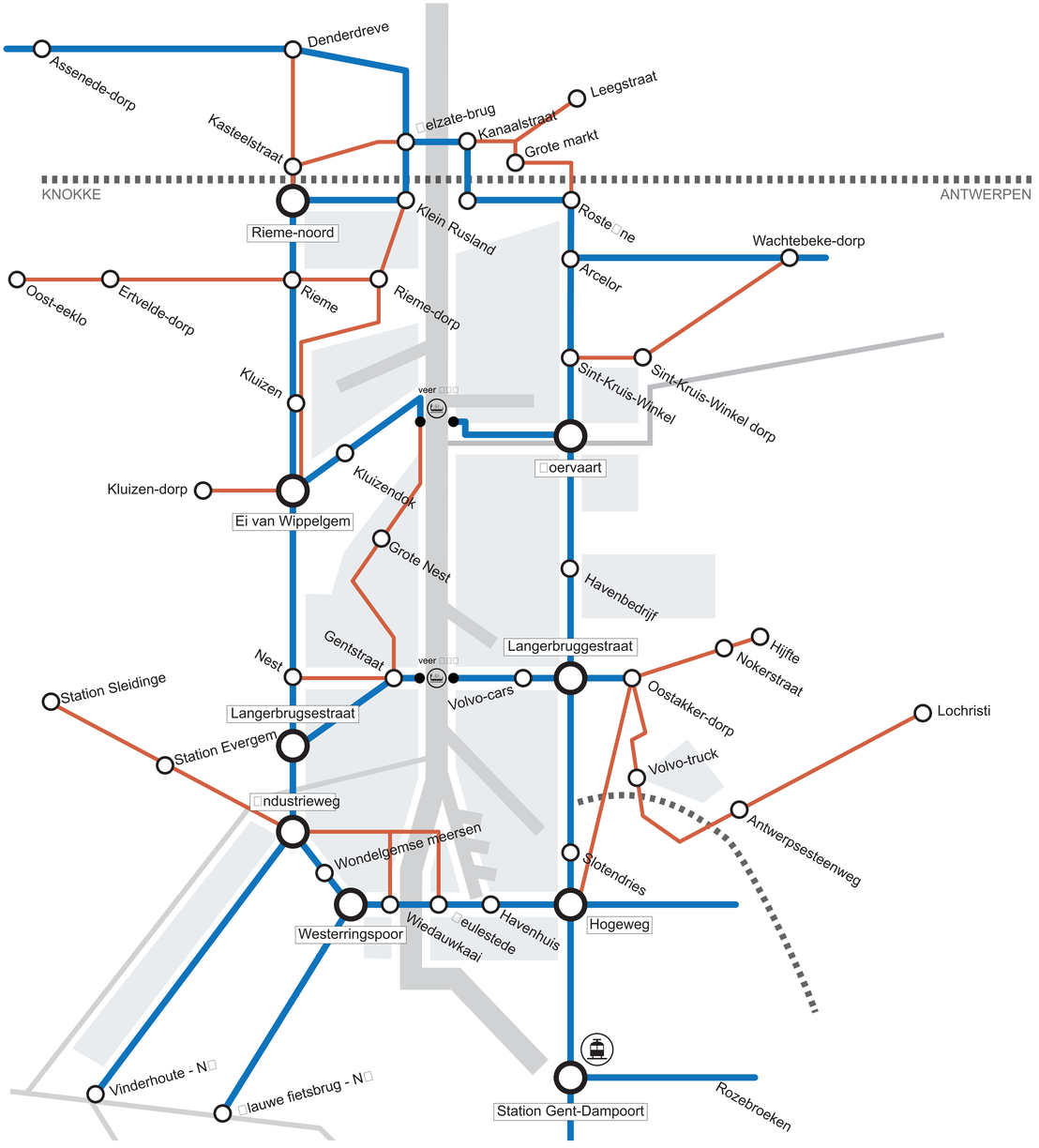
METROCONCEPT

In het metroconcept wordt van knooppunt naar knooppunt gefietst maar dan redenerend vanuit het combineren van segmenten. Dit systeem, waarbij de route gevormd wordt door een combinatie van segmenten en knooppunten, is zowel voor de occasionele gebruiker als de frequente gebruiker interessant. De occasionele gebruiker kan de paar segmenten die hij nodig heeft gemakkelijk onthouden, de frequente gebruiker kent het systeem wanneer hij een andere bestemming binnen de haven heeft dan de dagelijkse bestemming. Door het telkens vermelden van de lengte die de diverse segmenten hebben, kan zowel de occasionele als de frequente gebruiker perfect inschatten hoelang hij/zij onderweg zal zijn.

LEIDRAAD OP HET TERREIN

Het metroconcept voor de fiets zal pas optimaal werken als, het netwerk op zich bekend wordt gemaakt via een duidelijke en accurate communicatiestrategie. Daarvoor hebben de provincies een huisstijl uitgewerkt, die ook in de haven consequent kan worden toegepast. Op deze manier sturen een aantal goed gekozen punten (kruispunten van verschillende hoofdroutes, invalsroutes naar kernen of bedrijvensites, enz) de gebruiker in de juiste richting.

De uitdaging situeert zich in het ontwerpen van objecten die de tand destijds kunnen doorstaan en zelfs het opkomende digitale tijdperk kunnen incorporeren. Bovendien is het goed en doordacht omgaan met uitvoerings- en onderhoudsaspect van objecten in de publieke ruimte essentieel.



provincie Oost-Vlaanderen
Project Gentse Kanaalzone
Vlaamse overheid
North Sea Port
DE WERKVENNOOTSCHAP
STAD GENT
WACHTEBEKE
LOCHRISTI
OMGEVING