Project Gentse Kanaalzone

Globaal eindverslag 2015-2018

INHOUDSTAFEL

Eindverslag werking 2015 – 2018	5
Jaarverslag 2015 / Jaarprogramma 2016	11
Jaarverslag 2016 / Jaarprogramma 2017	47
Jaarverslag 2017 / Jaarprogramma 2018	83
Jaarverslag 2018 / Jaarprogramma 2019	117

Eindverslag werking 2015 - 2018

Project Gentse Kanaalzone

Lange traditie in samenwerking

Het Project Gentse Kanaalzone is een samenwerkingsverband tussen de stad Gent, de gemeenten Evergem en Zelzate, de provincie, het Vlaams gewest en North Sea Port.

64.000 mensen hebben direct en indirect hun job te danken aan de Gentse haven. 40.000 mensen wonen rondom de haven. Werken en wonen goed laten samengaan, dat is het streefdoel van Project Gentse Kanaalzone. Via tal van projecten wordt deze toekomstvisie stap voor stap op het terrein werkelijkheid. Voorzitter van het Project Gentse Kanaalzone is de gouverneur van Oost-Vlaanderen. Het projectbureau Gentse Kanaalzone staat in voor de dagdagelijkse werking van het project.

Reeds 25 jaar maakt het netwerk werk van economische ontwikkeling en leefbaarheid. In algemene termen kan worden gesteld dat de projectwerking belangrijke en goede resultaten heeft behaald, met name :

- de onzekerheid voor dorpen en bedrijven is weg en dit heeft beide een goede impuls gegeven;
- de vrachtwagenproblematiek in de dorpen is (grotendeels) opgelost;
- bijna alle onleefbare woonsituaties zijn weggewerkt en dit op een goede, planmatige en communicatieve wijze met telkens een goed georganiseerd aanbod van degelijke alternatieven en met een zeer goede sociale begeleiding, voorzien in en dankzij het sociaal begeleidingsplan Gentse Kanaalzone;
- voor Klein Rusland loopt een complex project dat toelaat om binnen redelijk korte termijn de nodige stappen te zetten in overleg met alle betrokken spelers en wat kan resulteren in concrete projectuitvoering hand in hand met noodzakelijke herbestemming en financiering;
- de lijn waarin de koppelingsgebieden, de mobiliteit en de haventerreinen in het gebied verder zullen ontwikkelen is uitgezet en vastgelegd in ruimtelijke uitvoeringsplannen, raamplannen en goede praktijkvoorbeelden;
- het opnemen van het beheer van de koppelingsgebieden na inrichting en opmaak van globale beheersovereenkomst is uitgetekend en afgesproken;
- juridische zekerheid werd bekomen voor de verdere uitbouw van de haven via het strategisch openruimteproject Moervaartvallei (nodig voor de natuurcompensatie van waardevolle natuur uit de Kanaalzone);
- het Project Gentse Kanaalzone is uitgegroeid tot een voorbeeldproject inzake het bekomen van draagvlak, uitgebouwde en gecontinueerde bewonerswerking, gevonden samenhang en evenwicht in een sector-overschrijdende werking, consequente uitvoering en versnelling van uitvoering

Balans tussen wonen en werken

Volgende negen prioriteiten werden benoemd in de evaluatie- en toekomstperspectievennota van 2013 waarin de focus werd bepaald voor de acties en deelprojecten Project Gentse Kanaalzone zoals opgenomen in het middellangtermijnactieplan voor de periode 2013 – 2021.

1. mee ondersteunen en bewerkstelligen van de nieuwe zeesluis
2. de algehele verbetering van het collectief vervoer in hele havengebied, in het bijzonder langs Kennedylaan naar Zelzate
3. stimuleren van een grondige verbetering van de exploitatie van het goederenspoorvervoer om beoogde modus-verschuiving naar een aandeel van 15 % te kunnen opvangen

4. de realisatie van 189 ha natuurkerngebieden ten behoeve van de rechtszekerheid van de Gentse haven en verdere realisatie van het groen raamwerk
5. de verdere inrichting van alle koppelingsgebieden, met blijvende aandacht voor hun bufferende rol en met beheersstructuur voor alle koppelingsgebieden
6. de raamplannen van de R4's evalueren en verder uitvoeren
7. het stimuleren en faciliteren van een beduidend hogere hernieuwbare energieproductie
8. het toekomstbeeld van Klein-Rusland helder krijgen en in functie daarvan een aangepast actieprogramma opmaken
9. versnelde realisatie van leefbaarheidsacties in Zelzate (heraanleg doortocht stadsstraat, goede afwerking gipsberg, inrichting van de drie koppelingsgebieden, oplossing vrachtwagenproblematiek, …) en eventuele nieuwe acties (park Zelzate, busstation, …)

In de periode 2015-2018 is in hoofdzaak op deze prioriteiten ingezet.

De bijgevoegde jaarverslagen van **2015 t.e.m. 2018** geven een gedetailleerd overzicht van alle acties gebundeld volgens volgende vier doelstellingen:

1. Werken aan een duurzame haven als economische motor van de ruime regio
2. Werken aan leefbare dorpen en wijken
3. Werken aan bereikbaarheid
4. Werken aan natuur, landbouw en landschap

Zonder volledig te willen zijn, hierbij een aantal voorbeelden van de stappen en realisaties van de voorbije vier jaar tot stand gekomen via intense dialoog tussen alle stakeholders in de Gentse Kanaalzone:

Koppelingsgebieden als buffer tussen wonen en werken
Van de 16 koppelingsgebieden –goed voor in totaal ongeveer 550 ha-,zijn er 12 waarvoor de inrichtingsplannen intussen zijn opgemaakt en goedgekeurd. Anno 2019 zijn er 7 koppelingsgebieden effectief ingericht en in gebruik. Intussen is ook een globale beheersovereenkomst uitgewerkt en afgestemd met alle partners. Een formule voor het gemeenschappelijk beheer werd met alle partners door het projectbureau uitgezet en zal zo worden opgenomen na overdracht door de VLM volgend op de waarborgperiode.

Natuurcompensatie Gentse haven via open ruimte project voor de Moervaartvallei
In antwoord op het vastgelopen AGNAS proces vanuit de Vlaamse overheid en de mededeling van de Vlaamse regering inzake natuurcompensatie van 2014 is vanuit het projectbureau een bottum-up aanpak op maat uitgetekend waarbij in co-creatie met alle betrokkenen (in het bijzonder de natuurverenigingen- en landbouworganisaties) een consensus werd bereikt. Dit is vertaald in een goedgekeurd RUP en een ondertekende raamovereenkomst met afspraken, rol en financiering voor effectieve realisatie op het terrein (20 miljoen€). Het resultaat is een gedragen open ruimte project waar plaats is voor diverse open ruimte: landschap, landbouw, natuur, recreatie, waterberging, erfgoed, enz.

Stimuleren leefbaarheid via complex project Klein Rusland
Sinds 2016 trekt het projectbureau een reconversietraject voor Klein Rusland. Via het complex project 'Verbeteren van de leefbaarheid voor de bewoners van de woonwijk Klein-Rusland (Zelzate)' werd een geïntegreerd onderzoek uitgevoerd voor de verschillende alternatieven alsook een strategisch MER. Alle stukken zijn klaar om in het voorjaar 2019 het voorkeursbesluit voor te leggen aan de Vlaamse Regering. Dit moet toelaten om de volgende stap te zetten richting projectuitvoering en uitwerking van het masterplan voor de kernversterking van Zelzate.

Activiteiten rond mobiliteit

Uitwerken van een gefaseerde ombouw van de R4 West en Oost en versnelde uitvoering ervan via PPS-constructie (DBFM) door de Werkvennootschap in nauw overleg met projectbureau. Het Projectbureau zelf nam de lead in het gelijktijdig uitrollen van een raamplan voor fietsinfrastructuur in een hoofdnetwerk voor fietsers en aansluitingen met het lokale fietsnetwerk, alsook in het uitwerken van het raamplan voor de tijdelijke zuidelijke havenring. We onderzoeken hierbij hoe het doorgaand verkeer tussen Meulestedebrug en de Pauwstraat kan worden verlegd van de New-Orleansstraat naar de Port Arthurlaan. We beogen hiermee een dubbele finaliteit : de leefkwaliteit van de wijk Muide-Meulestede verbeteren alsook het blijvend functioneren van de bestaande economische activiteiten en de tewerkstelling in dit gebied.

Wat het **spoor** betreft, heeft projectbureau een strategische projectsubsidie binnengehaald om gelijktijdig met de het uitwerken van een betere goederenspoorverbinding binnen de haven Gent-Terneuzen (project Rail Gent Terneuzen) gelijktijdig ook de mogelijkheden voor personenvervoer via spoor ten volle te exploreren. De spoorlijn 'Gent-Zelzate-Terneuzen' uitbouwen tot een tweede ruimtelijke en economische drager van de kanaalzone wordt hiermee gesubsidieerd voor een periode van 3 jaar. Doel is de nodige omkadering te kunnen aanleveren om een grensoverschrijdende visie vanuit een ruimtelijke-mobiliteitsinsteek verder uit te werken en om te zetten in een actieprogramma voor realisatie op het terrein, gekoppeld aan initiatieven om realisatiemiddelen te bekomen.

Balans tussen visievorming, planning en uitvoering

Bovenstaande opsomming toont aan dat de op maat uitgetekende proces- en projectwerking met prioritaire focus op overleg en samenwerking binnen een heldere netwerkstructuur tot goede resultaten kan leiden.

Hoewel het breed scala wordt bespeeld van visie- & planvorming, over ontwerp naar projectuitvoering en blijvend beheer betekent dit niet dat zaken nodeloos worden vertraagd of verdaagd. Integendeel, het overlegmodel heeft proeve gegeven van snelle realisaties binnen een gedragen visie en lokale verankering en draagvlak. Het projectbureau Gentse Kanaalzone toont zich efficiënt en succesvol met zijn uitvoeringsgerichte hands-on aanpak. De in 2015 toegekende Isocarp-Award for Excellence ondersteunt deze inschatting. Deze prijs wordt jaarlijks uitgereikt aan een bijzonder innovatief planningsinitiatief dat bijdraagt aan het verbeteren van de leefkwaliteit. De jury kende deze prijs toe omdat het project er in slaagt “de ontwikkeling van de haven te verzoenen met leefbare dorpen en wijken rond het havengebied”.

De projectwerking op maat van de Gentse Kanaalzone kent heel wat naklank en navolging en wordt als voorbeeld gebruikt in de masterclass netwerkleiderschap van de Vlaamse overheid. Dit volgend op een analyse van het netwerk Gentse Kanaalzone uitgevoerd door Bert De Bondt & Helmer Rooze.

De projectpartners blijven alvast verder inzetten op deze manier van werken en zien voor de toekomst nog meer dan voldoende uitdagingen. Het werk is nog niet af en aan de horizon lonken nieuwe kansen en uitdagingen, in het bijzonder de verdere verduurzaming van de ruimtelijk-economische ontwikkelingen en een versterkte grensoverschrijdende samenwerking met heel wat potentiële meerwaarde.

Projectbureau Gentse Kanaalzone
Gent, mei 2019

Jaarverslag 2015/Jaarprogramma 2016

Project Gentse Kanaalzone

INHOUDSTAFEL

I JAARVERSLAG 2015/JAARPROGRAMMA 2016 NETWERK GENTSE KANAALZONE 3

1. Acties voor de uitbouw en optimalisering van bedrijventerreinen en economische zones 4
2. Acties voor het stimuleren van de leefbaarheid van dorpen en woonwijken en de verwijdering/verplaatsing van onleefbare woninggroepen 8
3. Acties inzake infrastructuren en mobiliteit..... 14
4. Acties voor de verbetering van de landschappelijke en ecologische structuur en beeld 23
5. Acties voor de verhoging van de milieukwaliteiten 26
6. Acties inzake recreatie..... 30
7. Voorwaardenscheppende acties..... 31
8. Acties rond communicatie en draagvlakvorming..... 32

II FINANCIEEL EN BOEKHOUDKUNDIG VERSLAG 2015 33

1. INKOMSTEN 2015 33
2. UITGAVEN 2015 34

III PROJECT GRENZELOZE KANAALZONE 35

IV LIJST MET VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN.....36

I JAARVERSLAG 2015/JAARPROGRAMMA 2016 NETWERK GENTSE KANAALZONE

In dit voortgangsrapport van het Netwerk Gentse Kanaalzone is het jaarverslag 2015 en het jaarprogramma 2016 geïntegreerd.

Voor iedere actie is het volgende aangegeven:

- het corresponderende actienummer uit het strategisch plan Gentse Kanaalzone;
- een korte omschrijving van het doel van de actie;
- de initiatiefnemer voor de actie;
- de meest cruciale partners voor de realisatie van deze actie (hier wordt het Projectbureau Gentse Kanaalzone niet meer expliciet vermeld);
- de stand van zaken tot december 2015 (=jaarverslag);
- de planning voor 2016 en verder.

Net zoals in het strategisch plan zijn de acties zijn onderverdeeld in:

1. acties voor de uitbouw en de optimalisering van bedrijventerreinen en economische zones;
2. acties voor het stimuleren van de leefbaarheid van dorpen en woonwijken en de verwijdering/verplaatsing van onleefbare woninggroepen;
3. acties inzake infrastructuren en mobiliteit;
4. acties voor de verbetering van de landschappelijke en ecologische structuur en beeld;
5. acties voor de verhoging van de milieukwaliteiten;
6. acties inzake recreatie;
7. voorwaardenscheppende acties;
8. acties rond communicatie en draagvlakvorming.

De acties op vlak van grensoverschrijdende samenwerking zijn gegroepeerd in een apart hoofdstuk over Project Grenzeloze Kanaalzone, de samenwerking tussen Project Gentse Kanaalzone en het Project Zeeuws-Vlaamse Kanaalzone.

1. Acties voor de uitbouw en optimalisering van bedrijventerreinen en economische zones

1.1. Garanderen bedrijfszekerheid van de haven door de bouw van een nieuwe sluis in Terneuzen

Actienummer:	I1 en I2
Omschrijving:	Garanderen van de bedrijfszekerheid van de haven door de bouw van een nieuwe sluis in Terneuzen
Initiatiefnemer:	Vlaamse en Nederlandse regering
Stand van zaken en planning:	Op 5 februari 2015 ondertekenden Vlaams minister van mobiliteit Ben Weyts en zijn Nederlandse collega Melanie Schultz van Haegen het verdrag voor de bouw van de nieuwe sluis in Terneuzen. De parlementen van Vlaanderen en Nederland hebben in het najaar het verdrag geratificeerd. De inwerkingtreding zal begin 2016 zijn. Het jaar 2015 heeft in het teken gestaan van de vertaling van het Ontwerptracébesluit naar het Tracébesluit (TB). In Vlaanderen te vergelijken met een Ruimtelijk Uitvoeringsplan. Zowel zienswijzen als optimalisaties van het ontwerp en van studies zijn verwerkt. Begin 2016 zal het TB en aangepast MER worden voorgelegd aan de Nederlandse Minister van Infrastructuur en Milieu ter ondertekening. Dat is een belangrijke stap dichter bij realisatie van de nieuwe sluis. Ook is in dit jaar het contract voor de aanbesteding van de werken voorbereid. In 2016 zal begonnen worden met de selectie van de aannemer. In 2017 kan het contract voor de bouw worden gegund en gaat de eerste spadesteek de grond in. In 2021 is de nieuwe sluis klaar.

1.2. Ontwikkeling zeehaventerrein Kluizendok

Actienummer:	E1.1, E3.4, I10.1, I10.2, LEB11 en I5
Omschrijving:	De ontwikkeling van het Kluizendok gebeurt in twee fasen.
Initiatiefnemers:	Havenbedrijf Gent
Partners:	Infrabel, Afdeling Maritieme Toegang
Stand van zaken:	De eerste fase van het Kluizendok is klaar. In 2012 heeft het Havenbedrijf een economische visie en een ruimtelijk masterplan uitgewerkt voor de tweede fase Kluizendok.
Planning:	In 2015 werd gestart met de aanleg van een nieuwe weg om deze tweede fase Kluizendok te ontsluiten. De komende jaren wordt het masterplan Kluizendok verder uitgevoerd.

1.3. Private ontsluitingsweg en buffer tussen de terreinen van het transportbedrijf Mervielde - Van Heesvelde en de Bombardementstraat

Actienummer:	E2.4
Omschrijving:	Om de verkeersleefbaarheid in de Kanaalstraat te verbeteren, is een voorstel uitgewerkt om het vrachtverkeer van en naar de transportbedrijven Mervielde en Van Heesvelde niet meer via de Monumentstraat te laten verlopen, maar rechtstreeks naar de Bombardementstraat af te leiden. De nieuwe ontsluitingsweg, die in 2008 is gerealiseerd, past in de globale inrichting en de ontsluiting van het in ontwikkeling zijnde bedrijventerrein Rieme-Noord (zie actie 1.4). De buffering tussen het transportbedrijf en de Bombardementstraat is in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan aangeduid als 'zone voor buffer'. De inrichting van de buffer gebeurt door de VLM (zie actie 2.6.).
Initiatiefnemers:	Het bedrijf Mervielde, AWV, Havenbedrijf Gent, VLM
Partners:	RV, POM-OV, gemeente Evergem, het bedrijf Total,…
Stand van zaken:	De private ontsluitingsweg en de wegenis op het bedrijventerrein Rieme-noord zijn gerealiseerd.
Planning:	Van zodra het Hollands complex Rieme-Noord gerealiseerd is, kan alle verkeer van en naar het transportbedrijf langs dit nieuwe Hollands complex verlopen. De aanleg het knooppunt start op 1 juni 2016 en duurt ongeveer een jaar (zie actie 1.4). De buffering tussen het transportbedrijf en de Bombardementstraat wordt meegenomen in het inrichtingsplan voor het koppelingsgebied Rieme-Oost, dat door de VLM wordt opgemaakt (zie actie 2.6.).

1.4. Initiatieven voor de uitbouw van het bedrijventerrein Rieme-Noord

Actienummer:	E2.4, LEB11
Omschrijving:	1. Uitbouw van het zeehavengebonden bedrijventerrein Rieme-Noord. 2. Uitbouw van een bedrijventerrein ten noordwesten van het bedrijventerrein Rieme-Noord.
Initiatiefnemers:	1. Havenbedrijf Gent 2. gemeente Evergem
Partners:	VLM, AWV, Agentschap Ondernemen, RV, Zwarte Sluispolder, Watering De Burggravenstroom, provincie Oost-Vlaanderen, …
Stand van zaken:	De aanleg van het zeehavengebonden bedrijventerrein Rieme-noord is klaar. De wegenis (Havenbedrijf) en de buffering (AMT) zijn gerealiseerd. De uitbouw van het bedrijventerrein bevindt zich in een voorbereidende fase.
Planning:	1. De aanleg van het Hollands complex Rieme-noord start op 1 juni 2016. De werken duren ongeveer een jaar. Daarna kan gestart worden met de uitgifte van de terreinen. Na de aanleg van het Hollands complex kan ook werk gemaakt worden van de verbindingsweg vanaf het industrieterrein naar de N474 (Kulhmannkaai). 2. De gemeente Evergem heeft eind 2011 Veneco² aangeduid als ontwikkelaar van het bedrijventerrein. Veneco² werkt momenteel aan een ontwerp inrichtingsplan voor het terrein.

1.5. Herontwikkeling baggerspecieberging Callemansputte

Actienummer:	I3
Omschrijving:	Definiëren toekomstbeeld baggerspecieberging in Callemansputte.
Initiatiefnemer:	MOW – Afdeling Maritieme Toegang (baggercel)
Partners:	Havenbedrijf, gemeenten Evergem en Zelzate, …
Stand van zaken planning:	In 2014 werden verschillende toekomstscenario's onderzocht, deze werden in 2015 verder uitgewerkt. In 2016 dient nog aanvullend studiewerk te gebeuren, een beslissing wordt naderhand genomen.

1.6. Initiatieven voor uitbouw zeehaventerrein Langerbruggekaai

Actienummer:	E3.1
Omschrijving:	Herontwikkeling centraal gedeelte bedrijventerrein Langerbruggekaai - voormalige Electrabelsite
Initiatiefnemer:	MG Real Estate – Groep De Paepe
Partners:	Havenbedrijf Gent, gemeente Evergem, stad Gent, Onroerend Erfgoed,….
Stand van zaken:	De herontwikkeling van de voormalige Electrabelsite aan de Langerbruggekaai. Randvoorwaarden bij de reorganisatie zijn de ontsluiting van de achterliggende bedrijven aan de Gentweg, de erfgoedwaarde van de site en de gebouwen, de asbestverontreiniging in de gebouwen en de bodemverontreiniging van de site. In 2012 werd door de partners een principieel akkoord bereikt over de te realiseren ontsluitingsweg tussen de Gentweg en de Langerbruggekaai. In 2013 is met alle actoren o.m. de NMBS overlegd over een tracé dat voor alle actoren aanvaardbaar is.
Planning:	De herontwikkeling van de site is bezig. In 2016 start de aanleg van de ontsluitingsweg tussen Gentweg en Langerbruggekaai door het Havenbedrijf. Duurtijd van de werken is 9 maanden.

1.7. Herontwikkeling gipsberg en omgeving

Actienummer:	E.6.
Omschrijving:	Het herontwikkelen van de gipsberg en de voormalige Kuhlmannterreinen
Initiatiefnemer:	DEME/DEC, Jan De Nul/Envisan, Aertssen, Brocap,…
Partners:	OVAM, Havenbedrijf, Stad Gent, gemeenten Zelzate en Evergem; provincie,…
Stand van zaken en planning:	Sinds 28 juni 2010 zijn de bedrijven DEME en Jan De Nul eigenaar van de gipsberg en de oude Kuhlmann terreinen. **Gipsberg/zonneberg** Sinds 8 november 2013 is het zonnepanelenpark Terranova Solar op de gipsberg operationeel. Er werd een coöperatieve opgericht, Zonneberg, om participatie in het project door omwonenden en geïnteresseerden mogelijk te maken. In 2015 is verder gewerkt aan de afdek van de gipsberg (Terranova) op de andere hellingen. In 2016 gaat de afdek verder. Een klein gedeelte wordt nog verder gebruikt als stortplaats voor gips. In 2015 is de nieuwe waterzuivering op Terranova in gebruik genomen. **Oude Kuhlmann terreinen** In 2015 is verder gesloopt op de site van Brocap site. Op de site van CR² is men in 2015 begonnen met de sanering van de bodem. In 2016 gaat de sanering van deze terreinen verder.

1.8. Reorganisatie Darsen (havengedeelte tussen Sifferdok en Grootdok)

Actienummer:	E1.4
Omschrijving:	Het nemen van initiatieven voor de verdichting en de reorganisatie van het havengedeelte tussen het Sifferdok en het Grootdok (de Darsen).
Initiatiefnemer:	Havenbedrijf Gent
Partners:	Stad Gent, AWV, MOW-HWB, RV, …
Stand van zaken:	In 2013 werkte het Havenbedrijf het inrichtingsplan voor dit gebied af.
Planning:	De uitvoering van het inrichtingsplan gebeurt stapsgewijs op een termijn van 30 jaar, naar gelang de opportuniteiten. Een aantal infrastructuurwerken, zoals het vernieuwen van de kaaimuren, gebeurde reeds. De aanleg van een nieuwe spoorbundel en de herschikking van het knooppunt R4-Hoge Weg door AWV en Infrabel zijn in voorbereiding.

1.9. Ontwikkeling van de zeehavengebonden bedrijventerreinen Moervaart-Noord-reserve en Rodenhuize-Noord

Actienummer:	E1.4
Omschrijving:	Het nemen van initiatieven voor de ontwikkeling van de zeehavengeboden bedrijventerreinen Moervaart-Noord-reserve en Rodenhuize-Noord.
Initiatiefnemer:	Havenbedrijf Gent
Partners:	Stad Gent, AWV, MOW-HWB, RV, …
Stand van zaken en planning:	Voor Moervaart-Noord-reserve is er inrichtingsplan, Rodenhuizedok-Noord is in onderzoeksfase.

2. Acties voor het stimuleren van de leefbaarheid van dorpen en woonwijken en de verwijdering/verplaatsing van onleefbare woninggroepen

2.1. Verwerving onleefbare woninggroepen omgeving Rieme-Noord (Evergem en Zelzate)

Actienummer:	L12
Omschrijving:	De verwerving van gronden en gebouwen in Callemansputte en omgeving waar omwille van de uitbouw van de economische zone Rieme-noord een onleefbare situatie ontstaat
Initiatiefnemer:	Vrijwillige verwerving door MOW – Afdeling Maritieme Toegang (Callemansputte, grondgebied Zelzate).
Partners:	Aankoopcomité (voor de onteigeningen én verwervingen), bemiddelaar
Stand van zaken en planning:	In uitvoering. Er is nog geen einddatum bepaald.

2.2. Verwerving onleefbare woninggroepen in de De Clercqstraat (Gent)

Actienummer:	L12
Omschrijving:	De verwerving van enkele nog resterende gronden en gebouwen in de De Clercqstraat (Gent, ten zuiden van ArcelorMittal) waar omwille van de uitbouw van het zeehaventerrein Rodenhuize Noord een onleefbare situatie is ontstaan.
Initiatiefnemer:	PROVAG
Partners:	Vlaams gewest, provincie, Havenbedrijf, Aankoopcomité, bemiddelaar
Stand van zaken en planning:	In 2016 kan de verwerving van de woningen starten.

2.3. Verwerving onleefbare woninggroepen Langerbruggekaai (Gent)

Actienummer:	L12
Omschrijving:	De verwerving van de gronden en gebouwen in de Langerbruggekaai (Gent, tussen BP en Algist Bruggeman) waar omwille van de uitbouw van het omliggende zeehavengebied een onleefbare situatie is ontstaan.
Initiatiefnemer:	PROVAG
Partners:	Vlaams gewest, provincie, Havenbedrijf, Aankoopcomité, bemiddelaar
Planning:	In 2016 kan de verwerving van de woningen starten.

2.4.Het toekomstbeeld voor Klein-Rusland helder krijgen

Actienummer:	L8
Omschrijving:	Klein-Rusland is een woonwijk in Zelzate, gelegen in het Gentse havengebied. Al meer dan 20 jaar kampt ze met serieuze leefbaarheidsproblemen, onder andere door de geïsoleerde ligging ten opzichte van het centrum van Zelzate en andere woonkernen. Alle woningen verkeren in een bouwfysisch middelmatige tot slechte staat, wat ervoor zorgt dat 60 van de 220 woningen leegstaan. Voor de sociale huisvestingsmaatschappij cvba Wonen, die bijna de volledige wijk in eigendom heeft, heerst er een acute noodsituatie. Hoe moet omgegaan worden met erfgoedwaarde van de wijk, is onduidelijk. Ook kan een nieuw perspectief voor de wijk niet los gezien worden van de grote infrastructuren rondom de wijk, waaronder de tunnel onder het kanaal. Maar vooral de blijvende onzekerheid voor de bewoners, vraagt een gecoördineerde aanpak.
Initiatiefnemer:	Vlaamse regering, gouverneur
Partners:	gemeente Zelzate, cvba Wonen, Vlaamse overheid (Onroerend Erfgoed, VMSW, MOW, AWV, team complexe projecten, team Vlaams bouwmeester, MOW, Ruimte Vlaanderen), provincie Oost-Vlaanderen
Stand van zaken en planning:	Op 26 februari 2016 keurde de Vlaamse regering de startbeslissing goed van het project 'Verbeteren van de leefbaarheid voor de bewoners van de woonwijk Klein-Rusland (Zelzate)'. De startbeslissing geeft groen licht voor de onderzoeksfase. Het is de bedoeling om tijdens de onderzoeksfase het beste alternatief te filteren uit een brede waaier van alternatieven. Bedoeling is dit te doen tijdens een geïntegreerd onderzoek en in overleg met alle betrokkenen. Na de onderzoeksfase volgt een voorkeursbesluit, waarbij een beslissing wordt genomen rond het voorkeursalternatief. De startbeslissing is het eerste beslismoment binnen de methodiek van de complexe projecten. nieuwe aanpak steunt op participatie, openheid en overleg, met drie beslismomenten (startbeslissing, voorkeursbesluit en projectbesluit) en twee openbare onderzoeken (ter voorbereiding van het voorkeurs- en projectbesluit).

2.5. Heraanleg openbaar domein kanaaldorpen

Actienummer:	L9
Omschrijving:	Heraanleg van lokale wegen in de kanaaldorpen om de leefbaarheid voor de inwoners te verhogen.
Initiatiefnemer:	gemeenten Evergem en Zelzate, stad Gent
Partners:	AWV, Aquafin, TMVW,….
Stand van zaken en Planning:	Volledig afgeronde dorpskernvernieuwingen: Desteldonk, Kerkbrugge-Langerbrugge Dorpskernvernieuwingen in voorbereiding: A. Kanaalstraat-Puinenstraat (Rieme-Evergem): Aanbesteding en uitvoering van de werken worden voorzien in 2018, na de realisatie van het knooppunt Rieme-noord (Hollands-complex – R4 West) en het zuidelijk deel van de secundaire havenweg (Bombardementstraat – Riemekaai N474). De uitvoeringstermijn zal ongeveer 1 jaar bedragen. B. Dorpskern Sint-Kruis-Winkel/Mendonk (St-Kruis-Winkel - Gent): In 2015 startten de werken. Het deel **Sint-Kruis-Winkel** is opgedeeld in **drie deelprojecten**: a) de hoofdas G. De Baetsplein, Sint-Kruiswinkeldorp, Winkelwarande met een deel van de zijstraten (Jozefienenstraat, Gustaaf Van Heckestraat): 2015-2016 b) Karel Bauwenstraat, Barkstraat, Rapenburgstraat, Schuitstraat en het bebouwde deel van de Marcel Herpelinckstraat: volgende fase c) Albert De Smetstraat, Hullebusstraat: volgende fase Reden van deze opsplitsing is dat de hoofdas eerst uitgebouwd moet zijn vooraleer de anderen kunnen aansluiten. Het deel **Mendonk** volgt en zal als geheel opgenomen worden (Mendonkdorp, Windgat). C. Oostakker (Gent): In 2010 zijn Aquafin, TMVW en Stad Gent gestart met riolerings-en collectorenwerken. Binnen dit kader werden verschillende wegen integraal heraangelegd in 2010 en de daaropvolgende jaren. Dat is het geval in de Drieselstraat en een stukje van de Wolfputstraat, de Waterstraat en Krijtestraat (beiden april 2011) en in de Motorstraat (augustus 2011). Het project Kennedylaan is in uitvoering. De werken in de Kleemstraat en Puigem zijn in uitvoering, de Gasthuisstraat volgt in 2017 en finaal komt het dorpsplein aan bod in 2018.

2.6. Inrichten koppelingsgebieden Rieme-Zuid, Doornzele-Noord, Desteldonk-Noord en Desteldonk-Zuid, Langerbrugge-Zuid, Doornzele-Kanaalzijde, Rieme-Oost, Sint-Kruis-Winkel-Zuid en Klein-Rusland-Oost, Rieme-Noord, Langerbruggestraat-Zuid, Kerkbrugge-Oost, Oostakker-Noord, Doornzele-Zuid, Zelzate-Zuid en Klein-Rusland-West

Actienummer:	L1, LEB4
Omschrijving:	Het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Afbakening Zeehavengebied Gent – Inrichting R4 Oost en R4 West' (15 juli 2005) voorziet in 9 'koppelingsgebieden'. Dit zijn grotendeels onbebouwde gebieden die een bufferende functie vervullen tussen de industriële activiteiten en de omliggende dorpen. In 2006 kreeg de VLM de opdracht om inrichtingsplannen op te maken voor deze gebieden. Op 20 juli 2012 werd het Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) zeehavengebied Gent fase 2 definitief vastgesteld door de Vlaamse Regering. Parallel werd het landinrichtingsproject Gentse Kanaalzone, koppelingsgebieden-fase 2 goedgekeurd. Ook voor deze 7 bijkomende koppelingsgebieden kreeg VLM de opdracht om ze in te richten. Eerste stap is de opmaak van een inrichtingsplan (IP) waarin aangegeven wordt waar, wanneer, door wie en op welke wijze de realisatie van de buffering en de landschapsontwikkeling in het koppelingsgebied zal gebeuren. Daarna volgt de uitvoering op het terrein.
Initiatiefnemer:	VLM
Partners:	AMT, Havenbedrijf Gent, gemeente Evergem, stad Gent, gemeente Zelzate, provincie Oost-Vlaanderen, ANB, VMM, AWV, betrokken bewonersgroepen,…

Stand van zaken en planning:	Een planbegeleidingsgroep begeleidt en stuurt de opmaak van de inrichtingsplannen. In 2015 kwam deze planbegeleidingsgroep samen op 28 september 2015. **Desteldonk-Noord en Desteldonk-Zuid**: Op 9 juni 2012 werd het koppelingsgebied officieel geopend. In 2013 werd een beheersplan opgemaakt voor deze koppelingsgebieden. Vanaf mei 2014 beheert Project Gentse Kanaalzone het koppelingsgebied, namens de betrokken eigenaars, via een formule van gemeenschappelijk beheer. **Rieme-Zuid en Doornzele-Noord**: In 2015 startte het eerste uitvoeringsdossier voor deze koppelingsgebieden. Er werd een fietssnelweg aangelegd parallel aan Vasco Da Gamalaan, de oevers van het Molenvaardeken werden afgeschuind en natuurlijk ingericht en er werd gestart met het aanplanten van 11 ha bufferbos in Doornzele-noord en Rieme-zuid . In 2016 gaan de aanplantingen verder en worden een aantal verbindende wandel- en/of fietspaden aangelegd. Medio 2016 wordt een feestelijke opening georganiseerd voor het brede publiek. In 2016 zal bijkomend grond worden verworven voor de realisatie van het tweede uitvoeringsdossier. De opmaak van het technisch ontwerp voor het tweede uitvoeringsdossier wordt afgerond in 2016. De uitvoering van dit tweede deel start in 2017. **Doornzele-Kanaalzijde en Langerbrugge-Zuid**. Deze gebieden zullen ingericht worden als een speelbos en als een park met natuurlijke zones. In 2013 en 2014 gaf de minister haar goedkeuring over de inrichtingsplannen. In 2014 werd de grond van het terrein Doornzele-kanaalzijde gesaneerd door OVAM. Na de opmaak van het technisch plan en het verkrijgen van de nodige vergunningen, kunnen de werken starten (ten vroegste 2017). Het inrichtingsplan voor de **koppelingsgebieden Kerkbrugge-Oost en Doornzele-zuid** werd in 2015 goedgekeurd. Na de opmaak van het technisch plan en het verkrijgen van de nodige vergunningen, kunnen de werken starten (ten vroegste 2017). De plannen voor het koppelingsgebied **Sint-Kruis-Winkel-Zuid** liggen ter goedkeuring voor bij de minister. Na goedkeuring kan de opmaak van de technische plannen starten. Verwacht wordt dat de werken kunnen starten in 2016-2017. Voor het koppelingsgebied **Rieme-noord** is een inrichtingsplan in opmaak. De goedkeuring van het inrichtingsplan wordt verwacht in 2016. Voor het koppelingsgbied **Rieme-Oost** werkt VLM in 2016 verder aan het inrichtingsplan. **Oostakker-noord en Zelzate-Zuid**: VLM start in 2016 de opmaak van een inrichtingsplan. **ECO²-project** = project dat de aanplanting van kleine landschapselementen in landbouwgebieden in de koppelingsgebieden wil stimuleren. Verderzetting van het project. In 2016 wordt een nieuwe oproep gelanceerd naar geïnteresseerde landbouwers.

2.7. Initiatieven voor een flankerend landbouwbeleid

Actienummer:	L5
Omschrijving:	Het nemen van initiatieven voor een flankerend landbouwbeleid in functie van de uit te bouwen bedrijventerreinen, de te realiseren koppelingsgebieden (2.6., 2.7.) en de te realiseren natuurdoelstellingen (zie 4.1.).
Initiatiefnemer:	VLM
Partners:	Havenbedrijf Gent, AMT, MOW,…
Stand van zaken:	Op 23 december 2011 keurde de Vlaamse regering de oprichting van een grondenbank goed in functie van de te realiseren natuurdoelstellingen en de koppelingsgebieden. Zie ook stand van zaken acties 2.6., 2.7. en 4.1.
Planning:	Het verder aankopen van gronden via de grondenbank als ruilgrond voor onteigeningen en de verwervingen in de koppelingsgebieden en in de natuurkerngebieden. Zie planning acties 2.6., 2.7. en 4.1.

2.8. Initiatieven voor herlokalisatieprojecten woningbouw conform opties sociaal begeleidingsplan

Actienummer:	L11
Omschrijving:	Het uitwerken van projecten voor (sociale) woningbouw in functie van de herhuisvesting van de bewoners uit de onleefbare woninggroepen.
Initiatiefnemer:	Sociale huisvestingsmaatschappijen, bemiddelaar grootschalige infrastructuurwerken en gemeenten
Partners:	VHM, RV-woonbeleid, RV-RO, stad Gent, gemeenten Evergem en Zelzate, …
Stand van zaken:	Werkgroep Wonen heeft afspraken gemaakt over aanpak herhuisvesting.
Planning:	Uitvoeren geprogrammeerde projecten door de maatschappijen.

3. Acties inzake infrastructuren en mobiliteit

3.1. Herinrichting knooppunten R4–west en R4 Oost

Actienummer:	I5, I6 en LEB2
Omschrijving:	Uitvoering van de voorstellen voor de herinrichting van beide primaire wegen met het oog op een verbeterde ontsluiting van het zeehavengebied en de leefbaarheid van de omgevende woonkernen en kanaaldorpen.
Initiatiefnemer:	Agentschap Wegen en Verkeer - Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen
Partners:	RV, stad Gent, gemeenten Evergem en Zelzate, Havenbedrijf Gent, …

Stand van zaken:	Volgende projecten zijn volledig afgewerkt: **R4 West** ▪ **Complex E34 – R4 West**: beëindigd in 2004; ▪ Knooppunt R4 West – **Rieme-Noord**: de werken warden aanbesteed op 7 juli 2015. ▪ Knooppunt R4 West/ **Ovaal van Wippelgem**: fase 1 (2× viaduct, aansluiting Kluizendok en De Nest): beëindigd in 2007; ▪ Voorlopige aanpassing van de kruispunten ter hoogte van R4 West/ Riemesteenweg en R4 West/Hoogstraat in kader van **TV3V**: uitgevoerd in 2008. ▪ R4 West **tussen Drogenbroodstraat en Langerbrugsestraat**: aanleg vrijliggend dubbelrichtingsfietspad – werken beëindigd november 2013; ▪ R4 West **vanaf Langerbruggestraat tot voorbij Elslo**: aanleg geluidsscherm (kant Evergem): De werken zijn gestart op 17 november 2014 en werden beëindigd februari 2015; **R4 Oost** ▪ Voorlopige aanpassing knooppunt R4 Oost/ Tractaatweg door AWV: uitgevoerd in 2010; ▪ Plaatsing verkeerslichten knooppunt R4 Oost/ Rijkswachtlaan door AWV: uitgevoerd in 2015; ▪ Knooppunt R4 Oost/ **N449 Gebroeders Naudtslaan/ zuidelijke aansluiting E34 t.h.v. OCAS**: rotonde + fietstunnels + vrijliggende fietspaden in uitvoering - werken beëindgd medio 2014 (samen met structureel onderhoud op- en afrit E34 en R4 Oost tot aan Arcelor); ▪ Voorlopige veilige herinrichting fietsoversteekplaatsen + aansluitingen ter hoogte van de **centrale inrit van ArcelorMittal** (R4 Oost) in 2009 in kader van **TV3V**; ▪ Voorlopige veilige herinrichting van het bestaande knooppunt R4 Oost/ **Smishoekstraat** in 2009 in kader van **TV3V**; ▪ Voorlopige realisatie veilige fietsoversteekplaats ter hoogte van de verkeerslichten aan het knooppunt R4 Oost/ **Moervaartkaai** + **realisatie afgescheiden dubbelrichtingsfietspad aan de oostkant van de R4 tot aan de Desteldonkstraat**: uitgevoerd in 2010; ▪ Knooppunt R4 Oost/ **Energiestraat**: voorlopige realisatie lichtengeregeld kruispunt als aansluiting 2de ontsluiting Moervaart-zuid + dichtzetten middenbermen Sprendonkstraat en Desteldonkstraat: werken uitgevoerd in 2013; ▪ Knooppunt R4 Oost/ **Skaldenstraat**: Hollands complex in 2009 afgewerkt; ▪ Knooppunt R4 Oost/ **Langerbruggestraat**: De werken zijn gestart op 12 oktober 2015. ▪ Knooppunt R4 Oost/ **N424/ Slotendries** - realisatie fietsbrug + aanleg afgescheiden dubbelrichtingsfietspad tussen Slotendries en Langerbruggestraat (zijde kanaal) + voorlopige herinrichting knooppunt R4 Oost/ N424 (verlengen linksafslagstrook komende uit de richting van Zelzate en optimaliseren lichtenregeling doordat er geen fietsers meer op het kruispunt komen): werken beëindigd eind 2013.

Planning:	**R4 West (met reguliere middelen AWV)** ▪ Knooppunt R4 West/ **Rieme Noord**: in juni 2016 starten de werken voor de bouw van dit nieuw Hollands complex. Het einde van de werken is voorzien voor eind 2017. ▪ Knooppunt R4 West/ Ovaal van Wippelgem: fase 2: aansluiting met N458 – werken starten in 2017 (detailontwerp in opmaak, onteigeningen lopende); **R4 Oost (met reguliere middelen AWV)** ▪ Knooppunt R4 Oost/ **Langerbruggestraat**: De realisatie van het aansluitingscomplex is gestart in oktober 2015. De werken zullen ongeveer 2 jaar duren (tot eind 2017). Van zodra het knooppunt gerealiseerd is, wordt gestart met het plaatsen van geluidsschermen te Oostakker. **Verdere ombouw R4 West en R4 Oost in één geheel via PPS-constructie:** Om een versnelde uitvoering van de verdere herinrichting van de R4 West en R4 Oost mogelijk te maken wordt een PPS-constructie voorbereid door de Vlaamse overheid in samenwerking met PMV (Participatie Maatschappij Vlaanderen). De PPS-constructie wordt opgezet zowel voor de aanleg van de nog nieuw te realiseren knooppunten als voor het structureel onderhoud van de tussenliggende wegsegmenten. Alle resterende kruispunten met verkeerslichten verdwijnen. Deze worden ofwel vervangen door bruggen en tunnels of als kruispunt geschrapt. Ook afgescheiden, veilige fietspaden en verschillende fietsbruggen worden voorzien. In het project zullen ook geluidswerende maatregelen opgenomen worden (oa thv Sint-Kruis-Winkel). Dit project zal via een DBFM (Design Build Finance en Maintenance) worden gerealiseerd en nadien 30 jaar onderhouden worden door de contractant. De studie is aangevat in maart 2015. Onderstaande timing wordt voor het vervolgtraject ingeschat: - afronding optimalisatiestudie eind 2016 met aansluitend opmaak referentieontwerp; - opmaak opdrachtdocumenten in 2017; - offertetraject in 2018 met de bedoeling eind 2018 / begin 2019 een contract te kunnen sluiten; - start uitvoering ten vroegste in 2019 met een geschatte bouwperiode van 4 à 5 jaar. De uit te bouwen PPS-constructie heeft grosso modo betrekking op: • de R4 West: segment tussen E34 en Brugsevaart (N9); • de R4 Oost/N424: segment tussen Nederlandse grens en knooppunt R4 Oost/Eisenhowerlaan; • de doortochtherinrichting te Zelzate (R4-Kanaalstraat).

3.2. Heraanleg Geeraard Van den Daelelaan

Actienummer:	
Omschrijving:	De werken omvatten de aanleg van een volledige nieuwe weg (3km) en de aanleg van een nieuw fietspad (3,5 km) dat via de Göteborgstraat aansluit op de Langerbruggestraat. Deze werken zorgen voor een verbeterde ontsluiting van het omliggende havengebied en een veilige en vlotte fietsverbinding richting het veer van Langerbrugge.
Initiatiefnemer:	Havenbedrijf Gent
Partners:	RV, stad Gent, …
Stand van zaken:	Medio 2015 werden de werken beëindigd.

3.3. Aanleg secundaire havenweg: aansluiting bedrijventerrein Rieme-Noord op N474

Actienummer:	I8.2
Omschrijving:	Aanleg secundaire havenweg ter ontsluiting van het nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein Rieme-noord én ter realisatie van een verbeterde ontsluiting van het (zeehaven)gebied ten westen van het kanaal.
Initiatiefnemer:	Havenbedrijf Gent
Partners:	Gemeente Evergem, AMT, AWV …
Planning:	De nieuwe weg wordt gerealiseerd van zodra het Hollands complex Rieme-Noord aangelegd is (eind 2017).

3.4. Initiatieven voor inplanting vrachtwagensluizen en bijbehorende maatregelen in Oostakker, Doornzele, Kerkbrugge-Langerbrugge, Sint-Kruis-Winkel, Desteldonk, Rieme en Zelzate

Actienummer:	L6 en L3
Omschrijving:	Het installeren van vrachtwagensluizen en een set aan bijhorende maatregelen om de verkeersoverlast van het doorgaand vrachtverkeer in de betrokken woonkernen te beperken en het economisch verkeer te scheiden van het lokaal verkeer.
Initiatiefnemer:	De betrokken gemeenten en het Agentschap Wegen en Verkeer.
Partners:	parket, bevoegde politiediensten, het Vlaamse Departement MOW (afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Havenbedrijf Gent, ….

Stand van zaken:	**Linkeroever** In oktober 2009 werden maatregelen op de linkeroever (Kerkbrugge-Langerbrugge, Doornzele, Rieme en Zelzate) uitgevoerd, waaronder het opstarten van een elektronische vrachtwagensluis te Rieme. In 2011 waren er in Rieme slechts 8 overtredingen per dag, in Kerkbrugge-Langerbrugge is er een daling van het doorgaand vrachtverkeer op bepaalde locaties van 80%. In 2012 werden in totaal 608 vrachtwagens geverbaliseerd die de digitale vrachtwagensluis te Rieme hebben genegeerd. **Rechteroever** Verkeerstellingen in het voorjaar van 2011 leerden dat binnen de maas 'N449-N70-R4' slechts 5 % van het vrachtverkeer doorgaand vrachtverkeer is. Op 26 januari, 30 augustus en 28 september vond overleg plaats met Gent-Wachtebeke en Lochristi over een samenhangend pakket van maatregelen. In het najaar van 2011 is gestart met de uitvoering van deze maatregelen. Er wordt niet gewerkt met digitale vrachtwagensluizen gezien het beperkte percentage doorgaand vrachtverkeer. Begin 2015 werd op vraag van de gemeente Wachtebeke en in overleg met AWV, MOW, Lochristi, Havenbedrijf Gent en het Projectbureau beslist om het vrachtverkeer binnen de maas opnieuw te monitoren ter evaluatie van het doorgaand vrachtverkeer op de N449. **Zelzate-Sas van Gent** In 2012 werd een bijkomend grensoverschrijdend verkeersonderzoek uitgevoerd te Zelzate en Sas van Gent in het kader van Interregproject Grenzeloze Kanaalzone (zie verder). Het onderzoek brengt de verschillende vrachtwagenstromen in en rond Zelzate in beeld en reikt maatregelen aan om de aanwezige problematiek van doorgaand vrachtverkeer in de woonkernen van Zelzate en Sas Van Gent op te lossen. Op maandag 18 augustus 2014 werden alle uitgevoerde maatregelen om het doorgaand vrachtverkeer uit het centrum van Zelzate te verbannen aan de pers voorgesteld. Eén van de uitgevoerde maatregelen voorziet in het invoeren van een hoogtebeperking in combinatie met een digitale vrachtwagensluis. De sluis werd op 18 augustus 2014 officieel in gebruik genomen. Andere uitgewerkte maatregelen zijn: - het plaatsen van een aangepaste bewegwijzering waar nodig; - het promoten van uitgestippelde vrachtwagenroutes door de GPS-operatoren; - het voeren van een goede communicatie naar bewoners en bedrijven. Dit door middel van nieuwsbrieven, de website Project Gentse Kanaalzone, het Project Grenzeloze Kanaalzone, de verspreiding van een geactualiseerde folder 'wegwijs in de haven van Gent' die specifiek gericht is aan de vrachtwagenbestuurders. Het grensoverchrijdend verkeersonderzoek vond plaats in opdracht van het Projectbureau en dit in nauwe samenwerking met alle bevoegde partners (waaronder de Vlaamse overheid, de provincie Zeeland, Terneuzen en Zelzate, Havenbedrijf Gent en Zeeland Seaports).

Planning:	**Linkeroever** Verdere evaluatie uitgevoerde maatregelen op de linkeroever (Kerkbrugge-Langerbrugge, Doornzele, Rieme) wanneer ongewenste verkeerseffecten worden vastgesteld. **Rechteroever** In 2015 zijn verkeerstellingen uitgevoerd binnen de maas N449-N70-R4 ter evaluatie van het doorgaand vrachtverkeer op de N449. Deze worden in 2016 geëvalueerd. **Zelzate – Sas van Gent** In 2016 worden verkeerstellingen voorzien in Zelzate en Sas Van Gent ter evaluatie van de uitgevoerde maatregelen.

3.5. Uitvoering gefaseerde oplossing ter verbetering van de verkeersleefbaarheidsproblematiek te Rieme

Actienummer:	I5, I8.2, I18, L3
Omschrijving:	Het uitvoeren van verschillende maatregelen om overlast van het doorgaand vrachtverkeer in de dorpskom van Rieme te verminderen en een veiliger fietsroute te creëren tussen Rieme en Zelzate. Zo worden ondermeer infrastructurele maatregelen voorbereid zoals de doortochtherinrichting Riemesteenweg-Kanaalstraat-Puinenstraat, de realisatie van nieuwe ontsluitingsinfrastructuur bedrijventerrein Rieme-Noord, ….
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone, gemeente Evergem, AWV, Havenbedrijf Gent
Partners:	stad Gent, gemeente Zelzate, provinciale Dienst Mobiliteit, …
Stand van zaken:	Overleg sinds 2003. Uitvoering stappenplan sinds 2005: ontsluitingsweg rond Kluizendok, realisatie van de private ontsluitingsweg Mervielde, maatregelen voor het weren van het doorgaand vrachtverkeer met o.a. digitale vrachtwagensluis, …
Planning:	Verderzetting van de maatregelen voor het weren van het doorgaand vrachtverkeer (zie ook actie 3.4.), aansluiting van het bedrijventerrein Rieme-Noord op de R4 en op de N474 (zie ook acties 1.3., 1.4., 3.1. en 3.3.).

3.6. Initiatieven voor de uitbouw van een veilig en aantrekkelijk fietsroutenetwerk

Actienummer:	I17
Omschrijving:	Het uitwerken van een 'raamplan fiets voor de Gentse Kanaalzone'. Het betreft de opmaak van een visie over het globaal uit te bouwen fietsroutenetwerk in en rond de Gentse zeehaven. De uit te werken visie heeft zowel betrekking op het bovenlokale functionele fietsnetwerk als op het aansluitend lokale functionele fietsnetwerk. De uitgewerkte visie wordt vervolgens vertaald in concrete en realiseerbare acties met prioriteitstelling. Dit moet de verschillende wegbeheerders toelaten, om samen en gericht, de gewenste fietsinfrastructuur op het terrein te realiseren. Bij de opmaak van het 'raamplan fiets' wordt ook aandacht besteed aan de manier waarop de woon-werkverplaatsingen met de fiets op een eenvoudige en gebruiksvriendelijke manier kunnen worden gecommuniceerd naar de huidige en de toekomstige fietsgebruikers. Uit het uitgevoerde mobiliteitsonderzoek in de Gentse haven (in opdracht van Voka-Vegho) blijkt immers dat het aantal fietsers in het woon-werkverkeer is gestegen tot 19% in 2014, een verdubbeling sinds 2008. Het fietsen in de Gentse haven neemt sterker toe dan algemeen in Vlaanderen.
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone samen met Provinciale Dienst Mobiliteit.

Partners:	stad Gent, gemeenten Evergem, Zelzate, Wachtebeke, Lochristi, Assenede, AWV, MOW-BMV, RV, VLM, Havenbedrijf Gent, Voka-Vegho, ….
Stand van zaken en planning:	In 2016 wordt het 'raamplan fiets voor de Gentse Kanaalzone' afgewerkt. Het raamplan fiets wordt vervolgens ter goedkeuring voorgelegd aan de stuurgroep Netwerk Gentse Kanaalzone, aan een Intergemeentelijke Begeleidingscommissie en aan de Regionale Mobiliteitscommissie.

3.7. Optimalisering oost-westverbindingen in de kanaalzone

Actienummer:	I7
Omschrijving:	De optimalisering van de oost-westverbindingen omvat zowel de (her)inrichting van de bestaande infrastructuur - waaronder de Meulestedebrug, de N424 (John Kennedylaan, Vliegtuiglaan) en de overige wegen tussen de Eisenhowerlaan (R4 Oost) en de Zeeschipstraat (R4 West) - als de aanleg van de Verapazbrug en de Sifferverbinding.
Initiatiefnemer:	WenZ (bouw nieuwe Meulestedebrug) AWV (bouw Verapazbrug) Projectbureau Gentse Kanaalzone (evaluatie raamplan voorlopige zuidelijke havenring)
Partners:	stad Gent, Havenbedrijf Gent, RV, provincie ….
Stand van zaken en planning:	- verderzetten van de in 2014 opgestarte studies ter realisatie van de Verapazbrug (technische studie + MER), start realisatie voorzien in 2018 (inclusief verbinding met Afrikalaan) – totale uitvoeringstermijn bedraagt 15 maanden; - voorbereiding realisatie nieuwe Meulestedebrug: geïntegreerde studie. Eerste voorontwerp afgerond midden 2015. In 2016 vindt de opmaak van het definitieve ontwerp plaats zodat de nodige vergunningsprocedures opgestart kunnen worden. In de veronderstelling dat alle voorbereidende werkzaamheden een vlot verlopen kennen kunnen de uitvoeringswerken ten vroegste starten in de loop van 2017. -In de periode 2004-2005 werd voor de zuidelijke oost-westverbinding tussen R4-oost en R4-west een raamplan opgemaakt, het raamplan voorlopige zuidelijke havenring Gent. In dit raamplan werden 2 mogelijke routes voor doorgaand verkeer in overweging genomen, de route New Orleansstraat en de route Port Arthurlaan. Uiteindelijk werd hierover toen geen definitieve keuze gemaakt geopteerd (en beslist) voor de New Orleansstraat. De bewoners van Muide-Meulestede zijn vragende partij om te onderzoeken of het tracé van de voorlopige zuidelijke havenring tussen de Pauwstraat en de Meulestedebrug kan verlegd worden van de New Orleansstraat naar de Port Arthurlaan. In 2016 zal het Projectbureau Gentse Kanaalzone in overleg met alle betrokkenen beide tracés (her)evalueren. Verschillende aspecten worden daarbij in rekening gebracht: leefbaarheid van de omwonenden, realiseerbaarheid (technische mogelijkheden), aansluiting op nieuwe Meulestedebrug, leefbaarheid van de economische activiteiten aan de Port Arthurlaan, veiligheid (en beveiliging) in het bijzonder in relatie tot de havenactiviteiten, …. - realisatie Sifferverbinding (project op lange termijn).

3.8. Initiatieven voor de aanpak van de ontsluitingsproblematiek omgeving Sifferdok naar R4 en stedelijk verkeersnet

Actienummer:	L4
Omschrijving:	De ontsluitingsproblematiek komt uitdrukkelijk aan bod bij het uitwerken van het streefbeeld voor de N424 en de overige wegen tussen de Eisenhowerlaan (R4 Oost) en de Evergemsesteenweg (R4 West) (zie actie 3.7).
Initiatiefnemer:	AWV
Partners:	stad Gent, Havenbedrijf Gent, RV,….
Stand van zaken:	2004 Goedkeuring 'raamplan voorlopige zuidelijke havenring' in stuurgroep Netwerk Gentse kanaalzone op 14 februari 2006. In 2012 werkte het havenbedrijf een inrichtingsplan uit voor de Darsen (zie actie 1.8.) dat midden 2013 werd afgewerkt.
Planning:	De uitvoering van het inrichtingsplan gebeurt stapsgewijs op een termijn van 30 jaar. Een aantal infrastructuurwerken, zoals het vernieuwen van de kaaimuren, gebeurde reeds. Op korte termijn plant het Havenbedrijf de aanleg van een nieuwe spoorbundel. Van zodra Infrabel meer duidelijkheid geeft over de inplanting van de nieuwe spoorbundel, start AWV de verdere voorbereidingen op ter herschikking van het knooppunt Hoge weg (N424). Op lange termijn is de herschikking van de haventerreinen voorzien (zie actie 1.8.).

3.9. Voorzien van duurzaam en collectief vervoer naar de bedrijvenzones in het havengebied

Actienummer:	I14, I16
Omschrijving:	Voorzien van duurzaam en collectief vervoer naar de bedrijvenzones in het havengebied ter bevordering van de tewerkstelling en ter ondersteuning van de duurzame mobiliteit. Deze actie is vooral gericht op: 1. Collectief vervoer aantrekkelijker maken (o.m. i.s.m. Max Mobiel en Carpoolplaza); 2. Fietsgebruik aantrekkelijker maken (o.m. i.s.m. Max Mobiel, Stad Gent en de Fietsersbond); 3. Sensibilisering en promotie van duurzaam woon-werkverkeer.
Stand van zaken:	In 2014 vond voor de derde maal een bevraging plaats naar de woon-werkverplaatsingen in de Gentse haven. Opzet was een beeld te krijgen van het verplaatsingsgedrag, de motieven van de huidige vervoerskeuze en de vraag naar toekomstige vervoersmodi. De opvallendste vastgestelde trend was de stijging van het aantal fietsers in het woon-werkverkeer tot 19%, een verdubbeling sinds 2008.
Planning:	Verdere opvolging, evaluatie en aansturing
Initiatiefnemer:	Voka-Vegho
Partners:	Max Mobiel, De Lijn, interim-sector, werkgevers- en werknemersorganisaties, Provinciaal Mobiliteitspunt,….

3.10. Onderzoek naar mogelijkheden personenvervoer langs beide R4's

Actienummer:	I15, I14
Omschrijving:	Onderzoek naar de mogelijkheden voor personenvervoer langs beide R4's tussen Gent/ Evergem en Zelzate, eventueel naar Nederland.

Initiatiefnemer:	1) NMBS (haalbaarheidsstudie lightrail op spoorlijn 204); 2) Project Grenzeloze Kanaalzone: verbeteren grensoverschrijdende busverbinding (zie verder). 3) Bewonersgroep Sint-Kruis-Winkel/Mendonk – ontwikkeling website rond lightrail
Partners:	gemeente Terneuzen, gemeente Zelzate, betrokken bedrijven en bewonersgroepen, stad Gent, Havenbedrijf Gent, …
Stand van zaken:	1) Voka/Vegho: potentieelonderzoek uitgevoerd voor personenvervoer spoorlijn 204 – studie afgerond in 2008, NMBS heeft haalbaarheidsstudie lightrail op spoorlijn 204 afgerond. Investering blijkt geen prioriteit te zijn omwille van krappe budgettaire ruimte bij NMBS/Infrabel. 2) Interreg Project Grenzeloze Kanaalzone: onderzoek ter verbetering grensoverschrijdende busverbinding uitgevoerd. Uit deze studie bleek een betere grensoverschrijdende busverbinding om financiële redenen niet haalbaar te zijn. 3) Website rond lightrail op spoorlijn 204 gelanceerd in 2012 (www.Spoorlijn204.be).
Planning:	Overleg organiseren van zodra kansen haalbaar worden geacht.

4. Acties voor de verbetering van de landschappelijke en ecologische structuur en beeld

4.1. Behoud van de natuurwaarden in en rond de kanaalzone.

Actienummer:	LEB1, LEB3, L5 en V1
Omschrijving:	Doel van het project is de rechtszekerheid voor de havenontwikkeling binnen de krijtlijnen van het Vlaamse natuurbeleid.
Initiatiefnemer:	MOW – Afdeling Algemeen Beleid (21 april 2008 t.e.m. 20 juni 2014) Gouverneur (met ondersteuning van het Projectbureau Gentse Kanaalzone) (vanaf 20 juni 2014)
Partners:	Boerenbond, ABS, Natuurpunt, vzw Durme, Havenbedrijf, betrokken gemeenten, MOW, ANB, VLM, RV, DLO,…
Stand van zaken en planning:	De mededeling Vlaamse regering d.d. 20 juni 2014 gaf het project een nieuwe wending en gaat uit van een lokaal aangestuurd natuurbeleid voor de Gentse kanaalzone. Bedoeling is dit natuurbeleid uit te werken met alle betrokken partners. In het najaar van 2014 vonden daarom bilaterale overleggen plaats met alle betrokken actoren. Bedoeling is een **ruimer openruimte project** op te starten voor de **Moervaartvallei**. Op 20 april 2015 kwam de stuurgroep van dit nieuwe project voor het eerst samen onder leiding van de gouverneur. Na de stuurgroepvergadering is gestart met workshops. Doel van de workshop is te komen tot een gedragen kaart voor landbouw en natuur in de Moervaartvallei. De workshop is samengesteld uit de landbouw- en natuurorganisaties. Bedoeling is midden 2016 het resultaat van de workshops voor te stellen aan de stuurgroep.

4.2. Groenaanleg langs de beide R4's

Actienummer:	LEB2
Omschrijving:	Realisatie groenbeplanting langs de beide R4's, zoals beschreven in het raamplan R4 en in het strategisch plan.
Initiatiefnemer:	AWV
Partners:	VLM
Stand van zaken:	In 2010 is door VLM in opdracht van AWV een leidraad uitgewerkt voor de groenaanplantingen langs de R4 (masterplan groenaanleg R4 West en R4 Oost). Groenbeplanting werd uitgevoerd in de winter 2012-2013 aan het ovaal van Wippelgem, Skaldenstraat en langs het fietspad langs de R4 West vanaf de fietsersbrug tot Rieme (aanplant eiken)
Planning:	Groenbeplanting langsheen de R4 wordt verder voorzien op volgende locaties: 1. Complex Langerbruggestraat (Oostakker) en Rieme-noord: beplanting na aanleg Hollands complex 2. PPS-R4: beplanting wordt meegenomen bij de heraanleg van de diverse knooppunten

4.3. Aandacht voor beeldkwaliteit, landschap en erfgoed

Actienummer:	LEB5, LEB 8
Omschrijving:	Aandacht voor beeldkwaliteit, landschap en erfgoed wordt meegenomen bij nieuwe ontwikkelingen in de Gentse Kanaalzone
Initiatiefnemer:	allen
Partners:	allen

Stand van zaken en planning:	Overleg naar aanleiding van opmaak inrichtingsplannen economische zones (zie actie 1.4. en 1.7.) en koppelingsgebieden (zie actie 2.6.).

4.4. Realisatie groen raamwerk

Actienummer:	LEB10
Omschrijving:	De realisatie en de versterking van het groen raamwerk heeft tot doel het verbeteren van de landschappelijke kwaliteit van het havengebied en het creëren van verbindingen met ecologische basiskwaliteit. Het is een vrijwillig initiatief en geen wettelijke verplichting.
Initiatiefnemer:	Havenbedrijf Gent
Partners:	de stad Gent, de gemeente Evergem, de gemeente Zelzate, de provincie Oost-Vlaanderen, het Vlaams gewest
Stand van zaken en planning:	Ondertekening van het convenant groen raamwerk door alle partners op 7 juni 2010. De werkgroep groen raamwerk staat in voor de uitvoering. Met middelen van het Interregproject Grenzeloze Kanaalzone werden in 2012-2013 3 pilootprojecten gerealiseerd. De aanplanting van een bomen- en struikengordel langs de meer dan 7 kilometer lange havenweg rondom het Kluizendok is qua omvang het grootste project. Het tweede voorbeeldproject omvat de beplanting van restzones op het bedrijventerrein Moervaart-Zuid. Het derde project is de aanplanting van struiken en bomen aan de hoofdingang van Volvo Cars Gent aan de John Kennedylaan. In 2014 werden infoborden bij deze aanplantingen geplaatst. In samenwerking met het Havenbedrijf werden de dode bomen vervangen. Met als voorbeeld de 3 gerealiseerde pilootprojecten wordt de komende jaren getracht nieuwe projecten groen raamwerk te realiseren.

4.5. Overleg windturbines Gentse Kanaalzone

Omschrijving:	Overleg rond verdere aanpak en communicatie over windturbineprojecten in de Gentse Kanaalzone zowel per bedrijvenzone of in kader van een specifieke vergunningsaanvraag.
Initiatiefnemer:	Havenbedrijf Gent voor specifieke bedrijvenzones en/of aanvragen, Projectbureau Gentse Kanaalzone voor globale aanpak
Partners:	RV, Evergem, Stad Gent, Zelzate, provincie,…
Stand van zaken:	Momenteel staan er 39 windturbines in de Gentse haven. 11 windturbines zijn vergund en kunnen gebouwd worden. Voor 13 windmolens zijn de procedures lopende.
Planning	Verder overleg bij de opstart van nieuwe projecten.

4.6. Uitvoering lichtplan Gentse Kanaalzone

Actienummer:	LEB. 14
Omschrijving:	Uitvoeren van het lichtplan voor de kanaalzone, met als doel rationeel energieverbruik te stimuleren, lichtvervuiling tegen te gaan en het landschappelijk beeld van de haven 's nachts op te waarderen
Initiatiefnemer:	Projectbureau, Stad Gent, gemeente Evergem, gemeente Zelzate, Havenbedrijf, VOKA/Vegho
Partners:	Eandis, Infrax, VLM, AMT, AWV, …
Stand van zaken:	In het voorjaar van 2012 werd het lichtplan Gentse kanaalzone opgemaakt en voorgelegd aan het Havenbedrijf Gent, de stad Gent, de gemeente Evergem, de gemeente Zelzate en de provincie Oost-Vlaanderen.

Planning:	Bij de aanleg van nieuwe infrastructuur of bij de vernieuwing van infrastructuur in het kanaalzonegebied worden de principes van het lichtplan Gentse kanaalzone toegepast. Op vraag komt per jaar de begeleidingscommissie onder leiding van het projectbureau Gentse kanaalzone bijeen om aan verdere kennisuitwisseling te doen en de uitvoering van het lichtplan op te volgen.

5. Acties voor de verhoging van de milieukwaliteiten

5.1. Vaststelling van de hinderomvang van geurhinderlijke bedrijven met zo nodig opmaak geurbestrijdingsplan

Actienummer:	M4, M6.1 en M7.2, M7.4 en M7.5
Omschrijving:	Remediëren van hinder na de identificatie van geurhinderlijke bedrijven en de vaststelling van de hinderomvang in een geuronderzoek. Dit door het stimuleren van alternatieve productieprocessen binnen de verantwoordelijke bedrijven en door gerichte regelgeving van de overheid op het vlak van milieu en ruimtelijke ordening
Initiatiefnemer:	Afdeling Milieu-Inspectie (handhaving), stad Gent (onderzoek), projectbureau Gentse Kanaalzone (communicatie)
Partners:	Omwonenden, bedrijven
Stand van zaken:	▪ In het verleden zijn door de stad Gent de geurhinderlijke bedrijven en hun hinderomvang in beeld gebracht voor de regio's Muide-Meulestede en Oostakker-Mendonk-Desteldonk. Afdeling Milieu-Inspectie werkt hier sindsdien op verder. ▪ Momenteel wordt de geurhinder bedrijf per bedrijf bekeken, zowel bij de vergunningsverlening (opleggen van geuronderzoeken via bijzondere voorwaarden, oprichting opvolgingscommissies) als bij de handhaving. ▪ Een bedrijf aan het Kluizendok dat geurhinder veroorzaakt wordt nauw opgevolgd. Er werd een begeleidingscommissie opgericht die de uitvoering van de bijzondere voorwaarden uit de milieuvergunning opvolgt. De uitvoering van een aantal maatregelen, waaronder de bouw van een hogere schouw en het afsluiten van de bedrijfsruimte, hebben tot een merkbare verbetering geleid.
Planning:	Verdere acties in 2015 via regulier beleid (vergunningverlening, Milieu-Inspectie, opvolgingscommissies, …) en via communicatie met bedrijven. Een verwerker van slachtafval wordt verder opgevolgd via een opvolgingscommissie, een ander geurhinderlijk bedrijf aan het Kluizendok wordt van nabij opgevolgd door de begeleidingscommissie (de gemeente Evergem, samen met projectbureau Gentse Kanaalzone, PCM, dienst milieuvergunningen, Afdeling Milieu-Inspectie, …), effectieve resultaten op terrein (uitvoering saneringsplan) zijn opgelegd tegen juni 2015

5.2. Milieutoets voor nieuwe bedrijven

Actienummer:	M5
Omschrijving:	Het uitwerken van een informatief instrument 'milieutoets' dat, aanvullend op de overige – eerder socio-economische – locatiecriteria, milieu- en hindergerelateerde informatie verschaft met het oog op een optimale inplanting van toekomstige activiteiten binnen het zeehavengebied.
Initiatiefnemer:	Havenbedrijf
Stand van zaken en planning:	Het instrument milieutoets wordt door het havenbedrijf Gent toegepast in het kader van het concessiebeleid.

5.3. Opvolging van werking milieuklachtenmeldpunt in de kanaalzone

Actienummer:	M6.4
Omschrijving:	A. De evaluatie van het milieuklachtenmeldpunt voor bewoners van de kanaalzone. B. Communicatie over de werking van het milieuklachtenmeldpunt teneinde de bekendheid te verhogen
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone
Partners:	Gemeenten Evergem, Zelzate, stad Gent, Havenbedrijf en Afdeling Milieu-Inspectie
Stand van zaken:	A. Evaluatie werking milieuklachtenmeldpunt: Aandacht wordt hierbij besteed aan de klantvriendelijkheid en de bekendheid van het meldpunt, de kwaliteit van de klachtenregistratie en –opvolging, de klachtenbehandeling en de feedback met de klager, B. Communicatie via website, stickers, koelkastmagneten, en via de nieuwsbrief Project Gentse Kanaalzone (zie hoofdstuk II).
Planning:	▪ Jaarlijkse evaluatie en bijsturing werking meldpunt. Indien noodzakelijk: opzet van specifiek milieuonderzoek en/of –overleg ▪ Stimulering bewonersgroepen om bedrijven uit te nodigen op vergaderingen ▪ Verdere bekendmaking via verspreiding van o.a. de koelkastmagneten, bewonersactiviteiten, , … … ▪ Aandacht voor een item in de nieuwsbrief Gentse Kanaalzone rond wat er met de milieuklachten gebeurd na melding en dit aan de hand van enkele specifieke voorbeelden ▪ Nieuwe overeenkomst voor de periode 2014-2019

5.4. Opmaak actieplan fijn stof voor Gent en de Gentse kanaalzone

Actienummer:	M1
Omschrijving:	De Gentse Kanaalzone en de agglomeratie Gent zijn hot spot zones voor fijn stof. In 2014 startte de opmaak van een nieuw actieplan fijn stof. Het doel van dit actieplan is het goedkeuren en uitvoeren van een set haalbare én effectieve emmissiereducerende maatregelen, die billijk verdeeld worden over de betrokken sectoren en doelgroepen.
Initiatiefnemer:	LNE Afdeling Lucht
Partners:	Havenbedrijf Gent, Evergem, Zelzate en stad Gent, VMM, provincie, Afdeling Milieu-Inspectie WenZ, AWV, VOKA/Vegho,…
Stand van zaken en planning:	Op 29 april 2014 vond een conferentie plaats rond de problematiek en mogelijke aanpak van fijn stof in Gent en de Gentse kanaalzone. De conferentie was een startschot voor de opmaak van een nieuw geïntegreerd fijn stof actieplan. De opmaak van dit actieplan gebeurt onder leiding van een stuurgroep. In 2015 kwam deze stuurgroep verschillende keren samen. De acties zelf werden uitgewerkt in verschillende werkgroepen: de werkgroep goederenvervoer, de werkgroep personenvervoer, de werkgroep gebouwenverwarming en andere niet geleide emissies, de werkgroep industrie en de werkgroep kennisopbouw. Op 3 maart 2016 werd een stakeholdersoverleg georganiseerd rond het ontwerp fijn stof actieplan. Verwacht wordt dat midden 2016 de betrokken instanties het plan goedkeuring. Na de goedkeuring zal de stuurgroep de uitvoering van de acties monitoren.

5.5. Uitvoeren brongerichte maatregelen tegen geluidshinder van weg- en treinverkeer aan woonkernen

Actienummer:	M9
Omschrijving:	Uitvoeren van milderende maatregelen inzake geluidshinder door weg- en treinverkeer.
Initiatiefnemer:	AWV (wegverkeer), AMT (L55 Gent-Zelzate)
Partners:	Gemeenten Evergem, Zelzate, stad Gent,
Stand van zaken:	▪ Landschappelijke inkleding en geluidsbuffering L55 Gent-Zelzate is uitgevoerd in respectievelijk 2010 en 2009; ▪ Opmaak van geluidsbelastingskaarten voor R4 Oost en R4 West (Ringvaart tot Elslo) i.k.v. Europese richtlijn omgevingslawaai via modelleringen en opmaak actieplan; Oostakker (van Eurosilo tot Langerbruggestraat) behoort tot de top 5 binnen Oost-Vlaanderen ▪ Opmaak masterplan voor de R4 Oost en West: hierin worden voorstellen gedaan naar beplanting en geluidsbuffering die opgenomen zullen worden in bestekken bij heraanleg van de knooppunten. • Geluidsschermen langs R4 kant Evergem (van Langerbruggestraat tot 300m voorbij Elslo) zijn einde 2014- begin 2015 geplaatst • Studie rond landsschappelijke inkleding en geluidsbuffering R4 te Oostakker en Sint-Kruis-Winkel opgeleverd.
Planning:	• Uitvoering geluidsbuffering in Oostakkerdorp na aanleg Hollands complex Oostakker, geluidsbuffering St-Kruis-Winkel, wordt mee opgenomen in de PPS constructie voor de volledige ombouw van de R4 (zie actie 3.1 rond herinrichting R4 Oost en West).

5.6. Duurzaam bedrijventerreinmanagement

Actienummer:	M9
Omschrijving:	Uitwerking duurzaam bedrijventerreinmanagement voor de bedrijven in de Gentse Kanaalzone
Initiatiefnemer:	VEGHO/VOKA i.s.m. Havenbedrijf
Partners:	Bedrijven, Havenbedrijf
Stand van zaken:	▪ Bedrijventerreinmanagemant is een vast onderdeel van de werking van VEGHO/VOKA. Aanvankelijk gestart met het Skaldenpark, is het duurzaam bedrijventerreinmanagement uitgebreid tot de volledige Gentse kanaalzone. Zo werd de KGA ophaling uitgebreid over de volledige Kanaalzone, wordt de waterzuivering per bedrijvencluster bekeken, …. ▪ Het Agentschap Ondernemen kende een subsidie toe aan Vegho voor duurzaam bedrijventerreinmanagement. Aandacht gaat hierin uit naar laad- en tankpunten voor alternatieve energie, walstroom, truckparkings,…. Deze studies zijn inmiddels uitgevoerd;
Planning:	▪ VEGHO/VOKA zet het bedrijventerreinmanagement verder als vast onderdeel van haar werking.

5.7. Opvolging vergelijkend gezondheidsonderzoek voor verschillende regio's in Vlaanderen, waaronder de Gentse kanaalzone

Actienummer:	M3
Omschrijving:	Onderzoek naar de invloed en risico's van milieuvervuiling op de gezondheid in de Gentse kanaalzone
Initiatiefnemer:	Steunpunt Milieu en Gezondheid
Partners:	Gemeenten Evergem, Gent, Zelzate, Wachtebeke, , Havenbedrijf, Vlaamse overheid medisch milieukundigen, , LOGO's, groepspraktijken
Stand van zaken en planning:	Onderzoek 1ste generatie In het verleden gebeurde er een onderzoek naar de invloed en risico's van milieuvervuiling op de gezondheid in de Gentse kanaalzone. Het onderzoek werd uitgevoerd aan de hand van een biomonitoring bij drie verschillende leeftijdsgroepen (pasgeborenen, adolescenten en volwassenen). Onderzoek 2de generatie De Gentse Kanaalzone verdiende volgens het steunpunt prioriteit voor een vervolgonderzoek, maar werd omwille van de complexiteit van het onderzoek (zowel de geografische ligging als de diversiteit aan bronnen, polluenten en industrietakken) iets lager geplaatst voor Steunpuntonderzoek dan de andere 4 hotspots in Vlaanderen. Gezien de vastgelegde timing van het Steunpunt Milieu en Gezondheid (2007-2011) en de praktische haalbaarheid van het budget werd er geen 2de meetcampagne in deze regio uitgevoerd Onderzoek 3de generatie • In 2012 is gestart met de voorbereiding van het 3de generatie biomonitoringsonderzoek in de Gentse Kanaalzone. Centraal staat de vraag of "wonen in de Gentse kanaalzone een impact heeft op de gezondheid". Jongeren werden in het voorjaar van 2013 persoonlijk uitgenodigd om deel te nemen aan de studie. De onderzoekers maten milieuvervuilende stoffen en mogelijke effecten in bloed-, urine- en ademstalen. Ook kregen de deelnemers een vragenlijst en werd een computertest afgenomen. Effectief aantal deelnemers: 395 jongeren. De communicatie over de resultaten vond plaats begin 2015. • In 2015 werd gestart met de opmaak van het faseplan (verdere interpretatie en beleidsvertaling naar concrete acties). In 2015 vonden hierrond een aantal overleggen plaats. In 2016 loopt de opmaak van het faseplan verder.

6. Acties inzake recreatie

6.1. Inrichting en opwaardering jachthaven Langerbrugge-Eiland

Actienummer:	R3
Omschrijving:	Het uitwerken van een inrichtingsplan en concrete maatregelen op basis van de structuurschets met de visie en de principes voor de herbestemming en de inrichting van bijkomende jachthaveninfrastructuur op het Langerbrugge-eiland. De visie en structuurschets is verwerkt in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan *"afbakening zeehavengebied Gent".*
Initiatiefnemer:	stad Gent
Partners:	Provincie Oost-Vlaanderen, AMT, Havenbedrijf Gent, gemeente Evergem, stad Gent, jachtclubs, …
Stand van zaken en planning:	▪ In navolging van de definitieve vaststelling van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Afbakening zeehavengebied Gent" is een nota met inrichtingsprincipes opgemaakt, inclusief concrete maatregelen. ▪ Overleg stad Gent-AMT in 2012 over de brug en de omgeving van Langerbrugge-Eiland. In 2016 start AMT de effectieve voorbereiding van het vervangen van de brug naar Langerbrugge-eiland.

6.2. Initiatief Gandante

Actienummer:	R4
Omschrijving:	Het uitwerken van een aantal rondritten doorheen de kanaalzone en omgeving voor fietsers met de bedoeling het havengebied een grotere bekendheid te geven en het imago van het gebied te versterken.
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone
Partners:	Gandante vzw
Stand van zaken en planning:	Permanente mogelijkheid tot aanvraag fietstochten met gids bij Gandante vzw "Langs de Gentse Kanaalzone".

6.4. Initiatief tot de herlokalisatie voetbalterreinen F.C. Sint-Kruis-Winkel

Actienummer:	
Omschrijving:	Omwille van de uitbreiding van het bedrijf ArcelorMittal Gent is het noodzakelijk gebleken een nieuwe locatie voor de voetbalterreinen van F.C. Sint-Kruis-Winkel te zoeken.
Initiatiefnemer:	stad Gent en FARYS (Sportdienst, dienst stedenbouw, dienst patrimonium) (realisatie)
Partners:	FC Sint-Kruis-Winkel, bewonersgroep Sint-Kruis-Winkel, ArcelorMittal Gent VLM, AMT, Havenbedrijf,…
Stand van zaken:	Alle gronden zijn inmiddels in eigendom van Stad Gent.
Planning:	Eind 2015 werd de bouwaanvraag ingediend. Na het verkrijgen van de bouwaanvraag, kan de aanbesteding voor het aanleggen van de velden en het gebouw starten Voor de realisatie van de natuurcompensatie zullen de percelen in 2016 overgedragen worden aan Afdeling Maritieme Toegang. VLM zal instaan voor de inrichting met financiering door het Havenbedrijf.

7. Voorwaardenscheppende acties

7.1. Opvolging uitvoering strategisch plan en gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Afbakening zeehavengebied Gent"

Actienummer:	
Omschrijving:	De opvolging van de uitvoering van het strategisch plan Gentse Kanaalzone en van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan.
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone
Partners:	Havenbedrijf Gent, AWV, VLM, AMT, stad Gent, gemeente Evergem, gemeente Zelzate…
Stand van zaken:	In 2012 vond een evaluatie van 20 jaar Project Gentse Kanaalzone plaats.
Planning:	Opvolgen uitvoering in kerngroep uitvoering. De aanbevelingen uit de evaluatienota uitwerken.

8. Acties rond communicatie en draagvlakvorming

8.1. Gestructureerde open dialoog en permanent overleg met belanghebbenden

Actienummer:	V2, V3 en V4
Omschrijving:	Het Projectbureau verzorgt een gestructureerde open dialoog met de buurtbewoners, de betrokken verenigingen, het middenveld, de overheden en de bedrijven uit de Gentse Kanaalzone over de leefmilieuproblematiek.
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone
Partners:	Stuurgroep Netwerk Gentse Kanaalzone
Stand van zaken:	Stand van zaken: ▪ Het in stand houden en verbeteren van het forum voor bewoners in de vorm van de bewonersgroepen en de vergadering van de bevoorrechte getuigen. In 2015 vergaderde het overleg van de bevoorrechte getuigen op.17 februari en op 27 oktober. ▪ Sinds 2002 is een meldpunt voor milieuklachten opgericht dat alle dagen, gratis en 24 uur op 24 te bereiken is. ▪ Opname van vertegenwoordiger bewoners in de planbegeleidingsgroep die is opgericht voor de inrichting van de koppelingsgebieden in de Gentse Kanaalzone sinds 2006.
Planning:	Planning: ▪ Permanent overleg tussen het Projectbureau en de voorzitters van de bewonersgroepen (overleg van de bevoorrechte getuigen). Op vraag van de voorzitters het organiseren van een bewonersgroepvergadering. ▪ Infomomenten rond actuele onderwerpen ▪ Verdere opvolging en evaluatie milieuklachtenmeldpunt.

8.2. Acties rond de bekendmaking van het Project Gentse Kanaalzone en rond de uitvoering op het terrein

Actienummer:	LEB5, LEB16, V2, V3 en V4
Omschrijving:	Communicatie over het Project Gentse Kanaalzone heeft tot doel er voor te zorgen dat gekend is waarvoor het Project staat en dat de acties van het Project worden opgemerkt. De communicatie over het Project zorgt er voor dat draagvlak voor acties wordt verkregen.
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone
Stand van zaken:	Diverse communicatieacties (nieuwsbrief, lezingen, wandelingen toelichtingen,…). Zo won Project Gentse Kanaalzone in 2015 de ISOCARP (internationale vereniging van ruimtelijke planners) Award. In 2015 werd ook een nieuwe website gelanceerd en werd gestart met een facebookpagina.
Planning:	Tweejaarlijkse nieuwsbrief Project Gentse Kanaalzone, actuele website en actuele facebookpagina. Diverse communicatieacties.

II FINANCIEEL EN BOEKHOUDKUNDIG VERSLAG 2015

Werking en ondersteuning "Subregionaal Overlegorgaan voor het Gentse zeehavengebied (SRO-Gent)" en "Netwerk Gentse Kanaalzone"

1. INKOMSTEN 2015

Partners	**op basis van**	**basisbijdrage/jaar (euro)**
Vlaamse overheid	overeenkomst Provincie / Vlaams Gewest werking SRO-Gent (2011 tem 2014)	€ 72 000
stad Gent	samenwerkingsovereenkomst Netwerk Gentse Kanaalzone (2014 tem 2019)	€ 49 580
gemeente Evergem	samenwerkingsovereenkomst Netwerk Gentse Kanaalzone (2014 tem 2019)	€ 12 395
gemeente Zelzate	samenwerkingsovereenkomst Netwerk Gentse Kanaalzone (2014 tem 2019)	€ 8 000
Havenbedrijf Gent	samenwerkingsovereenkomst Netwerk Gentse Kanaalzone (2014 tem 2019)	€ 12 395
provincie Oost-Vlaanderen	samenwerkingsovereenkomst Netwerk Gentse Kanaalzone (204 tem 2019)	€ 74 370
TOTAAL beschikbaar gestelde werkingsmiddelen		**€ 228 740**

Het totaal bedrag van de door de verschillende partners beschikbaar gestelde werkingsmiddelen voor het jaar 2015 werd opgenomen in de provinciale begroting van 2015. Deze gelden worden beheerd door de directie Leefmilieu – dienst Milieubeleidsplanning, -ondersteuning en Natuurontwikkeling.

2. UITGAVEN 2015

totaal beschikbaar gestelde werkingsmiddelen in euro: **€ 228 740**

	Omschrijving	**Uitgave (in euro)**
1. Personeelskosten	loonkost projectcoördinator en reisvergoeding	75.868,16
2. Externe adviesverlening m.b.t. strategisch planproces Gentse Kanaalzone		
	externe procesbegeleiding en andere studiekosten	60.957,36
3. Communicatie		
	Nieuwsbrief en andere kosten communicatie	12.131,34
4. Uitvoering jaarprogramma		
	Beheer koppelingsgebieden en groen raamwerk	23.787,19
	Milieuklachtenmeldpunt	17.242,50
	Aan Europese projecten deelnemen	2.872
	Verzekering vrijwilligers bewonersgroepen	155
6 Totaal Project Gentse Kanaalzone		**193.013,55**

De niet gebruikte gelden in 2015 worden overgedragen naar het budget van 2016.

III PROJECT GRENZELOZE KANAALZONE

Op initiatief van de toemalig Commissaris van de Koningin Karla Peijs en toenmalig gouverneur André Denys is een samenwerking tussen bestuurders van het Project Zeeuws-Vlaamse Kanaalzone en het Project Gentse Kanaalzone opgestart. Doelstelling is:
- samen een visie te ontwikkelen en van daaruit beleid en strategische keuzes voor de Kanaalzone op elkaar af te stemmen;
- samen te werken aan projecten die bijdragen aan het vestigingsklimaat, de omgevingskwaliteit en de bereikbaarheid van de Kanaalzone;
- de Kanaalzone als één grensoverschrijdend gebied te profileren;
- en van elkaars aanpak te leren.

Op 13 februari 2008 werd een Kanaalzoneconferentie georganiseerd als startpunt voor de opmaak van een gezamenlijk streefbeeld.

Van 6 oktober 2010 tot en met 31 oktober 2014 liep het Interregproject Grenzeloze Kanaalzone. Volgende acties werden uitgevoerd:
- studie voor de verbetering van de grensoverschrijdende bereikbaarheid van het openbaar vervoer;
- een project voor het verbeteren van de grensoverschrijdende afwikkeling van het doorgaand vrachtverkeer, met als resultaat een onder meer digitale vrachtwagensluizen in Zelzate;
- verschillende projecten rond het verbeteren van de landschappelijke kwaliteit in de Grenzeloze Kanaalzone;
- het voeren van een grensoverschrijdende communicatie, met onder meer 2 nieuwsbrieven, een publieksdag en een slotconferentie op 28 maart 2014.
- het opstellen van een raamplan verkeer en vervoer;
- het afstemmen van de wegeninfrastructuur aan beide zijden van de grens, waarbij op basis van het samenleggen van de verkeersmodellen aan beide zeiden van de grens toekomstige knelpunten in de weginfrastructuur werden gedetecteerd.

Zie ook www.grenzelozekanaalzone.be

Sinds de afronding van het Interregproject loopt de samenwerking rond grensoverschrijdende thema's verder. Momenteel lopen er aftastende gesprekken rond de uitwerking van nieuwe grensoverschrijdende initiatieven.

In 2015 vond op 5 juni en op 4 december een overleg van de kanaalzonegemeenten (Gent, Terneuzen, Evergem, Zelzate) plaats.

IV LIJST MET VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

Afkortingen	Verklaring
AMT	Afdeling Maritieme Toegang (Vlaams gewest)
ANB	Agentschap voor Natuur en Bos (Vlaams gewest)
AWV	Agentschap Wegen en Verkeer (Vlaams gewest)
E1 tot en met E10	Nummer van een actie voor de uitbouw en de optimalisering van de bedrijventerreinen en economische zones zoals in het strategisch plan voor de Gentse kanaalzone vermeld
HWB	Afdeling Haven- en Waterbeleid (Vlaams gewest)
I1 tot en met I18	Nummer van een actie voor de verbetering van de infrastructuren en de mobiliteit zoals in het strategisch plan voor de Gentse kanaalzone vermeld
L1 tot en met L19	Nummer van een actie voor de stimulering van de leefbaarheid en verwijdering/verplaatsing van onleefbare woninggroepen zoals in het strategisch plan voor de Gentse kanaalzone vermeld
LEB 1 tot en met LEB 16	Nummer van een actie voor de opwaardering van de landschappelijke en ecologische structuur en beeld zoals in het strategisch plan voor de Gentse kanaalzone vermeld
LNE	Departement Leefmilieu, Natuur en Energie (Vlaams gewest)
M1 tot en met M22	Nummer van een actie voor de verbetering van de milieukwaliteit zoals in het strategisch plan voor de Gentse kanaalzone vermeld
MER	Milieueffectenrapport
MINA-raad	Milieu- en Natuurraad Vlaanderen
MKROS	Milieuklachten registratie- en opvolgingssysteem
MOW	Departement Mobiliteit en Openbare Werken (Vlaams gewest)
NMBS	Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (Federale overheid)
PIH	Provinciaal Instituut voor de Hygiëne (Provincie Antwerpen)
PROVAG	Projectvereniging voor aanvullend grondbeleid in de Gentse kanaalzone
RV	Departement Ruimte Vlaanderen (Vlaams gewest)
RUP	Ruimtelijk uitvoeringsplan
RVR	Ruimtelijk Veiligheidsrapport
SRO-Gent	Subregionaal Overlegorgaan voor het Gentse zeehavengebied
UA	Universiteit Antwerpen
Ugent	Universiteit Gent
VEGHO/ VOKA	Fusie van Vereniging van Gentse Havengebonden Ondernemingen en VOKA (werkgeversorganisatie)
VITO	Vlaamse instelling voor technologisch onderzoek
VLM	Vlaamse Landmaatschappij (Vlaams gewest)
VMM	Vlaamse Milieumaatschappij (Vlaams gewest)

Jaarverslag 2016/Jaarprogramma 2017

Project Gentse Kanaalzone

INHOUDSTAFEL

I JAARVERSLAG 2016/JAARPROGRAMMA 2017 NETWERK GENTSE KANAALZONE 3

1. Acties voor de uitbouw en optimalisering van bedrijventerreinen en economische zones 4
2. Acties voor het stimuleren van de leefbaarheid van dorpen en woonwijken en de verwijdering/verplaatsing van onleefbare woninggroepen 8
3. Acties inzake infrastructuren en mobiliteit..... 14
4. Acties voor de verbetering van de landschappelijke en ecologische structuur en beeld 23
5. Acties voor de verhoging van de milieukwaliteiten 26
6. Acties inzake recreatie..... 30
7. Voorwaardenscheppende acties..... 31
8. Acties rond communicatie en draagvlakvorming..... 32

II FINANCIEEL EN BOEKHOUDKUNDIG VERSLAG 2016 33

1. INKOMSTEN 2016 33
2. UITGAVEN 2016 34

III PROJECT GRENZELOZE KANAALZONE 35

IV LIJST MET VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN.....36

I JAARVERSLAG 2016/JAARPROGRAMMA 2017 NETWERK GENTSE KANAALZONE

In dit voortgangsrapport van het Netwerk Gentse Kanaalzone is het jaarverslag 2016 en het jaarprogramma 2017 geïntegreerd.

Voor iedere actie is het volgende aangegeven:

- het corresponderende actienummer uit het strategisch plan Gentse Kanaalzone;
- een korte omschrijving van het doel van de actie;
- de initiatiefnemer voor de actie;
- de meest cruciale partners voor de realisatie van deze actie (hier wordt het Projectbureau Gentse Kanaalzone niet meer expliciet vermeld);
- de stand van zaken tot december 2016 (=jaarverslag);
- de planning voor 2017 en verder.

Net zoals in het strategisch plan zijn de acties onderverdeeld in:

1. acties voor de uitbouw en de optimalisering van bedrijventerreinen en economische zones;
2. acties voor het stimuleren van de leefbaarheid van dorpen en woonwijken en de verwijdering/verplaatsing van onleefbare woninggroepen;
3. acties inzake infrastructuren en mobiliteit;
4. acties voor de verbetering van de landschappelijke en ecologische structuur en beeld;
5. acties voor de verhoging van de milieukwaliteiten;
6. acties inzake recreatie;
7. voorwaardenscheppende acties;
8. acties rond communicatie en draagvlakvorming.

De acties op vlak van grensoverschrijdende samenwerking zijn gegroepeerd in een apart hoofdstuk over Project Grenzeloze Kanaalzone, de samenwerking tussen Project Gentse Kanaalzone en het Project Zeeuws-Vlaamse Kanaalzone.

1. Acties voor de uitbouw en optimalisering van bedrijventerreinen en economische zones

1.1. Garanderen bedrijfszekerheid van de haven door de bouw van een nieuwe sluis in Terneuzen

Actienummer:	I1 en I2
Omschrijving:	Garanderen van de bedrijfszekerheid van de haven door de bouw van een nieuwe sluis in Terneuzen
Initiatiefnemer:	Vlaamse en Nederlandse regering
Stand van zaken en planning:	Na de afronding van het Tracébesluit (TB) en een periode van ter inzage legging is in de zomer van 2016 het TB onherroepelijk verklaard. Er kan nu geen bezwaar meer worden aangetekend op de plannen. Dit is een belangrijke stap richting de realisatie van de Nieuwe Sluis Terneuzen. In het voorjaar van 2016 is een oproep tot kandidaatstelling uitgezet voor de selectie van de aannemer. Drie consortia hebben zich kandidaat gesteld. Het betreft alle 3 combinaties van Belgische en Nederlandse aannemers. Met de 3 gegadigden is de dialoogfase opgestart. De concurrentiegerichte dialoog is een selectiemethode waarbij in verschillende ronden dialooggesprekken worden gevoerd. De gegadigden hebben de gelegenheid om vragen te stellen en ideeën te toetsen met de opdrachtgever. Het gaat hierbij niet om onderhandelingen maar een verdere uitdieping van de feiten uit de contractstukken. Deze dialoogfase zal eind maart 2017 worden afgerond, waarna de gegadigden hun offerte kunnen indienen. De Economisch Meest Voordelige Inschrijver (EMVI) zal het werk toegewezen krijgen. De selectie wordt gedaan op basis van een aantal EMVI-criteria waarop voorstellen moeten worden ingediend. In het zomer van 2017 kan het contract voor de bouw worden gegund. In 2022 is de nieuwe sluis klaar.

1.2. Ontwikkeling zeehaventerrein Kluizendok

Actienummer:	E1.1, E3.4, I10.1, I10.2, LEB11 en I5
Omschrijving:	De ontwikkeling van het Kluizendok gebeurt in twee fasen.
Initiatiefnemers:	Havenbedrijf Gent
Partners:	Infrabel, Maritieme Toegang
Stand van zaken:	De eerste fase van het Kluizendok is klaar. In 2012 heeft het Havenbedrijf een economische visie en een ruimtelijk masterplan uitgewerkt voor de tweede fase Kluizendok.
Planning:	In 2016 is een nieuwe spoorlijn aangelegd tussen de containerterminal (in uitbouw) en de omgeving van het ovaal van Wippelgem (R4-West) waar het distributiecentrum 'WDPort of Ghent' wordt gebouwd. Aan de zuidkant van het Kluizendok is in 2016 bovenop het voormalige stort La Floridienne een betonnen bevloering aangelegd. Deze dient om de containerterminal verder uit te bouwen. De komende jaren wordt het masterplan Kluizendok verder uitgevoerd.

1.3. Private ontsluitingsweg en buffer tussen de terreinen van het transportbedrijf Mervielde - Van Heesvelde en de Bombardementstraat

Actienummer:	E2.4
Omschrijving:	Om de verkeersleefbaarheid in de Kanaalstraat te verbeteren, is een voorstel uitgewerkt om het vrachtverkeer van en naar de transportbedrijven Mervielde en Van Heesvelde niet meer via de Monumentstraat te laten verlopen, maar rechtstreeks naar de Bombardementstraat af te leiden. De nieuwe ontsluitingsweg, die in 2008 is gerealiseerd, past in de globale inrichting en de ontsluiting van het in ontwikkeling zijnde bedrijventerrein Rieme-Noord (zie actie 1.4). De buffering tussen het transportbedrijf en de Bombardementstraat is in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan aangeduid als 'zone voor buffer'. De inrichting van de buffer gebeurt door de VLM (zie actie 2.6.).
Initiatiefnemers:	Het bedrijf Mervielde, AWV, Havenbedrijf Gent, VLM
Partners:	RV, POM-OV, gemeente Evergem, het bedrijf Total,…
Stand van zaken:	De private ontsluitingsweg en de wegenis op het bedrijventerrein Rieme-noord zijn gerealiseerd.
Planning:	Van zodra het Hollands complex Rieme-Noord gerealiseerd is, kan alle verkeer van en naar het transportbedrijf langs dit nieuwe Hollands complex verlopen. De aanleg het knooppunt startte op 1 juni 2016 en duurt tot ongeveer eind 2017 (zie actie 1.4). De buffering tussen het transportbedrijf en de Bombardementstraat wordt meegenomen in het inrichtingsplan voor het koppelingsgebied Rieme-Oost, dat door de VLM wordt opgemaakt (zie actie 2.6.).

1.4. Initiatieven voor de uitbouw van het bedrijventerrein Rieme-Noord

Actienummer:	E2.4, LEB11
Omschrijving:	1. Uitbouw van het zeehavengebonden bedrijventerrein Rieme-Noord. 2. Uitbouw van een bedrijventerrein ten noordwesten van het bedrijventerrein Rieme-Noord.
Initiatiefnemers:	1. Havenbedrijf Gent 2. gemeente Evergem
Partners:	VLM, AWV, Agentschap Ondernemen, RV, Zwarte Sluispolder, Watering De Burggravenstroom, provincie Oost-Vlaanderen, …
Stand van zaken:	De aanleg van het zeehavengebonden bedrijventerrein Rieme-noord is klaar. De wegenis (Havenbedrijf) en de buffering (Maritieme Toegang) zijn gerealiseerd. De uitbouw van het bedrijventerrein door de gemeente bevindt zich in een voorbereidende fase.
Planning:	1. De aanleg van het Hollands complex Rieme-noord startte op 1 juni 2016. De werken duren tot eind 2017. Daarna kan gestart worden met de uitgifte van de terreinen. Na de aanleg van het Hollands complex kan ook werk gemaakt worden van de verbindingsweg vanaf het industrieterrein naar de N474 (Kulhmannkaai). 2. De gemeente Evergem heeft eind 2011 Veneco² aangeduid als ontwikkelaar van het bedrijventerrein. Er is een akkoord rond de ontsluiting van het terrein. De grondverwerving is lopende.

1.5. Herontwikkeling baggerspecieberging Callemansputte

Actienummer:	I3
Omschrijving:	Definiëren toekomstbeeld baggerspecieberging in Callemansputte.
Initiatiefnemer:	MOW – Maritieme Toegang
Stand van zaken planning:	Bepalen noodzakelijke acties om de monodeponie op Vlarem-conforme wijze af te werken, rekening houdend met de stabieltechnische randvoorwaarden.

1.6. Initiatieven voor uitbouw zeehaventerrein Langerbruggekaai

Actienummer:	E3.1
Omschrijving:	Herontwikkeling centraal gedeelte bedrijventerrein Langerbruggekaai - voormalige Electrabelsite
Initiatiefnemer:	MG Real Estate – Groep De Paepe
Partners:	Havenbedrijf Gent, gemeente Evergem, stad Gent, Onroerend Erfgoed,….
Stand van zaken:	De herontwikkeling van de voormalige Electrabelsite aan de Langerbruggekaai. Randvoorwaarden bij de reorganisatie zijn de ontsluiting van de achterliggende bedrijven aan de Gentweg, de erfgoedwaarde van de site en de gebouwen, de asbestverontreiniging in de gebouwen en de bodemverontreiniging van de site. In 2012 werd door de partners een principieel akkoord bereikt over de te realiseren ontsluitingsweg tussen de Gentweg en de Langerbruggekaai. In 2013 is met alle actoren o.m. de NMBS overlegd over een tracé dat voor alle actoren aanvaardbaar is.
Planning:	De herontwikkeling van de site is bezig. Een deel van de site is reeds ingevuld met nieuwe bedrijvigheid. In 2016 startte de aanleg van de ontsluitingsweg tussen Gentweg en Langerbruggekaai door het Havenbedrijf. De werken duren tot medio 2017.

1.7. Herontwikkeling gipsberg en omgeving

Actienummer:	E.6.
Omschrijving:	Het herontwikkelen van de gipsberg en de voormalige Kuhlmannterreinen
Initiatiefnemer:	DEME/DEC, Jan De Nul/Envisan, Aertssen, Brocap,…
Partners:	OVAM, Havenbedrijf, Stad Gent, gemeenten Zelzate en Evergem; provincie,…
Stand van zaken en planning:	Sinds 28 juni 2010 zijn de bedrijven DEME en Jan De Nul eigenaar van de gipsberg en de oude Kuhlmann terreinen. **Gipsberg/zonneberg** Sinds 8 november 2013 is het zonnepanelenpark Terranova Solar op de gipsberg operationeel. Er werd een coöperatieve opgericht, Zonneberg, om participatie in het project door omwonenden en geïnteresseerden mogelijk te maken. In 2016 is verder gewerkt aan de afdek van de gipsberg (Terranova) op de andere hellingen. In 2017 gaat de afdek verder. Een klein gedeelte wordt nog verder gebruikt als stortplaats voor gips. **Oude Kuhlmann terreinen** In 2017 gaat de sanering van deze terreinen verder.

1.8. Reorganisatie Darsen (havengedeelte tussen Sifferdok en Grootdok)

Actienummer:	E1.4
Omschrijving:	Het nemen van initiatieven voor de verdichting en de reorganisatie van het havengedeelte tussen het Sifferdok en het Grootdok (de Darsen).

Initiatiefnemer:	Havenbedrijf Gent
Partners:	Stad Gent, AWV, MOW-HWB, RV, …
Stand van zaken:	In 2013 werkte het Havenbedrijf het inrichtingsplan voor dit gebied af.
Planning:	De uitvoering van het inrichtingsplan gebeurt stapsgewijs op een termijn van 30 jaar, naar gelang de opportuniteiten. Een aantal infrastructuurwerken, zoals het vernieuwen van de kaaimuren, gebeurde reeds. De aanleg van een nieuwe spoorbundel en de herschikking van het knooppunt R4-Hoge Weg door AWV en Infrabel zijn in voorbereiding.

1.9. Ontwikkeling van de zeehavengebonden bedrijventerreinen Moervaart-Noord-reserve en Rodenhuize-Noord

Actienummer:	E1.4
Omschrijving:	Het nemen van initiatieven voor de ontwikkeling van de zeehavengeboden bedrijventerreinen Moervaart-Noord-reserve en Rodenhuize-Noord.
Initiatiefnemer:	Havenbedrijf Gent
Partners:	Stad Gent, AWV, MOW-HWB, RV, …
Stand van zaken en planning:	Voor Moervaart-Noord-reserve is er inrichtingsplan, Rodenhuizedok-Noord is in onderzoeksfase.

2. Acties voor het stimuleren van de leefbaarheid van dorpen en woonwijken en de verwijdering/verplaatsing van onleefbare woninggroepen

2.1. Verwerving onleefbare woninggroepen omgeving Rieme-Noord (Zelzate)

Actienummer:	L12
Omschrijving:	De verwerving van gronden en gebouwen in Callemansputte en omgeving waar omwille van de uitbouw van de economische zone Rieme-noord een onleefbare situatie ontstaat
Initiatiefnemer:	Vrijwillige verwerving door MOW – Maritieme Toegang (Callemansputte, grondgebied Zelzate).
Partners:	Vastgoedtransacties (voor de onteigeningen én verwervingen), sociaal bemiddelaar
Stand van zaken en planning:	In uitvoering. Er is nog geen einddatum bepaald.

2.2. Verwerving onleefbare woninggroepen in de De Clercqstraat (Gent)

Actienummer:	L12
Omschrijving:	De verwerving van enkele nog resterende gronden en gebouwen in de De Clercqstraat (Gent, ten zuiden van ArcelorMittal) waar omwille van de uitbouw van het zeehaventerrein Rodenhuize Noord een onleefbare situatie is ontstaan.
Initiatiefnemer:	PROVAG
Partners:	Vlaams gewest, provincie, Havenbedrijf, Vastgoedtransacties, sociaal bemiddelaar
Stand van zaken en planning:	In 2016 startte de verwerving van de woningen. In 2017 loopt de verwerving verder.

2.3. Verwerving onleefbare woninggroepen Langerbruggekaai (Gent)

Actienummer:	L12
Omschrijving:	De verwerving van de gronden en gebouwen in de Langerbruggekaai (Gent, tussen BP en Algist Bruggeman) waar omwille van de uitbouw van het omliggende zeehavengebied een onleefbare situatie is ontstaan.
Initiatiefnemer:	PROVAG
Partners:	Vlaams gewest, provincie, Havenbedrijf, Vastgoedtransacties, sociaal bemiddelaar
Planning:	In 2016 startte de verwerving van de woningen. In 2017 loopt de verwerving verder.

2.4.Het toekomstbeeld voor Klein-Rusland helder krijgen

Actienummer:	L8
Omschrijving:	Klein-Rusland is een woonwijk in Zelzate, gelegen in het Gentse havengebied. Al meer dan 20 jaar kampt ze met serieuze leefbaarheidsproblemen, onder andere door de geïsoleerde ligging ten opzichte van het centrum van Zelzate en andere woonkernen. Alle woningen verkeren in een bouwfysisch middelmatige tot slechte staat, wat ervoor zorgt dat 60 van de 220 woningen leegstaan. Voor de sociale huisvestingsmaatschappij cvba Wonen, die bijna de volledige wijk in eigendom heeft, heerst er een acute noodsituatie. Hoe moet omgegaan worden met erfgoedwaarde van de wijk, is onduidelijk. Ook kan een nieuw perspectief voor de wijk niet los gezien worden van de grote infrastructuren rondom de wijk, waaronder de tunnel onder het kanaal. Maar vooral de blijvende onzekerheid voor de bewoners, vraagt een gecoördineerde aanpak.
Initiatiefnemer:	Vlaamse regering, gouverneur
Partners:	gemeente Zelzate, cvba Wonen, Vlaamse overheid (Onroerend Erfgoed, VMSW, MOW, AWV, team complexe projecten, team Vlaams bouwmeester, MOW, Ruimte Vlaanderen), provincie Oost-Vlaanderen
Stand van zaken en planning:	Op 26 februari 2016 keurde de Vlaamse regering de startbeslissing goed van het project 'Verbeteren van de leefbaarheid voor de bewoners van de woonwijk Klein-Rusland (Zelzate)'. In het voorjaar van 2016 werd een samenwerkingsovereenkomst tussen de partners goedgekeurd voor de onderzoeksfase. Die partners zijn Vlaamse agentschappen, de provincie Oost-Vlaanderen, de cvba Wonen en de gemeente Zelzate. De overeenkomst regelt de financiering van de onderzoeksprojecten alsook de aanstelling van een halftijdse projectcoördinator bij het projectbureau Gentse Kanaalzone. Op 1 juli 2016 ging Iris Lauwaert van start. In augustus 2016 startte een strategisch ontwerpend onderzoek, uitgevoerd door RE-ST Architecten en een strategisch MER-onderzoek, uitgevoerd door Sweco. Een projectbureau waarin alle partners zetelen, begeleidt de studies. Om de vinger aan de pols te houden bij de bewoners, werd een bewonersgroep samengesteld, bestaande uit een delegatie van bewoners. Die komen geregeld samen om de voortgang van het onderzoek te volgen en raad te geven. Via bewonersbrieven blijven ook de andere bezoekers op de hoogte. In de eerste fase van het onderzoek worden alle mogelijke alternatieven opgelijst en wordt aangegeven hoe het MER-onderzoek uitgevoerd zal worden. Nadien wordt dan getrechterd richting een voorkeursalternatief. Een voorkeursbesluit wordt verwacht tegen september 2017. Finaal wordt een projectbesluit genomen, dat alle nodige beslissingen voor het uitvoeren van het voorkeuralternatief, tot en met de stedenbouwkundige vergunning, omvat.

2.5. Heraanleg openbaar domein kanaaldorpen

Actienummer:	L9
Omschrijving:	Heraanleg van lokale wegen in de kanaaldorpen om de leefbaarheid voor de inwoners te verhogen.
Initiatiefnemer:	gemeenten Evergem en Zelzate, stad Gent
Partners:	AWV, Aquafin, TMVW,….
Stand van zaken en Planning:	Volledig afgeronde dorpskernvernieuwingen: Desteldonk, Kerkbrugge-Langerbrugge Dorpskernvernieuwingen in voorbereiding: A. Kanaalstraat-Puinenstraat (Rieme-Evergem): Aanbesteding en uitvoering van de werken worden voorzien in 2018, na de realisatie van het knooppunt Rieme-noord (Hollands-complex – R4 West) en het zuidelijk deel van de secundaire havenweg (Bombardementstraat – Riemekaai N474). De uitvoeringstermijn zal ongeveer 1 jaar bedragen. B. Dorpskern Sint-Kruis-Winkel/Mendonk (St-Kruis-Winkel - Gent): Het deel **Sint-Kruis-Winkel** is klaar. De werken startten in 2015 en werden afgerond in oktober 2016. Het deel **Mendonk** volgt en zal als geheel opgenomen worden (Mendonkdorp, Windgat). C. Oostakker (Gent): In 2010 zijn Aquafin, TMVW en Stad Gent gestart met riolerings-en collectorenwerken. Binnen dit kader werden verschillende wegen integraal heraangelegd in 2010 en de daaropvolgende jaren. Dat is het geval in de Drieselstraat en een stukje van de Wolfputstraat, de Waterstraat en Krijtestraat (beiden april 2011) en in de Motorstraat (augustus 2011). Het project Kennedylaan is in uitvoering. De werken in de Kleemstraat en Puigem zijn in uitvoering, de Gasthuisstraat volgt in 2017 en finaal komt het dorpsplein aan bod in 2018.

2.6. Inrichten koppelingsgebieden Rieme-Zuid, Doornzele-Noord, Desteldonk-Noord en Desteldonk-Zuid, Langerbrugge-Zuid, Doornzele-Kanaalzijde, Rieme-Oost, Sint-Kruis-Winkel-Zuid en Klein-Rusland-Oost, Rieme-Noord, Langerbruggestraat-Zuid, Kerkbrugge-Oost, Oostakker-Noord, Doornzele-Zuid, Zelzate-Zuid en Klein-Rusland-West

Actienummer:	L1, LEB4
Omschrijving:	Het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Afbakening Zeehavengebied Gent – Inrichting R4 Oost en R4 West' (15 juli 2005) voorziet in 9 'koppelingsgebieden'. Dit zijn grotendeels onbebouwde gebieden die een bufferende functie vervullen tussen de industriële activiteiten en de omliggende dorpen. In 2006 kreeg de VLM de opdracht om inrichtingsplannen op te maken voor deze gebieden. Op 20 juli 2012 werd het Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) zeehavengebied Gent fase 2 definitief vastgesteld door de Vlaamse Regering. Parallel werd het landinrichtingsproject Gentse Kanaalzone, koppelingsgebieden-fase 2 goedgekeurd. Ook voor deze 7 bijkomende koppelingsgebieden kreeg VLM de opdracht om ze in te richten. Eerste stap is de opmaak van een inrichtingsplan (IP) waarin aangegeven wordt waar, wanneer, door wie en op welke wijze de realisatie van de buffering en de landschapsontwikkeling in het koppelingsgebied zal gebeuren. Daarna volgt de uitvoering op het terrein.
Initiatiefnemer:	VLM
Partners:	Maritieme Toegang, Havenbedrijf Gent, gemeente Evergem, stad Gent, gemeente Zelzate, provincie Oost-Vlaanderen, ANB, VMM, AWV, betrokken bewonersgroepen,…

Stand van zaken en planning:	Een planbegeleidingsgroep begeleidt en stuurt de opmaak van de inrichtingsplannen. **Desteldonk-Noord en Desteldonk-Zuid**: Op 9 juni 2012 werd het koppelingsgebied officieel geopend. In 2013 werd een beheersplan opgemaakt voor deze koppelingsgebieden. Vanaf mei 2014 beheert Project Gentse Kanaalzone het koppelingsgebied, namens de betrokken eigenaars, via een formule van gemeenschappelijk beheer. **Rieme-Zuid en Doornzele-Noord**: In 2015 startte het eerste uitvoeringsdossier voor deze koppelingsgebieden. Er werd een fietssnelweg aangelegd parallel aan Vasco Da Gamalaan, de oevers van het Molenvaardeken werden afgeschuind en natuurlijk ingericht en er werd gestart met het aanplanten van 11 ha bufferbos in Doornzele-noord en Rieme-zuid . Op 3 juli 2016 werd een feestelijke opening georganiseerd voor het brede publiek. In 2017 zal bijkomend grond worden verworven voor de realisatie van het tweede uitvoeringsdossier. **Doornzele-Kanaalzijde en Langerbrugge-Zuid**. Deze gebieden zullen ingericht worden als een speelbos en als een park met natuurlijke zones. In 2013 en 2014 gaf de minister haar goedkeuring over de inrichtingsplannen. In 2014 werd de grond van het terrein Doornzele-kanaalzijde gesaneerd door OVAM. Na de opmaak van het technisch plan en het verkrijgen van de nodige vergunningen, kunnen de werken starten (eind 2017-2018). Het inrichtingsplan voor de **koppelingsgebieden Kerkbrugge-Oost en Doornzele-zuid** werd in 2015 goedgekeurd. Na de opmaak van het technisch plan en het verkrijgen van de nodige vergunningen, kunnen de werken starten in 2017. Het inrichtingsplan voor het koppelingsgebied **Sint-Kruis-Winkel-Zuid** is klaar. Verwacht wordt dat de werken kunnen starten medio 2017. In 2016 werd het inrichtingsplan voor het koppelingsgebied **Rieme-noord** goedgekeurd. In 2017 worden de technische plannen opgemaakt. De uitvoering kan ten vroegste starten in 2018. Voor het koppelingsgbied **Rieme-Oost** werkt VLM in 2017 verder aan het inrichtingsplan. **Zelzate-Zuid**: VLM start in 2017 de opmaak van een inrichtingsplan. **ECO²-project** Het landschapsfonds Gentse Kanaalzone , gekend als ECO²-project, is een samenwerking tussen landbouwers, bewoners, bedrijven en overheden. Het project wil de aanplanting van kleine landschapselementen in landbouwgebieden van de koppelingsgebieden stimuleren. Landbouwers en particuliere grondgebruikers krijgen in ruil voor een nieuwe aanplant en goed beheer, een vergoeding uit het Landschapsfonds dat gefinancierd wordt door bedrijven uit de Kanaalzone. In 2016 is een nieuwe oproep gelanceerd naar geïnteresseerde landbouwers en particuliere grondgebruikers om houtkanten of bomenrijen aan te planten op hun perceelsgrenzen. Na deze oproep zijn er 1,5 km nieuwe bomenrijen en houtkanten aangeplant in de koppelingsgebieden Doornzele en Desteldonk. Op 6 december vond een gezamenlijke plantactie plaats in aanwezigheid van Vlaams Minister van Omgeving, Natuur en Landbouw Joke Schauvliege. In 2017 zal ingezet worden op fondsenwerving i.f.v. bijkomende aanvragen voor aanplant in de agrarische gebieden van de koppelingsgebieden.

2.7. Initiatieven voor een flankerend landbouwbeleid

Actienummer:	L5
Omschrijving:	Het nemen van initiatieven voor een flankerend landbouwbeleid in functie van de uit te bouwen bedrijventerreinen, de te realiseren koppelingsgebieden (2.6., 2.7.) en de te realiseren natuurdoelstellingen (zie 4.1.).
Initiatiefnemer:	VLM
Partners:	Havenbedrijf Gent, AMT, MOW,…
Stand van zaken:	Op 23 december 2011 keurde de Vlaamse regering de oprichting van een grondenbank goed in functie van de te realiseren natuurdoelstellingen en de koppelingsgebieden. Zie ook stand van zaken acties 2.6., 2.7. en 4.1.
Planning:	Het verder aankopen van gronden via de grondenbank als ruilgrond voor onteigeningen en de verwervingen in de koppelingsgebieden en in de natuurkerngebieden. Zie planning acties 2.6., 2.7. en 4.1.

2.8. Initiatieven voor herlokalisatieprojecten woningbouw conform opties sociaal begeleidingsplan

Actienummer:	L11
Omschrijving:	Het uitwerken van projecten voor (sociale) woningbouw in functie van de herhuisvesting van de bewoners uit de onleefbare woninggroepen.
Initiatiefnemer:	Sociale huisvestingsmaatschappijen, sociaal bemiddelaar grootschalige infrastructuurwerken en gemeenten
Partners:	VHM, RV-woonbeleid, RV-RO, stad Gent, gemeenten Evergem en Zelzate, …
Stand van zaken:	Werkgroep Wonen heeft afspraken gemaakt over aanpak herhuisvesting.
Planning:	Uitvoeren geprogrammeerde projecten door de maatschappijen.

3. Acties inzake infrastructuren en mobiliteit

3.1. Herinrichting knooppunten R4–west en R4 Oost

Actienummer:	I5, I6 en LEB2
Omschrijving:	Uitvoering van de voorstellen voor de herinrichting van beide primaire wegen met het oog op een verbeterde ontsluiting van het zeehavengebied en de leefbaarheid van de omgevende woonkernen en kanaaldorpen.
Initiatiefnemer:	Agentschap Wegen en Verkeer - Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen
Partners:	RV, stad Gent, gemeenten Evergem en Zelzate, Havenbedrijf Gent, …

Stand van zaken:	Volgende projecten zijn volledig afgewerkt: **R4 West** ▪ **Complex E34 – R4 West**: beëindigd in 2004; ▪ Knooppunt R4 West – **Rieme-Noord**: in juni 2016 startten de werken aan dit knooppunt. ▪ Knooppunt R4 West/ **Ovaal van Wippelgem**: fase 1 (2× viaduct, aansluiting Kluizendok en De Nest): beëindigd in 2007; ▪ Voorlopige aanpassing van de kruispunten ter hoogte van R4 West/ Riemesteenweg en R4 West/Hoogstraat in kader van **TV3V**: uitgevoerd in 2008. ▪ R4 West **tussen Drogenbroodstraat en Langerbrugsestraat**: aanleg vrijliggend dubbelrichtingsfietspad – werken beëindigd november 2013; ▪ R4 West **vanaf Langerbruggestraat tot voorbij Elslo**: aanleg geluidsscherm (kant Evergem): De werken zijn gestart op 17 november 2014 en werden beëindigd februari 2015; **R4 Oost** ▪ Voorlopige aanpassing knooppunt R4 Oost/ Tractaatweg door AWV: uitgevoerd in 2010; ▪ Plaatsing verkeerslichten knooppunt R4 Oost/ Rijkswachtlaan door AWV: uitgevoerd in 2015; ▪ Knooppunt R4 Oost/ **N449 Gebroeders Naudtslaan/ zuidelijke aansluiting E34 t.h.v. OCAS**: rotonde + fietstunnels + vrijliggende fietspaden in uitvoering - werken beëindgd medio 2014 (samen met structureel onderhoud op- en afrit E34 en R4 Oost tot aan Arcelor); ▪ Voorlopige veilige herinrichting fietsoversteekplaatsen + aansluitingen ter hoogte van de **centrale inrit van ArcelorMittal** (R4 Oost) in 2009 in kader van **TV3V**; ▪ Voorlopige veilige herinrichting van het bestaande knooppunt R4 Oost/ **Smishoekstraat** in 2009 in kader van **TV3V**; ▪ Voorlopige realisatie veilige fietsoversteekplaats ter hoogte van de verkeerslichten aan het knooppunt R4 Oost/ **Moervaartkaai** + **realisatie afgescheiden dubbelrichtingsfietspad aan de oostkant van de R4 tot aan de Desteldonkstraat**: uitgevoerd in 2010; ▪ Knooppunt R4 Oost/ **Energiestraat**: voorlopige realisatie lichtengeregeld kruispunt als aansluiting 2de ontsluiting Moervaart-zuid + dichtzetten middenbermen Sprendonkstraat en Desteldonkstraat: werken uitgevoerd in 2013; ▪ Knooppunt R4 Oost/ **Skaldenstraat**: Hollands complex in 2009 afgewerkt; ▪ Knooppunt R4 Oost/ **Langerbruggestraat**: De werken zijn gestart op 12 oktober 2015. ▪ Knooppunt R4 Oost/ **N424/ Slotendries** - realisatie fietsbrug + aanleg afgescheiden dubbelrichtingsfietspad tussen Slotendries en Langerbruggestraat (zijde kanaal) + voorlopige herinrichting knooppunt R4 Oost/ N424 (verlengen linksafslagstrook komende uit de richting van Zelzate en optimaliseren lichtenregeling doordat er geen fietsers meer op het kruispunt komen): werken beëindigd eind 2013.

Planning:	**R4 West (met reguliere middelen AWV)** ▪ Knooppunt R4 West/ **Rieme Noord**: in juni 2016 zijn de werken voor de bouw van dit nieuw Hollands complex gestart. Het einde van de werken is voorzien voor eind 2017. ▪ Knooppunt R4 West/ Ovaal van Wippelgem: fase 2: aansluiting met N458 – werken starten in 2017 (detailontwerp in opmaak, onteigeningen lopende); **R4 Oost (met reguliere middelen AWV)** ▪ Knooppunt R4 Oost/ **Langerbruggestraat**: De realisatie van het aansluitingscomplex is gestart in oktober 2015. De werken zullen ongeveer 2 jaar duren (tot medio 2017). De plaatsing van geluidsschermen te Oostakker volgt. In 2017 worden deze werken aanbesteed, de uitvoering is voorzien voor 2018. **Verdere ombouw R4 West en R4 Oost in één geheel via PPS-constructie:** Om een versnelde uitvoering van de verdere herinrichting van de R4 West en R4 Oost mogelijk te maken wordt een PPS-constructie voorbereid door de Vlaamse overheid in samenwerking met PMV (Participatie Maatschappij Vlaanderen). De PPS-constructie wordt opgezet zowel voor de aanleg van de nog nieuw te realiseren knooppunten als voor het structureel onderhoud van de tussenliggende wegsegmenten. Alle resterende kruispunten met verkeerslichten verdwijnen. Deze worden ofwel vervangen door bruggen en tunnels of als kruispunt geschrapt. Ook afgescheiden, veilige fietspaden en verschillende fietsbruggen worden voorzien. In het project zullen ook geluidswerende maatregelen opgenomen worden (oa thv Sint-Kruis-Winkel). Dit project zal via een DBFM (Design Build Finance en Maintenance) worden gerealiseerd en nadien 30 jaar onderhouden worden door de contractant. De studie is aangevat in maart 2015. Onderstaande timing wordt voor het vervolgtraject ingeschat: - afronding optimalisatiestudie eind 2016 met aansluitend opmaak referentieontwerp; - opmaak opdrachtdocumenten in 2017; - offertetraject in 2018 met de bedoeling eind 2018 / begin 2019 een contract te kunnen sluiten; - start uitvoering ten vroegste eind 2020-begin 2021 met een geschatte bouwperiode van 4 à 5 jaar. De uit te bouwen PPS-constructie heeft grosso modo betrekking op: • de R4 West: segment tussen E34 en Brugsevaart (N9); • de R4 Oost/N424: segment tussen Nederlandse grens en knooppunt R4 Oost/Eisenhowerlaan; • de doortochtherinrichting te Zelzate (R4-Kanaalstraat).

3.3. Aanleg secundaire havenweg: aansluiting bedrijventerrein Rieme-Noord op N474

Actienummer:	I8.2
Omschrijving:	Aanleg secundaire havenweg ter ontsluiting van het nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein Rieme-noord én ter realisatie van een verbeterde ontsluiting van het (zeehaven)gebied ten westen van het kanaal.
Initiatiefnemer:	Havenbedrijf Gent
Partners:	Gemeente Evergem, AMT, AWV …
Planning:	De nieuwe weg wordt gerealiseerd van zodra het Hollands complex Rieme-Noord aangelegd is (eind 2017).

3.4. Initiatieven voor inplanting vrachtwagensluizen en bijbehorende maatregelen in Oostakker, Doornzele, Kerkbrugge-Langerbrugge, Sint-Kruis-Winkel, Desteldonk, Rieme en Zelzate

Actienummer:	L6 en L3
Omschrijving:	Het installeren van vrachtwagensluizen en een set aan bijhorende maatregelen om de verkeersoverlast van het doorgaand vrachtverkeer in de betrokken woonkernen te beperken en het economisch verkeer te scheiden van het lokaal verkeer.
Initiatiefnemer:	De betrokken gemeenten en het Agentschap Wegen en Verkeer.
Partners:	parket, bevoegde politiediensten, het Vlaamse Departement MOW (afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Havenbedrijf Gent, ….

Stand van zaken:	**Linkeroever** In oktober 2009 werden maatregelen op de linkeroever (Kerkbrugge-Langerbrugge, Doornzele, Rieme en Zelzate) uitgevoerd, waaronder het opstarten van een elektronische vrachtwagensluis te Rieme. In 2011 waren er in Rieme slechts 8 overtredingen per dag, in Kerkbrugge-Langerbrugge is er een daling van het doorgaand vrachtverkeer op bepaalde locaties van 80%. In 2012 werden in totaal 608 vrachtwagens geverbaliseerd die de digitale vrachtwagensluis te Rieme hebben genegeerd. **Rechteroever** Verkeerstellingen in het voorjaar van 2011 leerden dat binnen de maas 'N449-N70-R4' slechts 5 % van het vrachtverkeer doorgaand vrachtverkeer is. Op 26 januari, 30 augustus en 28 september vond overleg plaats met Gent-Wachtebeke en Lochristi over een samenhangend pakket van maatregelen. In het najaar van 2011 is gestart met de uitvoering van deze maatregelen. Er wordt niet gewerkt met digitale vrachtwagensluizen gezien het beperkte percentage doorgaand vrachtverkeer. **Zelzate-Sas van Gent** In 2012 werd een bijkomend grensoverschrijdend verkeersonderzoek uitgevoerd te Zelzate en Sas van Gent in het kader van Interregproject Grenzeloze Kanaalzone (zie verder). Het onderzoek brengt de verschillende vrachtwagenstromen in en rond Zelzate in beeld en reikt maatregelen aan om de aanwezige problematiek van doorgaand vrachtverkeer in de woonkernen van Zelzate en Sas Van Gent op te lossen. Op maandag 18 augustus 2014 werden alle uitgevoerde maatregelen om het doorgaand vrachtverkeer uit het centrum van Zelzate te verbannen aan de pers voorgesteld. Eén van de uitgevoerde maatregelen voorziet in het invoeren van een hoogtebeperking in combinatie met een digitale vrachtwagensluis. De sluis werd op 18 augustus 2014 officieel in gebruik genomen. Andere uitgewerkte maatregelen zijn: - het plaatsen van een aangepaste bewegwijzering waar nodig; - het promoten van uitgestippelde vrachtwagenroutes door de GPS-operatoren; - het voeren van een goede communicatie naar bewoners en bedrijven. Dit door middel van nieuwsbrieven, de website Project Gentse Kanaalzone, het Project Grenzeloze Kanaalzone, de verspreiding van een geactualiseerde folder 'wegwijs in de haven van Gent' die specifiek gericht is aan de vrachtwagenbestuurders. Het grensoverschrijdend verkeersonderzoek vond plaats in opdracht van het Projectbureau en dit in nauwe samenwerking met alle bevoegde partners (waaronder de Vlaamse overheid, de provincie Zeeland, Terneuzen en Zelzate, Havenbedrijf Gent en Zeeland Seaports).
Planning:	**Linkeroever** Verdere evaluatie uitgevoerde maatregelen op de linkeroever (Kerkbrugge-Langerbrugge, Doornzele, Rieme) wanneer ongewenste verkeerseffecten worden vastgesteld. **Rechteroever** Begin 2015 werd op vraag van de gemeente Wachtebeke en in overleg met AWV, MOW, Lochristi, Havenbedrijf Gent en het Projectbureau beslist om het vrachtverkeer binnen de maas opnieuw te monitoren ter evaluatie van het doorgaand vrachtverkeer op de N449. De uitgevoerde tellingen worden in 2017 geëvalueerd. **Zelzate – Sas van Gent** In 2016 worden verkeerstellingen voorzien in Zelzate en Sas Van Gent ter evaluatie van de uitgevoerde maatregelen.

3.5. Uitvoering gefaseerde oplossing ter verbetering van de verkeersleefbaarheidsproblematiek te Rieme

Actienummer:	I5, I8.2, I18, L3
Omschrijving:	Het uitvoeren van verschillende maatregelen om overlast van het doorgaand vrachtverkeer in de dorpskom van Rieme te verminderen en een veiliger fietsroute te creëren tussen Rieme en Zelzate. Zo worden ondermeer infrastructurele maatregelen voorbereid zoals de doortochtherinrichting Riemesteenweg-Kanaalstraat-Puinenstraat, de realisatie van nieuwe ontsluitingsinfrastructuur bedrijventerrein Rieme-Noord, ….
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone, gemeente Evergem, AWV, Havenbedrijf Gent
Partners:	stad Gent, gemeente Zelzate, provinciale Dienst Mobiliteit, …
Stand van zaken:	Overleg sinds 2003. Uitvoering stappenplan sinds 2005: ontsluitingsweg rond Kluizendok, realisatie van de private ontsluitingsweg Mervielde, maatregelen voor het weren van het doorgaand vrachtverkeer met o.a. digitale vrachtwagensluis, …
Planning:	Verderzetting van de maatregelen voor het weren van het doorgaand vrachtverkeer (zie ook actie 3.4.), aansluiting van het bedrijventerrein Rieme-Noord op de R4 en op de N474 (zie ook acties 1.3., 1.4., 3.1. en 3.3.).

3.6. Initiatieven voor de uitbouw van een veilig en aantrekkelijk fietsroutenetwerk

Actienummer:	I17
Omschrijving:	Het uitwerken van een 'raamplan fiets voor de Gentse Kanaalzone'. Het betreft de opmaak van een visie over het globaal uit te bouwen fietsroutenetwerk in en rond de Gentse zeehaven. De uit te werken visie heeft zowel betrekking op het bovenlokale functionele fietsnetwerk als op het aansluitend lokale functionele fietsnetwerk. De uitgewerkte visie wordt vervolgens vertaald in concrete en realiseerbare acties met prioriteitstelling. Dit moet de verschillende wegbeheerders toelaten, om samen en gericht, de gewenste fietsinfrastructuur op het terrein te realiseren. Bij de opmaak van het 'raamplan fiets' wordt ook aandacht besteed aan de manier waarop de woon-werkverplaatsingen met de fiets op een eenvoudige en gebruiksvriendelijke manier kunnen worden gecommuniceerd naar de huidige en de toekomstige fietsgebruikers. Uit het uitgevoerde mobiliteitsonderzoek in de Gentse haven (in opdracht van Voka-Vegho) blijkt immers dat het aantal fietsers in het woon-werkverkeer is gestegen tot 19% in 2014, een verdubbeling sinds 2008. Het fietsen in de Gentse haven neemt sterker toe dan algemeen in Vlaanderen.
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone samen met Provinciale Dienst Mobiliteit.
Partners:	stad Gent, gemeenten Evergem, Zelzate, Wachtebeke, Lochristi, Assenede, AWV, MOW-BMV, RV, VLM, Havenbedrijf Gent, Voka-Vegho, ….
Stand van zaken en planning:	Het overleg rond het bovenlokaal fietsroutenetwerk in de kanaalzone is afgerond. In 2017 wordt het 'raamplan fiets voor de Gentse Kanaalzone' afgewerkt. Het raamplan fiets wordt vervolgens ter goedkeuring voorgelegd aan de stuurgroep Netwerk Gentse Kanaalzone, aan een Intergemeentelijke Begeleidingscommissie en aan de Regionale Mobiliteitscommissie. Vervolgens kan gestart worden met de uitwerking van het aansluitend lokaal fietsroutenetwerk.

3.7. Optimalisering oost-westverbindingen in de kanaalzone

Actienummer:	I7
Omschrijving:	De optimalisering van de oost-westverbindingen omvat zowel de (her)inrichting van de bestaande infrastructuur - waaronder de Meulestedebrug, de N424 (John Kennedylaan, Vliegtuiglaan) en de overige wegen tussen de Eisenhowerlaan (R4 Oost) en de Zeeschipstraat (R4 West) - als de aanleg van de Verapazbrug en de Sifferverbinding.
Initiatiefnemer:	WenZ (bouw nieuwe Meulestedebrug) AWV (bouw Verapazbrug) Projectbureau Gentse Kanaalzone (evaluatie raamplan voorlopige zuidelijke havenring)
Partners:	stad Gent, Havenbedrijf Gent, RV, provincie ….
Stand van zaken en planning:	- tegen half april 2017 worden de technische studie, het MER en de archeologische studie ter realisatie van de Verapazbrug afgewerkt. Medio 2017 volgt de vergunningsaanvraag. De start van de werken is voorzien voor 2019 (inclusief verbinding met Afrikalaan). De totale uitvoeringstermijn bedraagt 15 maanden. - voorbereiding realisatie nieuwe Meulestedebrug: geïntegreerde studie. Eerste voorontwerp afgerond midden 2015. In 2016 vond de opmaak van het definitieve ontwerp plaats zodat de nodige vergunningsprocedures opgestart kunnen worden. In de veronderstelling dat alle voorbereidende werkzaamheden een vlot verlopen kennen kunnen de uitvoeringswerken ten vroegste starten in de loop van 2017. -In de periode 2004-2005 werd voor de zuidelijke oost-westverbinding tussen R4-oost en R4-west een raamplan opgemaakt, het raamplan voorlopige zuidelijke havenring Gent. In dit raamplan werden 2 mogelijke routes voor doorgaand verkeer in overweging genomen, de route New Orleansstraat en de route Port Arthurlaan. Uiteindelijk werd toen geen definitieve keuze gemaakt. De bewoners van Muide-Meulestede zijn vragende partij om te onderzoeken of het tracé van de voorlopige zuidelijke havenring tussen de Pauwstraat en de Meulestedebrug kan verlegd worden van de New Orleansstraat naar de Port Arthurlaan. In 2017 zal het Projectbureau Gentse Kanaalzone in overleg met alle betrokkenen beide tracés (her)evalueren. Verschillende aspecten worden daarbij in rekening gebracht: leefbaarheid van de omwonenden, realiseerbaarheid (technische mogelijkheden), aansluiting op nieuwe Meulestedebrug, leefbaarheid van de economische activiteiten aan de Port Arthurlaan, veiligheid (en beveiliging) in het bijzonder in relatie tot de havenactiviteiten, …. - realisatie Sifferverbinding (project op lange termijn).

3.8. Initiatieven voor de aanpak van de ontsluitingsproblematiek omgeving Sifferdok naar R4 en stedelijk verkeersnet

Actienummer:	L4
Omschrijving:	De ontsluitingsproblematiek komt uitdrukkelijk aan bod bij het uitwerken van het streefbeeld voor de N424 en de overige wegen tussen de Eisenhowerlaan (R4 Oost) en de Evergemsesteenweg (R4 West) (zie actie 3.7).
Initiatiefnemer:	AWV
Partners:	stad Gent, Havenbedrijf Gent, RV,….
Stand van zaken:	2004 Goedkeuring 'raamplan voorlopige zuidelijke havenring' in stuurgroep Netwerk Gentse kanaalzone op 14 februari 2006. In 2012 werkte het havenbedrijf een inrichtingsplan uit voor de Darsen (zie actie 1.8.) dat midden 2013 werd afgewerkt.
Planning:	De uitvoering van het inrichtingsplan gebeurt stapsgewijs op een termijn van 30 jaar. Een aantal infrastructuurwerken, zoals het vernieuwen van de kaaimuren, gebeurde reeds. Op korte termijn plant het Havenbedrijf de aanleg van een nieuwe spoorbundel. Van zodra Infrabel meer duidelijkheid geeft over de inplanting van de nieuwe spoorbundel, start AWV de verdere voorbereidingen op ter herschikking van het knooppunt Hoge weg (N424). Op lange termijn is de herschikking van de haventerreinen voorzien (zie actie 1.8.).

3.9. Voorzien van duurzaam en collectief vervoer naar de bedrijvenzones in het havengebied

Actienummer:	I14, I16
Omschrijving:	Voorzien van duurzaam en collectief vervoer naar de bedrijvenzones in het havengebied ter bevordering van de tewerkstelling en ter ondersteuning van de duurzame mobiliteit. Deze actie is vooral gericht op: 1. Collectief vervoer aantrekkelijker maken (o.m. i.s.m. Max Mobiel en Carpoolplaza); 2. Fietsgebruik aantrekkelijker maken (o.m. i.s.m. Max Mobiel, Stad Gent en de Fietsersbond); 3. Sensibilisering en promotie van duurzaam woon-werkverkeer.
Stand van zaken:	In 2014 vond voor de derde maal een bevraging plaats naar de woon-werkverplaatsingen in de Gentse haven. Opzet was een beeld te krijgen van het verplaatsingsgedrag, de motieven van de huidige vervoerskeuze en de vraag naar toekomstige vervoersmodi. De opvallendste vastgestelde trend was de stijging van het aantal fietsers in het woon-werkverkeer tot 19%, een verdubbeling sinds 2008.
Planning:	Verdere opvolging, evaluatie en aansturing
Initiatiefnemer:	Voka-Vegho
Partners:	Max Mobiel, De Lijn, interim-sector, werkgevers- en werknemersorganisaties, Provinciaal Mobiliteitspunt,….

3.10. Onderzoek naar mogelijkheden personenvervoer langs beide R4's

Actienummer:	I15, I14
Omschrijving:	Onderzoek naar de mogelijkheden voor personenvervoer langs beide R4's tussen Gent/ Evergem en Zelzate, eventueel naar Nederland.

Initiatiefnemer:	1) NMBS (haalbaarheidsstudie lightrail op spoorlijn 204); 2) Project Grenzeloze Kanaalzone: verbeteren grensoverschrijdende busverbinding (zie verder). 3) Bewonersgroep Sint-Kruis-Winkel/Mendonk – ontwikkeling website rond lightrail
Partners:	gemeente Terneuzen, gemeente Zelzate, betrokken bedrijven en bewonersgroepen, stad Gent, Havenbedrijf Gent, …
Stand van zaken en planning:	1) Voka/Vegho: potentieelonderzoek uitgevoerd voor personenvervoer spoorlijn 204 – studie afgerond in 2008, NMBS heeft haalbaarheidsstudie lightrail op spoorlijn 204 afgerond. Investering blijkt geen prioriteit te zijn omwille van krappe budgettaire ruimte bij NMBS/Infrabel. 2) Interreg Project Grenzeloze Kanaalzone: onderzoek ter verbetering grensoverschrijdende busverbinding uitgevoerd. Uit deze studie bleek een betere grensoverschrijdende busverbinding om financiële redenen niet haalbaar te zijn. 3) Website rond lightrail op spoorlijn 204 gelanceerd in 2012 (www.Spoorlijn204.be). 4) De uitbouw van spoorlijn 204 ifv personenvervoer is opgenomen in de Vlaamse spoorstrategie. 5) In 2017 hebben de havens van Gent en Zeeland Seaports een aanvraag ingediend door het verkrijgen van Europese subsidies om de doortrekking van de goederenlijn 204 naar Nederland te onderzoeken en ook het gebruik van deze lijn voor personenvervoer verder te bekijken.

4. Acties voor de verbetering van de landschappelijke en ecologische structuur en beeld

4.1. Behoud van de natuurwaarden in en rond de kanaalzone.

Actienummer:	LEB1, LEB3, L5 en V1
Omschrijving:	Doel van het project is de rechtszekerheid voor de havenontwikkeling binnen de krijtlijnen van het Vlaamse natuurbeleid.
Initiatiefnemer:	MOW – Afdeling Algemeen Beleid (21 april 2008 t.e.m. 20 juni 2014) Gouverneur (met ondersteuning van het Projectbureau Gentse Kanaalzone) (vanaf 20 juni 2014)
Partners:	Boerenbond, ABS, Natuurpunt, vzw Durme, Havenbedrijf, betrokken gemeenten, MOW, ANB, VLM, RV, DLO,…
Stand van zaken en planning:	Gouverneur Jan Briers kreeg in 2014 van de Vlaamse regering de opdracht een gedragen oplossing uit te werken voor het natuurluik van de Gentse haven. Na een reeks bilaterale gesprekken met alle betrokkenen bleek dat zowel de Vlaamse instanties als de gemeenten, de haven en de belangengroepen te vinden waren voor een breed gedragen project voor de Moervaartvallei. In dit project is plaats voor de vele aspecten van de open ruimte: landbouw, natuur, waterberging, recreatie, erfgoed, landschap enzovoort. Op 20 april 2015 ging het open ruimte project Moervaartvallei officieel van start. Binnen dit project bereikten in 2016 de natuur- en landbouworganisaties een akkoord over de inrichting van nieuwe natuurgebieden én het vrijwaren van een aantal gebieden voor de beroepslandbouw in de Moervaartvallei. Dit akkoord wordt gesteund door de andere actoren en nu verder uitgewerkt via 3 sporen: een strategisch open ruimteproject, een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan en een landinrichtingsproject. Joke Schauvliege, Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw, erkende eind december het openruimteproject Moervaartvallei als strategisch project in uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Aan deze erkenning is een subsidie van 240.000 euro van Ruimte Vlaanderen verbonden voor de aanwerving van een projectcoördinator. Deze projectcoördinator heeft de opdracht om gedurende drie jaar, in overleg met alle partners in het gebied, de realisatie van de visie op het terrein op sporen te zetten. De Vlaamse Landmaatschappij kreeg tegelijk de opdracht om het onderzoek naar de haalbaarheid van een landinrichtingsproject voor de Moervaartvallei op te starten.

4.2. Groenaanleg langs de beide R4’s

Actienummer:	LEB2
Omschrijving:	Realisatie groenbeplanting langs de beide R4's, zoals beschreven in het raamplan R4 en in het strategisch plan.
Initiatiefnemer:	AWV
Partners:	VLM
Stand van zaken:	In 2010 is door VLM in opdracht van AWV een leidraad uitgewerkt voor de groenaanplantingen langs de R4 (masterplan groenaanleg R4 West en R4 Oost). Groenbeplanting werd uitgevoerd in de winter 2012-2013 aan het ovaal van Wippelgem, Skaldenstraat en langs het fietspad langs de R4 West vanaf de fietsersbrug tot Rieme (aanplant eiken)

Planning:	Groenbeplanting langsheen de R4 wordt verder voorzien op volgende locaties: 1. Complex Langerbruggestraat (Oostakker) en Rieme-noord: beplanting na aanleg Hollands complex 2. PPS-R4: beplanting wordt meegenomen bij de heraanleg van de diverse knooppunten

4.3. Aandacht voor beeldkwaliteit, landschap en erfgoed

Actienummer:	LEB5, LEB 8
Omschrijving:	Aandacht voor beeldkwaliteit, landschap en erfgoed wordt meegenomen bij nieuwe ontwikkelingen in de Gentse Kanaalzone
Initiatiefnemer:	allen
Partners:	allen
Stand van zaken en planning:	Overleg naar aanleiding van opmaak inrichtingsplannen economische zones (zie actie 1.4. en 1.7.) en koppelingsgebieden (zie actie 2.6.).

4.4. Realisatie groen raamwerk

Actienummer:	LEB10
Omschrijving:	De realisatie en de versterking van het groen raamwerk heeft tot doel het verbeteren van de landschappelijke kwaliteit van het havengebied en het creëren van verbindingen met ecologische basiskwaliteit. Het is een vrijwillig initiatief en geen wettelijke verplichting.
Initiatiefnemer:	Havenbedrijf Gent
Partners:	de stad Gent, de gemeente Evergem, de gemeente Zelzate, de provincie Oost-Vlaanderen, het Vlaams gewest, Vegho-VOKA, bedrijven,…
Stand van zaken en planning:	Ondertekening van het convenant groen raamwerk door alle partners op 7 juni 2010. De werkgroep groen raamwerk staat in voor de uitvoering. Met middelen van het Interregproject Grenzeloze Kanaalzone werden in 2012-2013 3 pilootprojecten gerealiseerd. De aanplanting van een bomen- en struikengordel langs de meer dan 7 kilometer lange havenweg rondom het Kluizendok is qua omvang het grootste project. Het tweede voorbeeldproject omvat de beplanting van restzones op het bedrijventerrein Moervaart-Zuid. Het derde project is de aanplanting van struiken en bomen aan de hoofdingang van Volvo Car Gent aan de John Kennedylaan. Een aantal bedrijven, waaronder Volvo Car Gent, CBR en Total, werken op vrijwillige basis mee aan de realisatie van het groen raamwerk. In 2017 wordt via de nieuwsbrief een oproep gelanceerd naar andere bedrijven die willen meewerken.

4.5. Overleg windturbines Gentse Kanaalzone

Omschrijving:	Overleg rond verdere aanpak en communicatie over windturbineprojecten in de Gentse Kanaalzone zowel per bedrijvenzone of in kader van een specifieke vergunningsaanvraag.
Initiatiefnemer:	Havenbedrijf Gent voor specifieke bedrijvenzones en/of aanvragen, Projectbureau Gentse Kanaalzone voor globale aanpak
Partners:	RV, Evergem, Stad Gent, Zelzate, provincie,…
Stand van zaken:	Momenteel staan er 45 windturbines in de Gentse kanaalzone (40 in het havengebied, 5 erbuiten). 8 windturbines zijn vergund en kunnen gebouwd worden. Voor een aantal andere gebieden zijn vergunningsaanvragen in voorbereiding.
Planning	Verder overleg bij de opstart van nieuwe projecten.

4.6. Uitvoering lichtplan Gentse Kanaalzone

Actienummer:	LEB. 14
Omschrijving:	Uitvoeren van het lichtplan voor de kanaalzone, met als doel rationeel energieverbruik te stimuleren, lichtvervuiling tegen te gaan en het landschappelijk beeld van de haven 's nachts op te waarderen
Initiatiefnemer:	Projectbureau, Stad Gent, gemeente Evergem, gemeente Zelzate, Havenbedrijf, VOKA/Vegho
Partners:	Eandis, Infrax, VLM, AMT, AWV, …
Stand van zaken:	In het voorjaar van 2012 werd het lichtplan Gentse kanaalzone opgemaakt en voorgelegd aan het Havenbedrijf Gent, de stad Gent, de gemeente Evergem, de gemeente Zelzate en de provincie Oost-Vlaanderen.
Planning:	Bij de aanleg van nieuwe infrastructuur of bij de vernieuwing van infrastructuur in het kanaalzonegebied worden de principes van het lichtplan Gentse kanaalzone toegepast. Op vraag komt per jaar de begeleidingscommissie onder leiding van het projectbureau Gentse kanaalzone bijeen om aan verdere kennisuitwisseling te doen en de uitvoering van het lichtplan op te volgen.

5. Acties voor de verhoging van de milieukwaliteiten

5.1. Vaststelling van de hinderomvang van geurhinderlijke bedrijven met zo nodig opmaak geurbestrijdingsplan

Actienummer:	M4, M6.1 en M7.2, M7.4 en M7.5
Omschrijving:	Remediëren van hinder na de identificatie van geurhinderlijke bedrijven en de vaststelling van de hinderomvang in een geuronderzoek. Dit door het stimuleren van alternatieve productieprocessen binnen de verantwoordelijke bedrijven en door gerichte regelgeving van de overheid op het vlak van milieu en ruimtelijke ordening
Initiatiefnemer:	Afdeling Milieu-Inspectie (handhaving), stad Gent (onderzoek), projectbureau Gentse Kanaalzone (communicatie)
Partners:	Omwonenden, bedrijven
Stand van zaken:	▪ In het verleden zijn door de stad Gent de geurhinderlijke bedrijven en hun hinderomvang in beeld gebracht voor de regio's Muide-Meulestede en Oostakker-Mendonk-Desteldonk. Afdeling Milieu-Inspectie werkt hier sindsdien op verder. ▪ Momenteel wordt de geurhinder bedrijf per bedrijf bekeken, zowel bij de vergunningsverlening (opleggen van geuronderzoeken via bijzondere voorwaarden, oprichting opvolgingscommissies) als bij de handhaving. ▪ Een bedrijf aan het Kluizendok dat geurhinder veroorzaakt wordt nauw opgevolgd. Er werd een begeleidingscommissie opgericht die de uitvoering van de bijzondere voorwaarden uit de milieuvergunning opvolgt. De uitvoering van een aantal maatregelen, waaronder de bouw van een hogere schouw en het afsluiten van de bedrijfsruimte, hebben tot een merkbare verbetering geleid. Eind 2016 organiseerde het projectbureau een bezoek voor bewoners aan het betrokken bedrijf. ▪ Bij de evaluatie van de klachten uit 2016 werd een verhoogd aantal klachten uit Rieme vastgesteld. Het betreft klachten over geurhinder, stofhinder en geluidshinder. Van 18 april 2017 tem 30 juni 2017 zal er een campagne loopt er daarom in Rieme een campagne met hinderdagboeken olv het Provinciaal Centrum voor Milieuonderzoek (PCM). Op 14 maart vond daarover in Rieme een infoavond plaats.
Planning:	Verdere acties in 2017 via regulier beleid (vergunningverlening, Milieu-Inspectie, opvolgingscommissies, …) en via communicatie met bedrijven. Speciale aandacht voor hinderbestrijding in Rieme dmv campagne met hinderdagboeken. Terugkoppeling van de resultaten van de hinderdagboeken met de bewoners in het najaar.

5.2. Milieutoets voor nieuwe bedrijven

Actienummer:	M5
Omschrijving:	Het uitwerken van een informatief instrument 'milieutoets' dat, aanvullend op de overige – eerder socio-economische – locatiecriteria, milieu- en hindergerelateerde informatie verschaft met het oog op een optimale inplanting van toekomstige activiteiten binnen het zeehavengebied.
Initiatiefnemer:	Havenbedrijf
Stand van zaken en planning:	Het instrument milieutoets wordt door het havenbedrijf Gent toegepast in het kader van het concessiebeleid.

5.3. Opvolging van werking milieuklachtenmeldpunt in de kanaalzone

Actienummer:	M6.4
Omschrijving:	A. De evaluatie van het milieuklachtenmeldpunt voor bewoners van de kanaalzone. B. Communicatie over de werking van het milieuklachtenmeldpunt teneinde de bekendheid te verhogen
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone
Partners:	Gemeenten Evergem, Zelzate, stad Gent, Havenbedrijf en Afdeling Milieu-Inspectie
Stand van zaken:	A. Evaluatie werking milieuklachtenmeldpunt: Aandacht wordt hierbij besteed aan de klantvriendelijkheid en de bekendheid van het meldpunt, de kwaliteit van de klachtenregistratie en –opvolging, de klachtenbehandeling en de feedback met de klager, B. Communicatie via website, stickers, koelkastmagneten, en via de nieuwsbrief Project Gentse Kanaalzone (zie hoofdstuk II).
Planning:	▪ Jaarlijkse evaluatie en bijsturing werking meldpunt. Indien noodzakelijk: opzet van specifiek milieuonderzoek en/of –overleg. De evaluatie van de milieuklachten uit 2016 vond plaats op 16 februari 2017. Deze evaluatie leidde tot een campagne met hinderdagboeken in Rieme (zie 5.1.). ▪ Stimulering bewonersgroepen om bedrijven uit te nodigen op vergaderingen ▪ Verdere bekendmaking via verspreiding van o.a. de koelkastmagneten, bewonersactiviteiten, , … … ▪ Aandacht voor een item in de nieuwsbrief Gentse Kanaalzone rond wat er met de milieuklachten gebeurd na melding en dit aan de hand van enkele specifieke voorbeelden ▪ Nieuwe overeenkomst voor de periode 2014-2019

5.4. Opmaak actieplan fijn stof voor Gent en de Gentse kanaalzone

Actienummer:	M1
Omschrijving:	De Gentse Kanaalzone en de agglomeratie Gent zijn hot spot zones voor fijn stof. In 2016 werd een actieplan opgemaakt met een set haalbare én effectieve emmissiereducerende maatregelen, die billijk verdeeld worden over de betrokken sectoren en doelgroepen.
Initiatiefnemer:	LNE Afdeling Lucht
Partners:	Havenbedrijf Gent, Evergem, Zelzate en stad Gent, VMM, provincie, Afdeling Milieu-Inspectie WenZ, AWV, VOKA/Vegho,…
Stand van zaken en planning:	Op 13 juli 2016 werd het fijn stof actieplan Gentse kanaalzone ondertekend door alle betrokken overheden. De opmaak van dit actieplan gebeurde onder leiding van een stuurgroep. In 2016 kwam deze stuurgroep 1 maal samen om de acties uit het fijn stof actieplan te evalueren.

5.5. Uitvoeren brongerichte maatregelen tegen geluidshinder van weg- en treinverkeer aan woonkernen

Actienummer:	M9
Omschrijving:	Uitvoeren van milderende maatregelen inzake geluidshinder door weg- en treinverkeer.
Initiatiefnemer:	AWV (wegverkeer), AMT (L55 Gent-Zelzate)
Partners:	Gemeenten Evergem, Zelzate, stad Gent,

Stand van zaken:	▪ Landschappelijke inkleding en geluidsbuffering L55 Gent-Zelzate is uitgevoerd in respectievelijk 2010 en 2009; ▪ Opmaak van geluidsbelastingskaarten voor R4 Oost en R4 West (Ringvaart tot Elslo) i.k.v. Europese richtlijn omgevingslawaai via modelleringen en opmaak actieplan; Oostakker (van Eurosilo tot Langerbruggestraat) behoort tot de top 5 binnen Oost-Vlaanderen ▪ Opmaak masterplan voor de R4 Oost en West: hierin worden voorstellen gedaan naar beplanting en geluidsbuffering die opgenomen zullen worden in bestekken bij heraanleg van de knooppunten. • Geluidsschermen langs R4 kant Evergem (van Langerbruggestraat tot 300m voorbij Elslo) zijn einde 2014- begin 2015 geplaatst • Studie rond landsschappelijke inkleding en geluidsbuffering R4 te Oostakker en Sint-Kruis-Winkel is opgeleverd.
Planning:	• Uitvoering geluidsbuffering in Oostakkerdorp na aanleg Hollands complex Oostakker, geluidsbuffering St-Kruis-Winkel, wordt mee opgenomen in de PPS constructie voor de volledige ombouw van de R4 (zie actie 3.1 rond herinrichting R4 Oost en West).

5.6. Duurzaam bedrijventerreinmanagement

Actienummer:	M9
Omschrijving:	Uitwerking duurzaam bedrijventerreinmanagement voor de bedrijven in de Gentse Kanaalzone
Initiatiefnemer:	VEGHO/VOKA i.s.m. Havenbedrijf
Partners:	Bedrijven, Havenbedrijf
Stand van zaken:	▪ Bedrijventerreinmanagemant is een vast onderdeel van de werking van VEGHO/VOKA. Aanvankelijk gestart met het Skaldenpark, is het duurzaam bedrijventerreinmanagement uitgebreid tot de volledige Gentse kanaalzone. Zo werd de KGA ophaling uitgebreid over de volledige Kanaalzone, wordt de waterzuivering per bedrijvencluster bekeken, …. ▪ Het Agentschap Ondernemen kende een subsidie toe aan Vegho voor duurzaam bedrijventerreinmanagement. Aandacht gaat hierin uit naar laad- en tankpunten voor alternatieve energie, walstroom, truckparkings,…. Deze studies zijn inmiddels uitgevoerd;
Planning:	▪ VEGHO/VOKA zet het bedrijventerreinmanagement verder als vast onderdeel van haar werking.

5.7. Opvolging vergelijkend gezondheidsonderzoek voor verschillende regio's in Vlaanderen, waaronder de Gentse kanaalzone

Actienummer:	M3
Omschrijving:	Onderzoek naar de invloed en risico's van milieuvervuiling op de gezondheid in de Gentse kanaalzone
Initiatiefnemer:	Steunpunt Milieu en Gezondheid
Partners:	Gemeenten Evergem, Gent, Zelzate, Wachtebeke, , Havenbedrijf, Vlaamse overheid medisch milieukundigen, , LOGO's, groepspraktijken
Stand van zaken en planning:	Onderzoek 1ste generatie In het verleden gebeurde er een onderzoek naar de invloed en risico's van milieuvervuiling op de gezondheid in de Gentse kanaalzone. Het onderzoek werd uitgevoerd aan de hand van een biomonitoring bij drie verschillende leeftijdsgroepen (pasgeborenen, adolescenten en volwassenen). Onderzoek 2de generatie De Gentse Kanaalzone verdiende volgens het steunpunt prioriteit voor een vervolgonderzoek, maar werd omwille van de complexiteit van het onderzoek (zowel de geografische ligging als de diversiteit aan bronnen, polluenten en industrietakken) iets lager geplaatst voor Steunpuntonderzoek dan de andere 4 hotspots in Vlaanderen. Gezien de vastgelegde timing van het Steunpunt Milieu en Gezondheid (2007-2011) en de praktische haalbaarheid van het budget werd er geen 2de meetcampagne in deze regio uitgevoerd Onderzoek 3de generatie • In 2012 is gestart met de voorbereiding van het 3de generatie biomonitoringsonderzoek in de Gentse Kanaalzone. Centraal staat de vraag of "wonen in de Gentse kanaalzone een impact heeft op de gezondheid". Jongeren werden in het voorjaar van 2013 persoonlijk uitgenodigd om deel te nemen aan de studie. De onderzoekers maten milieuvervuilende stoffen en mogelijke effecten in bloed-, urine- en ademstalen. Ook kregen de deelnemers een vragenlijst en werd een computertest afgenomen. Effectief aantal deelnemers: 395 jongeren. De communicatie over de resultaten vond plaats begin 2015. • In 2015 werd gestart met de opmaak van het faseplan (verdere interpretatie en beleidsvertaling naar concrete acties). In 2016 is beslist een redactieraad op te richten die artikel opmaakt en verspreid onder de overheden in kanaalzone om kennis en info over de problematiek te verspreiden.

6. Acties inzake recreatie

6.1. Inrichting en opwaardering jachthaven Langerbrugge-Eiland

Actienummer:	R3
Omschrijving:	Het uitwerken van een inrichtingsplan en concrete maatregelen op basis van de structuurschets met de visie en de principes voor de herbestemming en de inrichting van bijkomende jachthaveninfrastructuur op het Langerbrugge-eiland. De visie en structuurschets is verwerkt in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan *"afbakening zeehavengebied Gent".*
Initiatiefnemer:	stad Gent
Partners:	Provincie Oost-Vlaanderen, AMT, Havenbedrijf Gent, gemeente Evergem, stad Gent, jachtclubs, …
Stand van zaken en planning:	▪ In navolging van de definitieve vaststelling van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Afbakening zeehavengebied Gent" is een nota met inrichtingsprincipes opgemaakt, inclusief concrete maatregelen. ▪ Overleg stad Gent-AMT in 2012 over de brug en de omgeving van Langerbrugge-Eiland. In 2016 startte Maritieme Toegang de effectieve voorbereiding van het vervangen van de brug naar Langerbrugge-eiland.

6.2. Initiatief Gandante

Actienummer:	R4
Omschrijving:	Het uitwerken van een aantal rondritten doorheen de kanaalzone en omgeving voor fietsers met de bedoeling het havengebied een grotere bekendheid te geven en het imago van het gebied te versterken.
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone
Partners:	Gandante vzw
Stand van zaken en planning:	Permanente mogelijkheid tot aanvraag fietstochten met gids bij Gandante vzw "Langs de Gentse Kanaalzone".

6.4. Initiatief tot de herlokalisatie voetbalterreinen F.C. Sint-Kruis-Winkel

Actienummer:	
Omschrijving:	Omwille van de uitbreiding van het bedrijf ArcelorMittal Gent is het noodzakelijk gebleken een nieuwe locatie voor de voetbalterreinen van F.C. Sint-Kruis-Winkel te zoeken.
Initiatiefnemer:	stad Gent en FARYS (Sportdienst, dienst stedenbouw, dienst patrimonium) (realisatie)
Partners:	FC Sint-Kruis-Winkel, bewonersgroep Sint-Kruis-Winkel, ArcelorMittal Gent VLM, AMT, Havenbedrijf,…
Stand van zaken en planning:	Alle gronden zijn inmiddels in eigendom van Stad Gent. De bouwvergunning voor de aanleg van de terreinen en de kantine is verkregen. In 2016 vond archeologisch onderzoek plaats. De werken starten in 2017.

7. Voorwaardenscheppende acties

7.1. Opvolging uitvoering strategisch plan en gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Afbakening zeehavengebied Gent"

Actienummer:	
Omschrijving:	De opvolging van de uitvoering van het strategisch plan Gentse Kanaalzone en van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan.
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone
Partners:	Havenbedrijf Gent, AWV, VLM, AMT, stad Gent, gemeente Evergem, gemeente Zelzate…
Stand van zaken:	In 2012 vond een evaluatie van 20 jaar Project Gentse Kanaalzone plaats.
Planning:	Opvolgen uitvoering in kerngroep uitvoering. De aanbevelingen uit de evaluatienota uitwerken.

8. Acties rond communicatie en draagvlakvorming

8.1. Gestructureerde open dialoog en permanent overleg met belanghebbenden

Actienummer:	V2, V3 en V4
Omschrijving:	Het Projectbureau verzorgt een gestructureerde open dialoog met de buurtbewoners, de betrokken verenigingen, het middenveld, de overheden en de bedrijven uit de Gentse Kanaalzone over de leefmilieuproblematiek.
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone
Partners:	Stuurgroep Netwerk Gentse Kanaalzone
Stand van zaken:	Stand van zaken: ▪ Het in stand houden en verbeteren van het forum voor bewoners in de vorm van de bewonersgroepen en de vergadering van de bevoorrechte getuigen. ▪ Sinds 2002 is een meldpunt voor milieuklachten opgericht dat alle dagen, gratis en 24 uur op 24 te bereiken is. ▪ Opname van vertegenwoordiger bewoners in de planbegeleidingsgroep die is opgericht voor de inrichting van de koppelingsgebieden in de Gentse Kanaalzone sinds 2006.
Planning:	Planning: ▪ Permanent overleg tussen het Projectbureau en de voorzitters van de bewonersgroepen (overleg van de bevoorrechte getuigen). Op vraag van de voorzitters het organiseren van een bewonersgroepvergadering. ▪ Infomomenten rond actuele onderwerpen ▪ Verdere opvolging en evaluatie milieuklachtenmeldpunt.

8.2. Acties rond de bekendmaking van het Project Gentse Kanaalzone en rond de uitvoering op het terrein

Actienummer:	LEB5, LEB16, V2, V3 en V4
Omschrijving:	Communicatie over het Project Gentse Kanaalzone heeft tot doel er voor te zorgen dat gekend is waarvoor het Project staat en dat de acties van het Project worden opgemerkt. De communicatie over het Project zorgt er voor dat draagvlak voor acties wordt verkregen.
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone
Stand van zaken:	Diverse communicatieacties (nieuwsbrief, lezingen, wandelingen toelichtingen,…). Zo won Project Gentse Kanaalzone in 2015 de ISOCARP (internationale vereniging van ruimtelijke planners) Award. In 2015 werd ook een nieuwe website gelanceerd en werd gestart met een facebookpagina.
Planning:	Tweejaarlijkse nieuwsbrief Project Gentse Kanaalzone, actuele website en actuele facebookpagina. Diverse communicatieacties.

II FINANCIEEL EN BOEKHOUDKUNDIG VERSLAG 2016

Werking en ondersteuning "Subregionaal Overlegorgaan voor het Gentse zeehavengebied (SRO-Gent)" en "Netwerk Gentse Kanaalzone"

1. INKOMSTEN 2016

Partners	**op basis van**	**basisbijdrage/jaar (euro)**
Vlaamse overheid	overeenkomst Provincie / Vlaams Gewest werking SRO-Gent (2015 tem 2018)	€ 72 000
stad Gent	samenwerkingsovereenkomst Netwerk Gentse Kanaalzone (2014 tem 2019)	€ 49 580
gemeente Evergem	samenwerkingsovereenkomst Netwerk Gentse Kanaalzone (2014 tem 2019)	€ 12 395
gemeente Zelzate	samenwerkingsovereenkomst Netwerk Gentse Kanaalzone (2014 tem 2019)	€ 8 000
Havenbedrijf Gent	samenwerkingsovereenkomst Netwerk Gentse Kanaalzone (2014 tem 2019)	€ 12 395
provincie Oost-Vlaanderen	samenwerkingsovereenkomst Netwerk Gentse Kanaalzone (204 tem 2019)	€ 74 370
TOTAAL beschikbaar gestelde werkingsmiddelen		**€ 228 740**

Het totaal bedrag van de door de verschillende partners beschikbaar gestelde werkingsmiddelen voor het jaar 2016 werd opgenomen in de provinciale begroting van 2016. Deze gelden worden beheerd door de directie Leefmilieu – dienst Milieubeleidsplanning, -ondersteuning en Natuurontwikkeling.

2. UITGAVEN 2016

totaal beschikbaar gestelde werkingsmiddelen in euro: **€ 228 740**

	Omschrijving	**Uitgave (in euro)**
1. Personeelskosten	loonkost projectcoördinator en reisvergoeding	77.567,12
2. Externe adviesverlening m.b.t. strategisch planproces Gentse Kanaalzone		
	externe procesbegeleiding en andere studiekosten	79.993,11
3. Communicatie		
	Nieuwsbrief en andere kosten communicatie	14.353,81
4. Uitvoering jaarprogramma		
	Projectcoördinator Klein-Rusland	17.500
	Milieuklachtenmeldpunt	17.242,50
	Beheer koppelingsgebieden en groen raamwerk	21.403,69
	Verzekering vrijwilligers bewonersgroepen	155
6 Totaal Project Gentse Kanaalzone		**206.656,54**

De niet gebruikte gelden in 2016 worden overgedragen naar het budget van 2017.

III PROJECT GRENZELOZE KANAALZONE

Op initiatief van de toemalig Commissaris van de Koningin Karla Peijs en toenmalig gouverneur André Denys is een samenwerking tussen bestuurders van het Project Zeeuws-Vlaamse Kanaalzone en het Project Gentse Kanaalzone opgestart. Doelstelling is:
- samen een visie te ontwikkelen en van daaruit beleid en strategische keuzes voor de Kanaalzone op elkaar af te stemmen;
- samen te werken aan projecten die bijdragen aan het vestigingsklimaat, de omgevingskwaliteit en de bereikbaarheid van de Kanaalzone;
- de Kanaalzone als één grensoverschrijdend gebied te profileren;
- en van elkaars aanpak te leren.

Op 13 februari 2008 werd een Kanaalzoneconferentie georganiseerd als startpunt voor de opmaak van een gezamenlijk streefbeeld.

Van 6 oktober 2010 tot en met 31 oktober 2014 liep het Interregproject Grenzeloze Kanaalzone. Volgende acties werden uitgevoerd:
- studie voor de verbetering van de grensoverschrijdende bereikbaarheid van het openbaar vervoer;
- een project voor het verbeteren van de grensoverschrijdende afwikkeling van het doorgaand vrachtverkeer, met als resultaat een onder meer digitale vrachtwagensluizen in Zelzate;
- verschillende projecten rond het verbeteren van de landschappelijke kwaliteit in de Grenzeloze Kanaalzone;
- het voeren van een grensoverschrijdende communicatie, met onder meer 2 nieuwsbrieven, een publieksdag en een slotconferentie op 28 maart 2014.
- het opstellen van een raamplan verkeer en vervoer;
- het afstemmen van de wegeninfrastructuur aan beide zijden van de grens, waarbij op basis van het samenleggen van de verkeersmodellen aan beide zeiden van de grens toekomstige knelpunten in de weginfrastructuur werden gedetecteerd.

Zie ook www.grenzelozekanaalzone.be

Sinds de afronding van het Interregproject loopt de samenwerking rond grensoverschrijdende thema's verder. Momenteel lopen er aftastende gesprekken rond de uitwerking van nieuwe grensoverschrijdende initiatieven.

In 2016 vond op 3 juni en op 9 december een overleg van de kanaalzonegemeenten (Gent, Terneuzen, Evergem, Zelzate) plaats.

IV LIJST MET VEEL GEBRUIKTE AFKORTINGEN

Afkortingen	Verklaring
MT	Maritieme Toegang (Vlaams gewest)
ANB	Agentschap voor Natuur en Bos (Vlaams gewest)
AWV	Agentschap Wegen en Verkeer (Vlaams gewest)
E1 tot en met E10	Nummer van een actie voor de uitbouw en de optimalisering van de bedrijventerreinen en economische zones zoals in het strategisch plan voor de Gentse kanaalzone vermeld
HWB	Afdeling Haven- en Waterbeleid (Vlaams gewest)
I1 tot en met I18	Nummer van een actie voor de verbetering van de infrastructuren en de mobiliteit zoals in het strategisch plan voor de Gentse kanaalzone vermeld
L1 tot en met L19	Nummer van een actie voor de stimulering van de leefbaarheid en verwijdering/verplaatsing van onleefbare woninggroepen zoals in het strategisch plan voor de Gentse kanaalzone vermeld
LEB 1 tot en met LEB 16	Nummer van een actie voor de opwaardering van de landschappelijke en ecologische structuur en beeld zoals in het strategisch plan voor de Gentse kanaalzone vermeld
LNE	Departement Leefmilieu, Natuur en Energie (Vlaams gewest)
M1 tot en met M22	Nummer van een actie voor de verbetering van de milieukwaliteit zoals in het strategisch plan voor de Gentse kanaalzone vermeld
MER	Milieueffectenrapport
MINA-raad	Milieu- en Natuurraad Vlaanderen
MKROS	Milieuklachten registratie- en opvolgingssysteem
MOW	Departement Mobiliteit en Openbare Werken (Vlaams gewest)
NMBS	Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (Federale overheid)
PIH	Provinciaal Instituut voor de Hygiëne (Provincie Antwerpen)
PROVAG	Projectvereniging voor aanvullend grondbeleid in de Gentse kanaalzone
RV	Departement Ruimte Vlaanderen (Vlaams gewest)
RUP	Ruimtelijk uitvoeringsplan
RVR	Ruimtelijk Veiligheidsrapport
SRO-Gent	Subregionaal Overlegorgaan voor het Gentse zeehavengebied
UA	Universiteit Antwerpen
Ugent	Universiteit Gent
VEGHO/ VOKA	Fusie van Vereniging van Gentse Havengebonden Ondernemingen en VOKA (werkgeversorganisatie)
VITO	Vlaamse instelling voor technologisch onderzoek
VLM	Vlaamse Landmaatschappij (Vlaams gewest)
VMM	Vlaamse Milieumaatschappij (Vlaams gewest)

Jaarverslag 2017/Jaarprogramma 2018

Project Gentse Kanaalzone

INHOUDSTAFEL

I JAARVERSLAG 2017/JAARPROGRAMMA 2018 NETWERK GENTSE KANAALZONE 3

1. Acties voor de uitbouw en optimalisering van bedrijventerreinen en economische zones 4
2. Acties voor het stimuleren van de leefbaarheid van dorpen en woonwijken en de verwijdering/verplaatsing van onleefbare woninggroepen 8
3. Acties inzake infrastructuren en mobiliteit..... 14
4. Acties voor de verbetering van de landschappelijke en ecologische structuur en beeld..... 23
5. Acties voor de verhoging van de milieukwaliteiten 26
6. Acties inzake recreatie..... 30
7. Voorwaardenscheppende acties..... 31
8. Acties rond communicatie en draagvlakvorming..... 32

II FINANCIEEL EN BOEKHOUDKUNDIG VERSLAG 2017 33

1. INKOMSTEN 2016 33
2. UITGAVEN 2017 34

I JAARVERSLAG 2017/JAARPROGRAMMA 2018 NETWERK GENTSE KANAALZONE

In dit voortgangsrapport van het Project Gentse Kanaalzone is het jaarverslag 2017 en het jaarprogramma 2018 geïntegreerd.

Bij elke actie staat:

- het actienummer uit het strategisch plan Gentse Kanaalzone;
- een korte omschrijving van het doel;
- de initiatiefnemer;
- de meest cruciale partners voor de realisatie (hier wordt het Projectbureau Gentse Kanaalzone niet meer expliciet vermeld);
- de stand van zaken tot december 2017 (=jaarverslag);
- de planning voor 2018 en verder.

De acties zijn onderverdeeld volgens de 4 doelstellingen:

1. Werken aan een duurzame haven als economische motor van de ruime regio
2. Werken aan leefbare dorpen en wijken
3. Werken aan bereikbaarheid
4. Werken aan natuur, landbouw en landschap

De overkoepelende acties zijn opgenomen in een vijfde hoofdstuk ‘Communicatie en grensoverschrijdende samenwerking’.

1. Acties voor de uitbouw en optimalisering van bedrijventerreinen en economische zones

1.1. Garanderen bedrijfszekerheid van de haven door de bouw van een nieuwe sluis in Terneuzen

Actienummer:	I1 en I2
Omschrijving:	Garanderen van de bedrijfszekerheid van de haven door de bouw van een nieuwe sluis in Terneuzen
Initiatiefnemer:	Vlaamse en Nederlandse regering
Stand van zaken en planning:	In het zomer van 2017 werd het contract voor de bouw van de nieuwe zeesluis gegund. In 2022 is de nieuwe sluis klaar.

1.2. Ontwikkeling zeehaventerrein Kluizendok

Actienummer:	E1.1, E3.4, I10.1, I10.2, LEB11 en I5
Omschrijving:	De ontwikkeling van het Kluizendok gebeurt in twee fasen.
Initiatiefnemers:	North Sea Port
Partners:	Infrabel, Maritieme Toegang
Stand van zaken:	De eerste fase van het Kluizendok is klaar. In 2012 heeft het Havenbedrijf een economische visie en een ruimtelijk masterplan uitgewerkt voor de tweede fase Kluizendok.
Planning:	De komende jaren wordt het masterplan Kluizendok verder uitgevoerd. Voor de ontsluiting van de tweede fase Kluizendok zal een nieuwe weg worden aangelegd. De werken starten in 2018

1.3. Private ontsluitingsweg en buffer tussen de terreinen van het transportbedrijf Mervielde - Van Heesvelde en de Bombardementstraat

Actienummer:	E2.4
Omschrijving:	Om de verkeersleefbaarheid in de Kanaalstraat te verbeteren, is een voorstel uitgewerkt om het vrachtverkeer van en naar de transportbedrijven Mervielde en Van Heesvelde niet meer via de Monumentstraat te laten verlopen, maar rechtstreeks naar de Bombardementstraat af te leiden. De nieuwe ontsluitingsweg, die in 2008 is gerealiseerd, past in de globale inrichting en de ontsluiting van het in ontwikkeling zijnde bedrijventerrein Rieme-Noord (zie actie 1.4). De buffering tussen het transportbedrijf en de Bombardementstraat is in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan aangeduid als 'zone voor buffer'. De inrichting van de buffer gebeurt door de VLM (zie actie 2.6.).
Initiatiefnemers:	Het bedrijf Mervielde, AWV, North Sea Port, VLM
Partners:	RV, POM-OV, gemeente Evergem, het bedrijf Total,…
Stand van zaken:	De private ontsluitingsweg en de wegenis op het bedrijventerrein Rieme-noord zijn gerealiseerd.
Planning:	Van zodra het Hollands complex Rieme-Noord gerealiseerd is, kan alle verkeer van en naar het transportbedrijf langs dit nieuwe Hollands complex verlopen. De aanleg het knooppunt startte op 1 juni 2016. Het nieuwe complex werd opengesteld op 28 maart 2018 (zie actie 1.4). De buffering tussen het transportbedrijf en de Bombardementstraat wordt meegenomen in het inrichtingsplan voor het koppelingsgebied Rieme-Oost, dat door de VLM wordt opgemaakt (zie actie 2.6.).

1.4. Initiatieven voor de uitbouw van het bedrijventerrein Rieme-Noord

Actienummer:	E2.4, LEB11
Omschrijving:	1. Uitbouw van het zeehavengebonden bedrijventerrein Rieme-Noord. 2. Uitbouw van een bedrijventerrein ten noordwesten van het bedrijventerrein Rieme-Noord.
Initiatiefnemers:	1. North Sea Port 2. gemeente Evergem
Partners:	VLM, AWV, Agentschap Ondernemen, RV, Zwarte Sluispolder, Watering De Burggravenstroom, provincie Oost-Vlaanderen, …
Stand van zaken:	De aanleg van het zeehavengebonden bedrijventerrein Rieme-noord is klaar. De wegenis (Havenbedrijf) en de buffering (Maritieme Toegang) zijn gerealiseerd. De uitbouw van het bedrijventerrein door de gemeente bevindt zich in een voorbereidende fase. Het Hollands complex Rieme-noord werd opengesteld op 28 maart 2018.
Planning:	Medio 2018 start de aanleg van de verbindingsweg vanaf het industrieterrein naar de N474 (Kulhmannkaai). 2. De gemeente Evergem heeft eind 2011 Veneco aangeduid als ontwikkelaar van het bedrijventerrein. Er is een akkoord rond de ontsluiting van het terrein. De grondverwerving is lopende.

1.5. Herontwikkeling baggerspecieberging Callemansputte

Actienummer:	I3
Omschrijving:	Definiëren toekomstbeeld baggerspecieberging in Callemansputte.
Initiatiefnemer:	MOW – Maritieme Toegang
Stand van zaken planning:	Bepalen noodzakelijke acties om de monodeponie op Vlarem-conforme wijze af te werken, rekening houdend met de stabieltechnische randvoorwaarden.

1.6. Initiatieven voor uitbouw zeehaventerrein Langerbruggekaai

Actienummer:	E3.1
Omschrijving:	Herontwikkeling centraal gedeelte bedrijventerrein Langerbruggekaai - voormalige Electrabelsite
Initiatiefnemer:	MG Real Estate – Groep De Paepe
Partners:	North Sea Port, gemeente Evergem, stad Gent, Onroerend Erfgoed,….
Stand van zaken:	De herontwikkeling van de voormalige Electrabelsite aan de Langerbruggekaai. Randvoorwaarden bij de reorganisatie zijn de ontsluiting van de achterliggende bedrijven aan de Gentweg, de erfgoedwaarde van de site en de gebouwen, de asbestverontreiniging in de gebouwen en de bodemverontreiniging van de site. In 2012 werd door de partners een principieel akkoord bereikt over de te realiseren ontsluitingsweg tussen de Gentweg en de Langerbruggekaai. In 2017 realiseerde het havenbedrijf deze ontsluitingsweg.
Planning:	De herontwikkeling van de site is bezig. Een deel van de site is reeds ingevuld met nieuwe bedrijvigheid. In 2018 start een ontwerpend onderzoek rond een nieuwe invulling voor de voormalige centrale.

1.7. Herontwikkeling gipsberg en omgeving

Actienummer:	E.6.
Omschrijving:	Het herontwikkelen van de gipsberg en de voormalige Kuhlmannterreinen
Initiatiefnemer:	DEME/DEC, Jan De Nul/Envisan, Aertssen, Brocap,…
Partners:	OVAM, Havenbedrijf, Stad Gent, gemeenten Zelzate en Evergem; provincie,…
Stand van zaken en planning:	Sinds 28 juni 2010 zijn de bedrijven DEME en Jan De Nul eigenaar van de gipsberg en de oude Kuhlmann terreinen. **Gipsberg/zonneberg** Sinds 8 november 2013 is het zonnepanelenpark Terranova Solar op de gipsberg operationeel. Er werd een coöperatieve opgericht, Zonneberg, om participatie in het project door omwonenden en geïnteresseerden mogelijk te maken. In 2017 is verder gewerkt aan de afdek van de gipsberg (Terranova) Een klein gedeelte wordt nog verder gebruikt als stortplaats voor gips. De installatie van windmolens en de productie van waterstof worden voorbereid. Ism met de provincie opent medio 2018 een educatief centrum rond hernieuwbare energie. **Oude Kuhlmann terreinen** In 2017 gaat de sanering van deze terreinen verder. Het Havenbedrijf bereidt een nieuw masterplan voor deze site voor.

1.8. Reorganisatie Darsen (havengedeelte tussen Sifferdok en Grootdok)

Actienummer:	E1.4

Omschrijving:	Het nemen van initiatieven voor de verdichting en de reorganisatie van het havengedeelte tussen het Sifferdok en het Grootdok (de Darsen).
Initiatiefnemer:	North Sea Port
Partners:	Stad Gent, AWV, MOW-HWB, RV, …
Stand van zaken:	In 2013 werkte het Havenbedrijf het inrichtingsplan voor dit gebied af.
Planning:	De uitvoering van het inrichtingsplan gebeurt stapsgewijs op een termijn van 30 jaar, naar gelang de opportuniteiten. Een aantal infrastructuurwerken, zoals het vernieuwen van de kaaimuren, gebeurde reeds. De aanleg van een nieuwe spoorbundel en de herschikking van het knooppunt R4-Hoge Weg door AWV en Infrabel zijn in voorbereiding.

1.9. Ontwikkeling van de zeehavengebonden bedrijventerreinen Moervaart-Noord-reserve en Rodenhuize-Noord

Actienummer:	E1.4
Omschrijving:	Het nemen van initiatieven voor de ontwikkeling van de zeehavengeboden bedrijventerreinen Moervaart-Noord-reserve en Rodenhuize-Noord.
Initiatiefnemer:	North Sea Port
Partners:	Stad Gent, AWV, MOW-HWB, RV, …
Stand van zaken en planning:	Voor Moervaart-Noord-reserve is er inrichtingsplan, Rodenhuizedok-Noord is in onderzoeksfase.

2. Acties voor het stimuleren van de leefbaarheid van dorpen en woonwijken en de verwijdering/verplaatsing van onleefbare woninggroepen

2.1. Verwerving onleefbare woninggroepen omgeving Rieme-Noord (Zelzate)

Actienummer:	L12
Omschrijving:	De verwerving van gronden en gebouwen in Callemansputte en omgeving waar omwille van de uitbouw van de economische zone Rieme-noord een onleefbare situatie ontstaat
Initiatiefnemer:	Vrijwillige verwerving door MOW – Maritieme Toegang (Callemansputte, grondgebied Zelzate).
Partners:	Vastgoedtransacties (voor de onteigeningen én verwervingen), sociaal bemiddelaar
Stand van zaken en planning:	In uitvoering. Er is nog geen einddatum bepaald.

2.2. Verwerving onleefbare woninggroepen in de De Clercqstraat (Gent)

Actienummer:	L12
Omschrijving:	De verwerving van enkele nog resterende gronden en gebouwen in de De Clercqstraat (Gent, ten zuiden van ArcelorMittal) waar omwille van de uitbouw van het zeehaventerrein Rodenhuize Noord een onleefbare situatie is ontstaan.
Initiatiefnemer:	PROVAG
Partners:	Vlaams gewest, provincie, Havenbedrijf, Vastgoedtransacties, sociaal bemiddelaar
Stand van zaken en planning:	In 2016 startte de verwerving van de woningen. Ondertussen zijn de meeste woningen verworven. Het is de bedoeling om in 2018 de verwervingen te finaliseren.

2.3. Verwerving onleefbare woninggroepen Langerbruggekaai (Gent)

Actienummer:	L12
Omschrijving:	De verwerving van de gronden en gebouwen in de Langerbruggekaai (Gent, tussen BP en Algist Bruggeman) waar omwille van de uitbouw van het omliggende zeehavengebied een onleefbare situatie is ontstaan.
Initiatiefnemer:	PROVAG
Partners:	Vlaams gewest, provincie, Havenbedrijf, Vastgoedtransacties, sociaal bemiddelaar
Planning:	In 2016 startte de verwerving van de woningen. Ondertussen zijn de meeste woningen verworven. Het is de bedoeling om in 2018 de verwervingen te finaliseren.

2.4.Het toekomstbeeld voor Klein-Rusland helder krijgen

Actienummer:	L8
Omschrijving:	Klein-Rusland is een woonwijk in Zelzate, gelegen in het Gentse havengebied. Al meer dan 20 jaar kampt ze met serieuze leefbaarheidsproblemen, onder andere door de geïsoleerde ligging ten opzichte van het centrum van Zelzate en andere woonkernen. Alle woningen verkeren in een bouwfysisch middelmatige tot slechte staat, wat ervoor zorgt dat 60 van de 220 woningen leegstaan. Voor de sociale huisvestingsmaatschappij cvba Wonen, die bijna de volledige wijk in eigendom heeft, heerst er een acute noodsituatie. Hoe moet omgegaan worden met erfgoedwaarde van de wijk, is onduidelijk. Ook kan een nieuw perspectief voor de wijk niet los gezien worden van de grote infrastructuren rondom de wijk, waaronder de tunnel onder het kanaal. Maar vooral de blijvende onzekerheid voor de bewoners, vraagt een gecoördineerde aanpak.
Initiatiefnemer:	Vlaamse regering, gouverneur
Partners:	gemeente Zelzate, cvba Wonen, Vlaamse overheid (Onroerend Erfgoed, VMSW, MOW, AWV, team complexe projecten, team Vlaams bouwmeester, MOW, Ruimte Vlaanderen), provincie Oost-Vlaanderen
Stand van zaken en planning:	Op 26 februari 2016 keurde de Vlaamse regering de startbeslissing goed van het project 'Verbeteren van de leefbaarheid voor de bewoners van de woonwijk Klein-Rusland (Zelzate)'. In het voorjaar van 2016 werd een samenwerkingsovereenkomst tussen de partners goedgekeurd voor de onderzoeksfase. Die partners zijn Vlaamse agentschappen, de provincie Oost-Vlaanderen, de cvba Wonen en de gemeente Zelzate. De overeenkomst regelt de financiering van de onderzoeksprojecten alsook de aanstelling van een halftijdse projectcoördinator bij het projectbureau Gentse Kanaalzone. Op 1 juli 2016 ging Iris Lauwaert van start. Om de vinger aan de pols te houden bij de bewoners, werd een bewonersgroep samengesteld, bestaande uit een delegatie van bewoners. Die komen geregeld samen om de voortgang van het onderzoek te volgen en raad te geven. Via bewonersbrieven blijven ook de andere bezoekers op de hoogte. Van medio 2016 tot en met medio 2017 liep een strategisch ontwerpend onderzoek, uitgevoerd door RE-ST Architecten en een strategisch MER-onderzoek, uitgevoerd door Sweco. Een projectbureau waarin alle partners zetelen, begeleidde de studies. Eind 2017-begin 2018 wordt een realisatiestrategie uitgewerkt voor de 5 alternatieven. Tegelijkertijd wordt via overleg draagvlak gezocht voor een mogelijk voorkeursalternatief. Een voorkeursbesluit wordt verwacht in het voorjaar van 2018. Finaal wordt een projectbesluit genomen, dat alle nodige beslissingen voor het uitvoeren van het voorkeuralternatief, tot en met de stedenbouwkundige vergunning, omvat.

2.5. Heraanleg openbaar domein kanaaldorpen

Actienummer:	L9
Omschrijving:	Heraanleg van lokale wegen in de kanaaldorpen om de leefbaarheid voor de inwoners te verhogen.
Initiatiefnemer:	gemeenten Evergem en Zelzate, stad Gent
Partners:	AWV, Aquafin, TMVW,….
Stand van zaken en Planning:	Volledig afgeronde dorpskernvernieuwingen: Desteldonk, Kerkbrugge-Langerbrugge Dorpskernvernieuwingen in voorbereiding: A. Kanaalstraat-Puinenstraat (Rieme-Evergem): Aanbesteding en uitvoering van de werken worden voorzien in 2019, na de realisatie van het knooppunt Rieme-noord (Hollands-complex – R4 West) en het zuidelijk deel van de secundaire havenweg (Bombardementstraat – Riemekaai N474). De uitvoeringstermijn zal ongeveer 1 jaar bedragen. B. Dorpskern Sint-Kruis-Winkel/Mendonk (St-Kruis-Winkel - Gent): Het deel **Sint-Kruis-Winkel** is klaar. De werken startten in 2015 en werden afgerond in oktober 2016. Het deel **Mendonk** volgt in 2019 en zal als geheel opgenomen worden (Mendonkdorp, Windgat). C. Oostakker (Gent): In 2010 zijn Aquafin, TMVW en Stad Gent gestart met riolerings-en collectorenwerken. Binnen dit kader werden verschillende wegen integraal heraangelegd in 2010 en de daaropvolgende jaren. Finaal komt het dorpsplein aan bod in 2018.

2.6. Inrichten koppelingsgebieden Rieme-Zuid, Doornzele-Noord, Desteldonk-Noord en Desteldonk-Zuid, Langerbrugge-Zuid, Doornzele-Kanaalzijde, Rieme-Oost, Sint-Kruis-Winkel-Zuid en Klein-Rusland-Oost, Rieme-Noord, Langerbruggestraat-Zuid, Kerkbrugge-Oost, Oostakker-Noord, Doornzele-Zuid, Zelzate-Zuid en Klein-Rusland-West

Actienummer:	L1, LEB4
Omschrijving:	Het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Afbakening Zeehavengebied Gent – Inrichting R4 Oost en R4 West' (15 juli 2005) voorziet in 9 'koppelingsgebieden'. Dit zijn grotendeels onbebouwde gebieden die een bufferende functie vervullen tussen de industriële activiteiten en de omliggende dorpen. In 2006 kreeg de VLM de opdracht om inrichtingsplannen op te maken voor deze gebieden. Op 20 juli 2012 werd het Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) zeehavengebied Gent fase 2 definitief vastgesteld door de Vlaamse Regering. Parallel werd het landinrichtingsproject Gentse Kanaalzone, koppelingsgebieden-fase 2 goedgekeurd. Ook voor deze 7 bijkomende koppelingsgebieden kreeg VLM de opdracht om ze in te richten. Eerste stap is de opmaak van een inrichtingsplan (IP) waarin aangegeven wordt waar, wanneer, door wie en op welke wijze de realisatie van de buffering en de landschapsontwikkeling in het koppelingsgebied zal gebeuren. Daarna volgt de uitvoering op het terrein.
Initiatiefnemer:	VLM
Partners:	Maritieme Toegang, North Sea Port, gemeente Evergem, stad Gent, gemeente Zelzate, provincie Oost-Vlaanderen, ANB, VMM, AWV, betrokken bewonersgroepen,…

Stand van zaken en planning:	Een planbegeleidingsgroep begeleidt en stuurt de opmaak van de inrichtingsplannen. **Desteldonk-Noord en Desteldonk-Zuid**: Op 9 juni 2012 werd het koppelingsgebied officieel geopend. In 2013 werd een beheersplan opgemaakt voor deze koppelingsgebieden. Vanaf mei 2014 beheert Project Gentse Kanaalzone het koppelingsgebied, namens de betrokken eigenaars, via een formule van gemeenschappelijk beheer. **Rieme-Zuid en Doornzele-Noord**: In 2015 startte het eerste uitvoeringsdossier voor deze koppelingsgebieden. Er werd een fietssnelweg aangelegd parallel aan Vasco Da Gamalaan, de oevers van het Molenvaardeken werden afgeschuind en natuurlijk ingericht en er werd gestart met het aanplanten van 11 ha bufferbos in Doornzele-noord en Rieme-zuid . Op 3 juli 2016 werd een feestelijke opening georganiseerd voor het brede publiek. Medio 2018 start het tweede uitvoeringsdossier. **Doornzele-Kanaalzijde en Langerbrugge-Zuid**. Deze gebieden zullen ingericht worden als een speelbos en als een park met natuurlijke zones. De werken in Langerbrugge zijn begin 2018 gestart en lopen tem eind 2018. De werken in Doornzele-kanaalzijde starten medio 2018. Het inrichtingsplan voor de **koppelingsgebieden Kerkbrugge-Oost en Doornzele-zuid** werd in 2015 goedgekeurd. De werken zijn gestart medio 2018. Het inrichtingsplan voor het koppelingsgebied **Sint-Kruis-Winkel-Zuid** is klaar. De werken naderen hun einde. De feestelijke opening van het koppelingsgebied Sint-Kruis-Winkel-Zuid staat gepland op 20 april 2018. In 2016 werd het inrichtingsplan voor het koppelingsgebied **Rieme-noord** goedgekeurd. In 2017 werden de technische plannen opgemaakt. De uitvoering start in 2019. Het inrichtingsplan voor het koppelingsgbied **Rieme-Oost** wordt in 2018 aan de minister ter goedkeuring voorgelegd. **Zelzate-Zuid**: VLM werkte in 2017 een inrichtingsplan uit voor dit koppelingsgebied. Voorjaar 2018 loopt het openbaar onderzoek. Medio 2018 wordt het inrichtingsplan ter goedkeuring voorgelegd aan de minister. **ECO²-project** Het landschapsfonds Gentse Kanaalzone , gekend als ECO²-project, is een samenwerking tussen landbouwers, bewoners, bedrijven en overheden. Het project wil de aanplanting van kleine landschapselementen in landbouwgebieden van de koppelingsgebieden stimuleren. Landbouwers en particuliere grondgebruikers krijgen in ruil voor een nieuwe aanplant en goed beheer, een vergoeding uit het Landschapsfonds dat gefinancierd wordt door bedrijven uit de Kanaalzone. In 2017 is ingezet op fondsenwerving i.f.v. bijkomende aanvragen voor aanplant in de agrarische gebieden van de koppelingsgebieden.

2.7. Initiatieven voor een flankerend landbouwbeleid

Actienummer:	L5
Omschrijving:	Het nemen van initiatieven voor een flankerend landbouwbeleid in functie van de uit te bouwen bedrijventerreinen, de te realiseren koppelingsgebieden (2.6., 2.7.) en Moervaartvallei (zie 4.1.).
Initiatiefnemer:	VLM
Partners:	North Sea Port, MT, MOW,…
Stand van zaken:	Op 23 december 2011 keurde de Vlaamse regering de oprichting van een grondenbank goed in functie van de te realiseren natuurdoelstellingen en de koppelingsgebieden. Zie ook stand van zaken acties 2.6., 2.7. en 4.1.
Planning:	Het verder aankopen van gronden via de grondenbank als ruilgrond voor onteigeningen en de verwervingen in de koppelingsgebieden en in de natuurkerngebieden. Zie planning acties 2.6., 2.7. en 4.1.

2.8. Initiatieven voor herlokalisatieprojecten woningbouw conform opties sociaal begeleidingsplan

Actienummer:	L11
Omschrijving:	Het uitwerken van projecten voor (sociale) woningbouw in functie van de herhuisvesting van de bewoners uit de onleefbare woninggroepen.
Initiatiefnemer:	Sociale huisvestingsmaatschappijen, sociaal bemiddelaar grootschalige infrastructuurwerken en gemeenten
Partners:	VHM, RV-woonbeleid, RV-RO, stad Gent, gemeenten Evergem en Zelzate, …
Stand van zaken:	Werkgroep Wonen heeft afspraken gemaakt over aanpak herhuisvesting.
Planning:	Uitvoeren geprogrammeerde projecten door de maatschappijen.

3. Acties inzake infrastructuren en mobiliteit

3.1. Herinrichting knooppunten R4–west en R4 Oost

Actienummer:	I5, I6 en LEB2
Omschrijving:	Uitvoering van de voorstellen voor de herinrichting van beide primaire wegen met het oog op een verbeterde ontsluiting van het zeehavengebied en de leefbaarheid van de omgevende woonkernen en kanaaldorpen.
Initiatiefnemer:	Agentschap Wegen en Verkeer - Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen
Partners:	RV, stad Gent, gemeenten Evergem en Zelzate, North Sea Port, …

Stand van zaken:	Volgende projecten zijn volledig afgewerkt: **R4 West** ▪ **Complex E34 – R4 West**: beëindigd in 2004; ▪ Knooppunt R4 West – **Rieme-Noord**: opengesteld op 28 maart 2018 ▪ Knooppunt R4 West/ **Ovaal van Wippelgem**: fase 1 (2× viaduct, aansluiting Kluizendok en De Nest): beëindigd in 2007; ▪ Voorlopige aanpassing van de kruispunten ter hoogte van R4 West/ Riemesteenweg en R4 West/Hoogstraat in kader van **TV3V**: uitgevoerd in 2008. ▪ R4 West **tussen Drogenbroodstraat en Langerbrugsestraat**: aanleg vrijliggend dubbelrichtingsfietspad – werken beëindigd november 2013; ▪ R4 West **vanaf Langerbruggestraat tot voorbij Elslo**: aanleg geluidsscherm (kant Evergem): De werken zijn gestart op 17 november 2014 en werden beëindigd februari 2015; **R4 Oost** ▪ Voorlopige aanpassing knooppunt R4 Oost/ Tractaatweg door AWV: uitgevoerd in 2010; ▪ Plaatsing verkeerslichten knooppunt R4 Oost/ Rijkswachtlaan door AWV: uitgevoerd in 2015; ▪ Knooppunt R4 Oost/ **N449 Gebroeders Naudtslaan/ zuidelijke aansluiting E34 t.h.v. OCAS**: rotonde + fietstunnels + vrijliggende fietspaden in uitvoering - werken beëindigd medio 2014 (samen met structureel onderhoud op- en afrit E34 en R4 Oost tot aan Arcelor); ▪ Voorlopige veilige herinrichting fietsoversteekplaatsen + aansluitingen ter hoogte van de **centrale inrit van ArcelorMittal** (R4 Oost) in 2009 in kader van **TV3V**; ▪ Voorlopige veilige herinrichting van het bestaande knooppunt R4 Oost/ **Smishoekstraat** in 2009 in kader van **TV3V**; ▪ Voorlopige realisatie veilige fietsoversteekplaats ter hoogte van de verkeerslichten aan het knooppunt R4 Oost/ **Moervaartkaai** + **realisatie afgescheiden dubbelrichtingsfietspad aan de oostkant van de R4 tot aan de Desteldonkstraat**: uitgevoerd in 2010; ▪ Knooppunt R4 Oost/ **Energiestraat**: voorlopige realisatie lichtengeregeld kruispunt als aansluiting 2de ontsluiting Moervaart-zuid + dichtzetten middenbermen Sprendonkstraat en Desteldonkstraat: werken uitgevoerd in 2013; ▪ Knooppunt R4 Oost/ **Skaldenstraat**: Hollands complex in 2009 afgewerkt; ▪ Knooppunt R4 Oost/ **Langerbruggestraat**: De werken zijn gestart op 12 oktober 2015. ▪ Knooppunt R4 Oost/ **N424/ Slotendries** - realisatie fietsbrug + aanleg afgescheiden dubbelrichtingsfietspad tussen Slotendries en Langerbruggestraat (zijde kanaal) + voorlopige herinrichting knooppunt R4 Oost/ N424 (verlengen linksafslagstrook komende uit de richting van Zelzate en optimaliseren lichtenregeling doordat er geen fietsers meer op het kruispunt komen): werken beëindigd eind 2013.

Planning:	**R4 West (met reguliere middelen AWV)** ▪ Knooppunt R4 West/ **Rieme Noord**: in juni 2016 zijn de werken voor de bouw van dit nieuw Hollands complex gestart. Op 28 maart 2018 werd het complex in gebruik genomen. ▪ Knooppunt R4 West/ Ovaal van Wippelgem: fase 2: aansluiting met N458 – werken starten in 2018; **R4 Oost (met reguliere middelen AWV)** ▪ Knooppunt R4 Oost/ **Langerbruggestraat**: De realisatie van het aansluitingscomplex is gestart in oktober 2015. De werken zullen ongeveer 2 jaar duren (tot medio 2017). De plaatsing van geluidsschermen te Oostakker volgt. In 2018 worden deze werken aanbesteed, de uitvoering is voorzien voor 2019. **Verdere ombouw R4 West en R4 Oost in één geheel via PPS-constructie:** Om een versnelde uitvoering van de verdere herinrichting van de R4 West en R4 Oost mogelijk te maken wordt een PPS-constructie voorbereid door de Vlaamse overheid in samenwerking met PMV (Participatie Maatschappij Vlaanderen). Trekker is de Werkvennootschap. De PPS-constructie wordt opgezet zowel voor de aanleg van de nog nieuw te realiseren knooppunten als voor het structureel onderhoud van de tussenliggende wegsegmenten. Alle resterende kruispunten met verkeerslichten verdwijnen. Deze worden ofwel vervangen door bruggen en tunnels of als kruispunt geschrapt. Ook afgescheiden, veilige fietspaden en verschillende fietsbruggen worden voorzien. In het project zullen ook geluidswerende maatregelen opgenomen worden (o.a. t.h.v. Sint-Kruis-Winkel). Dit project zal via een DBFM (Design Build Finance en Maintenance) worden gerealiseerd en nadien 30 jaar onderhouden worden door de contractant. De studie is aangevat in maart 2015. Onderstaande timing wordt voor het vervolgtraject ingeschat: • afronding optimalisatiestudie eind 2016 met aansluitend opmaak referentieontwerp; • opmaak opdrachtdocumenten in 2017; • opmaak 2 gewestelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen (Wachtebeke en Wondelgem); • offertetraject in 2019; • start uitvoering ten vroegste eind 2020-begin 2021 met een geschatte bouwperiode van 4 à 5 jaar. De uit te bouwen PPS-constructie heeft grosso modo betrekking op: • de R4 West: segment tussen E34 en Brugsevaart (N9); • de R4 Oost/N424: segment tussen Nederlandse grens en knooppunt R4 Oost/Eisenhowerlaan; • de doortochtherinrichting te Zelzate (R4-Kanaalstraat).

3.3. Aanleg secundaire havenweg: aansluiting bedrijventerrein Rieme-Noord op N474

Actienummer:	I8.2
Omschrijving:	Aanleg secundaire havenweg ter ontsluiting van het nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein Rieme-noord én ter realisatie van een verbeterde ontsluiting van het (zeehaven)gebied ten westen van het kanaal.
Initiatiefnemer:	North Sea Port
Partners:	Gemeente Evergem, AMT, AWV …
Planning:	De werken starten medio 2018.

3.4. Initiatieven voor inplanting vrachtwagensluizen en bijbehorende maatregelen in Oostakker, Doornzele, Kerkbrugge-Langerbrugge, Sint-Kruis-Winkel, Desteldonk, Rieme en Zelzate

Actienummer:	L6 en L3
Omschrijving:	Het installeren van vrachtwagensluizen en een set aan bijhorende maatregelen om de verkeersoverlast van het doorgaand vrachtverkeer in de betrokken woonkernen te beperken en het economisch verkeer te scheiden van het lokaal verkeer.
Initiatiefnemer:	De betrokken gemeenten en het Agentschap Wegen en Verkeer.
Partners:	parket, bevoegde politiediensten, het Vlaamse Departement MOW (afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, North Sea Port, ….

Stand van zaken:	**Linkeroever** In oktober 2009 werden maatregelen op de linkeroever (Kerkbrugge-Langerbrugge, Doornzele, Rieme en Zelzate) uitgevoerd, waaronder het opstarten van een elektronische vrachtwagensluis te Rieme. In 2011 waren er in Rieme slechts 8 overtredingen per dag, in Kerkbrugge-Langerbrugge is er een daling van het doorgaand vrachtverkeer op bepaalde locaties van 80%. In 2012 werden in totaal 608 vrachtwagens geverbaliseerd die de digitale vrachtwagensluis te Rieme hebben genegeerd. **Rechteroever** Verkeerstellingen in het voorjaar van 2011 leerden dat binnen de maas 'N449-N70-R4' slechts 5 % van het vrachtverkeer doorgaand vrachtverkeer is. Op 26 januari, 30 augustus en 28 september vond overleg plaats met Gent-Wachtebeke en Lochristi over een samenhangend pakket van maatregelen. In het najaar van 2011 is gestart met de uitvoering van deze maatregelen. Er wordt niet gewerkt met digitale vrachtwagensluizen gezien het beperkte percentage doorgaand vrachtverkeer. **Zelzate-Sas van Gent** In 2012 werd een bijkomend grensoverschrijdend verkeersonderzoek uitgevoerd te Zelzate en Sas van Gent in het kader van Interregproject Grenzeloze Kanaalzone (zie verder). Het onderzoek brengt de verschillende vrachtwagenstromen in en rond Zelzate in beeld en reikt maatregelen aan om de aanwezige problematiek van doorgaand vrachtverkeer in de woonkernen van Zelzate en Sas Van Gent op te lossen. Op maandag 18 augustus 2014 werden alle uitgevoerde maatregelen om het doorgaand vrachtverkeer uit het centrum van Zelzate te verbannen aan de pers voorgesteld. Eén van de uitgevoerde maatregelen voorziet in het invoeren van een hoogtebeperking in combinatie met een digitale vrachtwagensluis. De sluis werd op 18 augustus 2014 officieel in gebruik genomen. Andere uitgewerkte maatregelen zijn: - het plaatsen van een aangepaste bewegwijzering waar nodig; - het promoten van uitgestippelde vrachtwagenroutes door de GPS-operatoren; - het voeren van een goede communicatie naar bewoners en bedrijven. Dit door middel van nieuwsbrieven, de website Project Gentse Kanaalzone, het Project Grenzeloze Kanaalzone, de verspreiding van een geactualiseerde folder 'wegwijs in de haven van Gent' die specifiek gericht is aan de vrachtwagenbestuurders. Het grensoverschrijdend verkeersonderzoek vond plaats in opdracht van het Projectbureau en dit in nauwe samenwerking met alle bevoegde partners (waaronder de Vlaamse overheid, de provincie Zeeland, Terneuzen en Zelzate, North Sea Port en Zeeland Seaports).
Planning:	**Linkeroever** Verdere evaluatie uitgevoerde maatregelen op de linkeroever (Kerkbrugge-Langerbrugge, Doornzele, Rieme) wanneer ongewenste verkeerseffecten worden vastgesteld. **Rechteroever** Begin 2015 werd op vraag van de gemeente Wachtebeke en in overleg met AWV, MOW, Lochristi, North Sea Port en het Projectbureau beslist om het vrachtverkeer binnen de maas opnieuw te monitoren ter evaluatie van het doorgaand vrachtverkeer op de N449. De uitgevoerde tellingen worden in 2017 geëvalueerd. **Zelzate – Sas van Gent** In 2016 worden verkeerstellingen voorzien in Zelzate en Sas Van Gent ter evaluatie van de uitgevoerde maatregelen.

3.5. Uitvoering gefaseerde oplossing ter verbetering van de verkeersleefbaarheidsproblematiek te Rieme

Actienummer:	I5, I8.2, I18, L3
Omschrijving:	Het uitvoeren van verschillende maatregelen om overlast van het doorgaand vrachtverkeer in de dorpskom van Rieme te verminderen en een veiliger fietsroute te creëren tussen Rieme en Zelzate. Zo worden onder meer infrastructurele maatregelen voorbereid zoals de doortochtherinrichting Riemesteenweg-Kanaalstraat-Puinenstraat, de realisatie van nieuwe ontsluitingsinfrastructuur bedrijventerrein Rieme-Noord, ….
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone, gemeente Evergem, AWV, North Sea Port
Partners:	stad Gent, gemeente Zelzate, provinciale Dienst Mobiliteit, …
Stand van zaken:	Overleg sinds 2003. Uitvoering stappenplan sinds 2005: ontsluitingsweg rond Kluizendok, realisatie van de private ontsluitingsweg Mervielde, maatregelen voor het weren van het doorgaand vrachtverkeer met o.a. digitale vrachtwagensluis, …
Planning:	Verderzetting van de maatregelen voor het weren van het doorgaand vrachtverkeer (zie ook actie 3.4.), aansluiting van het bedrijventerrein Rieme-Noord op de R4 en op de N474 (zie ook acties 1.3., 1.4., 3.1. en 3.3.). Infomarkt voor de bevolking op 28 maart 2018.

3.6. Initiatieven voor de uitbouw van een veilig en aantrekkelijk fietsroutenetwerk

Actienummer:	I17
Omschrijving:	Het uitwerken van een 'raamplan fiets voor de Gentse Kanaalzone'. Het betreft de opmaak van een visie over het globaal uit te bouwen fietsroutenetwerk in en rond de Gentse zeehaven. De uit te werken visie heeft zowel betrekking op het bovenlokale functionele fietsnetwerk als op het aansluitend lokale functionele fietsnetwerk. De uitgewerkte visie wordt vervolgens vertaald in concrete en realiseerbare acties met prioriteitstelling. Dit moet de verschillende wegbeheerders toelaten, om samen en gericht, de gewenste fietsinfrastructuur op het terrein te realiseren. Bij de opmaak van het 'raamplan fiets' wordt ook aandacht besteed aan de manier waarop de woon-werkverplaatsingen met de fiets op een eenvoudige en gebruiksvriendelijke manier kunnen worden gecommuniceerd naar de huidige en de toekomstige fietsgebruikers. Uit het uitgevoerde mobiliteitsonderzoek in de Gentse haven (in opdracht van Voka-Vegho) blijkt immers dat het aantal fietsers in het woon-werkverkeer is gestegen tot 19% in 2014, een verdubbeling sinds 2008. Het fietsen in de Gentse haven neemt sterker toe dan algemeen in Vlaanderen.
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone samen met Provinciale Dienst Mobiliteit.
Partners:	stad Gent, gemeenten Evergem, Zelzate, Wachtebeke, Lochristi, Assenede, AWV, MOW-BMV, RV, VLM, North Sea Port, Voka-Vegho, ….
Stand van zaken en planning:	Het overleg rond het bovenlokaal fietsroutenetwerk in de kanaalzone is afgerond. In 2017 werd het 'raamplan fiets voor de Gentse Kanaalzone' afgewerkt. Het raamplan fiets werd ter goedkeuring voorgelegd aan de stuurgroep Netwerk Gentse Kanaalzone, aan een Intergemeentelijke Begeleidingscommissie en aan de Regionale Mobiliteitscommissie. In 2018 kan gestart worden met de uitvoering van het raamplan en met de uitwerking van het aansluitend lokaal fietsroutenetwerk.

3.7. Optimalisering oost-westverbindingen in de kanaalzone

Actienummer:	I7
Omschrijving:	De optimalisering van de oost-westverbindingen omvat zowel de (her)inrichting van de bestaande infrastructuur - waaronder de Meulestedebrug, de N424 (John Kennedylaan, Vliegtuiglaan) en de overige wegen tussen de Eisenhowerlaan (R4 Oost) en de Zeeschipstraat (R4 West) - als de aanleg van de Verapazbrug en de Sifferverbinding.
Initiatiefnemer:	WenZ (bouw nieuwe Meulestedebrug) AWV (bouw Verapazbrug) Projectbureau Gentse Kanaalzone (evaluatie raamplan voorlopige zuidelijke havenring)
Partners:	stad Gent, North Sea Port, RV, provincie ….
Stand van zaken en planning:	- tegen half april 2017 worden de technische studie, het MER en de archeologische studie ter realisatie van de Verapazbrug afgewerkt. Medio 2017 volgt de vergunningsaanvraag. De start van de werken is voorzien voor 2019 (inclusief verbinding met Afrikalaan). De totale uitvoeringstermijn bedraagt 15 maanden. - voorbereiding realisatie nieuwe Meulestedebrug: geïntegreerde studie. Eerste voorontwerp afgerond midden 2015. In 2016 vond de opmaak van het definitieve ontwerp plaats zodat de nodige vergunningsprocedures opgestart kunnen worden. In de veronderstelling dat alle voorbereidende werkzaamheden een vlot verlopen kennen kunnen de uitvoeringswerken starten in de loop van 2018. -In de periode 2004-2005 werd voor de zuidelijke oost-westverbinding tussen R4-oost en R4-west een raamplan opgemaakt, het raamplan voorlopige zuidelijke havenring Gent. In dit raamplan werden 2 mogelijke routes voor doorgaand verkeer in overweging genomen, de route New Orleansstraat en de route Port Arthurlaan. Uiteindelijk werd toen geen definitieve keuze gemaakt. De bewoners van Muide-Meulestede zijn vragende partij om te onderzoeken of het tracé van de voorlopige zuidelijke havenring tussen de Pauwstraat en de Meulestedebrug kan verlegd worden van de New Orleansstraat naar de Port Arthurlaan. In 2018 zal het Projectbureau Gentse Kanaalzone in overleg met alle betrokkenen beide tracés (her)evalueren. Verschillende aspecten worden daarbij in rekening gebracht: leefbaarheid van de omwonenden, realiseerbaarheid (technische mogelijkheden), aansluiting op nieuwe Meulestedebrug, leefbaarheid van de economische activiteiten aan de Port Arthurlaan, veiligheid (en beveiliging) in het bijzonder in relatie tot de havenactiviteiten, …. - realisatie Sifferverbinding (project op lange termijn).

3.8. Initiatieven voor de aanpak van de ontsluitingsproblematiek omgeving Sifferdok naar R4 en stedelijk verkeersnet

Actienummer:	L4
Omschrijving:	De ontsluitingsproblematiek komt uitdrukkelijk aan bod bij het uitwerken van het streefbeeld voor de N424 en de overige wegen tussen de Eisenhowerlaan (R4 Oost) en de Evergemsesteenweg (R4 West) (zie actie 3.7).
Initiatiefnemer:	AWV
Partners:	stad Gent, North Sea Port, RV,….
Stand van zaken:	2004 Goedkeuring 'raamplan voorlopige zuidelijke havenring' in stuurgroep Netwerk Gentse kanaalzone op 14 februari 2006. In 2012 werkte het havenbedrijf een inrichtingsplan uit voor de Darsen (zie actie 1.8.) dat midden 2013 werd afgewerkt.
Planning:	De uitvoering van het inrichtingsplan gebeurt stapsgewijs op een termijn van 30 jaar. Een aantal infrastructuurwerken, zoals het vernieuwen van de kaaimuren, gebeurde reeds. Op korte termijn plant het Havenbedrijf de aanleg van een nieuwe spoorbundel. Van zodra Infrabel meer duidelijkheid geeft over de inplanting van de nieuwe spoorbundel, start AWV de verdere voorbereidingen op ter herschikking van het knooppunt Hoge weg (N424). Op lange termijn is de herschikking van de haventerreinen voorzien (zie actie 1.8.).

3.9. Voorzien van duurzaam en collectief vervoer naar de bedrijvenzones in het havengebied

Actienummer:	I14, I16
Omschrijving:	Voorzien van duurzaam en collectief vervoer naar de bedrijvenzones in het havengebied ter bevordering van de tewerkstelling en ter ondersteuning van de duurzame mobiliteit. Deze actie is vooral gericht op: 1. Collectief vervoer aantrekkelijker maken (o.m. i.s.m. Max Mobiel en Carpoolplaza); 2. Fietsgebruik aantrekkelijker maken (o.m. i.s.m. Max Mobiel, Stad Gent en de Fietsersbond); 3. Sensibilisering en promotie van duurzaam woon-werkverkeer.
Stand van zaken:	In 2014 vond voor de derde maal een bevraging plaats naar de woon-werkverplaatsingen in de Gentse haven. Opzet was een beeld te krijgen van het verplaatsingsgedrag, de motieven van de huidige vervoerskeuze en de vraag naar toekomstige vervoersmodi. De opvallendste vastgestelde trend was de stijging van het aantal fietsers in het woon-werkverkeer tot 19%, een verdubbeling sinds 2008.
Planning:	Verdere opvolging, evaluatie en aansturing
Initiatiefnemer:	Voka-Vegho
Partners:	Max Mobiel, De Lijn, interim-sector, werkgevers- en werknemersorganisaties, Provinciaal Mobiliteitspunt,….

3.10. Uitbouw van de spoorlijn Gent-Zelzate-Terneuzen

Actienummer:	I15, I14
Omschrijving:	Onderzoek naar de mogelijkheden voor personenvervoer langs beide R4's tussen Gent/ Evergem en Zelzate, eventueel naar Nederland.

Initiatiefnemer:	1) NMBS (haalbaarheidsstudie lightrail op spoorlijn 204); 2) Project Grenzeloze Kanaalzone: verbeteren grensoverschrijdende busverbinding (zie verder). 3) Bewonersgroep Sint-Kruis-Winkel/Mendonk – ontwikkeling website rond lightrail 4) Vlaamse overheid 5) North Sea Port, Gent, Terneuzen, provincie Oost-Vlaanderen, provincie Zeeland
Partners:	gemeente Terneuzen, gemeente Zelzate, betrokken bedrijven en bewonersgroepen, stad Gent, North Sea Port, …
Stand van zaken en planning:	1) Voka/Vegho: potentieelonderzoek uitgevoerd voor personenvervoer spoorlijn 204 – studie afgerond in 2008, NMBS heeft haalbaarheidsstudie lightrail op spoorlijn 204 afgerond. Investering blijkt geen prioriteit te zijn omwille van krappe budgettaire ruimte bij NMBS/Infrabel. 2) Interreg Project Grenzeloze Kanaalzone: onderzoek ter verbetering grensoverschrijdende busverbinding uitgevoerd. Uit deze studie bleek een betere grensoverschrijdende busverbinding om financiële redenen niet haalbaar te zijn. 3) Website rond lightrail op spoorlijn 204 gelanceerd in 2012 (www.Spoorlijn204.be). 4) De uitbouw van spoorlijn 204 ifv personenvervoer is opgenomen in de Vlaamse spoorstrategie. 5) Project Rail Ghent Terneuzen: Medio 2017 heeft North Sea Port Europese subsidies gekregen om de doortrekking van de goederenlijn 204 naar Nederland te onderzoeken en ook het gebruik van deze lijn voor personenvervoer verder te bekijken. Zie www.railghentterneuzen.eu. 6) Meerjarenplan NMBS-Infrabel 2018-2019: De inzet van personenvervoer op spoorlijn 204 is meegenomen in het samenwerkingsakkoord tussen het Vlaams gewest en de Federale overheid omtrent de strategische spoorinvesteringsprojecten. In dit belangrijke akkoord is voor de opwaardering van spoorlijn L204 een budget voorzien van 1 miljoen € voor studiekosten en 10 miljoen € Vlaamse cofinanciering voor de afschaffing van de overwegen op L204 langs de R4. Tevens is beslist dat, indien de Europese subsidies voor een bedrag van 78,2 miljoen € effectief worden ontvangen in het kader van de elektrificatie van de Lijn Mol-Hamont, de federale regering de voorkeur zal geven aan de ondertekening van een bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord voor de herbesteding van deze geldmiddelen voor de ombouw van de spoorlijn L204. Voor de grensoverschrijdende spoorverbinding tussen Gent en Terneuzen, binnen één toonaangevend havengebied, zullen Europese middelen gesolliciteerd worden om het project mee te financieren. Tenslotte voorziet het akkoord ook in 4,8 miljoen € aan federale middelen voor de aanpassing van de haven van Gent aan de Europese normen inzake goederenvervoer.

4. Acties voor de verbetering van de landschappelijke en ecologische structuur en beeld

4.1. Behoud van de natuurwaarden in en rond de kanaalzone.

Actienummer:	LEB1, LEB3, L5 en V1
Omschrijving:	Doel van het project is de rechtszekerheid voor de havenontwikkeling binnen de krijtlijnen van het Vlaamse natuurbeleid.
Initiatiefnemer:	MOW – Afdeling Algemeen Beleid (21 april 2008 t.e.m. 20 juni 2014) Gouverneur (met ondersteuning van het Projectbureau Gentse Kanaalzone) (vanaf 20 juni 2014)
Partners:	Boerenbond, ABS, Natuurpunt, vzw Durme, Havenbedrijf, betrokken gemeenten, MOW, ANB, VLM, RV, DLO,…
Stand van zaken en planning:	Gouverneur Jan Briers kreeg in 2014 van de Vlaamse regering de opdracht een gedragen oplossing uit te werken voor het natuurluik van de Gentse haven. Na een reeks bilaterale gesprekken met alle betrokkenen bleek dat zowel de Vlaamse instanties als de gemeenten, de haven en de belangengroepen te vinden waren voor een breed gedragen project voor de Moervaartvallei. In dit project is plaats voor de vele aspecten van de open ruimte: landbouw, natuur, waterberging, recreatie, erfgoed, landschap enzovoort. Op 20 april 2015 ging het open ruimte project Moervaartvallei officieel van start. Binnen dit project bereikten in 2016 de natuur- en landbouworganisaties een akkoord over de inrichting van nieuwe natuurgebieden én het vrijwaren van een aantal gebieden voor de beroepslandbouw in de Moervaartvallei. Dit akkoord wordt gesteund door de andere actoren en nu verder uitgewerkt via 3 sporen: een strategisch open ruimteproject, een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan en een landinrichtingsproject. Joke Schauvliege, Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw, erkende eind december het openruimteproject Moervaartvallei als strategisch project in uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Aan deze erkenning is een subsidie van 240.000 euro van Ruimte Vlaanderen verbonden voor de aanwerving van een projectcoördinator. Deze projectcoördinator heeft de opdracht om gedurende drie jaar, in overleg met alle partners in het gebied, de realisatie van de visie op het terrein op sporen te zetten. De Vlaamse Landmaatschappij kreeg tegelijk de opdracht om het onderzoek naar de haalbaarheid van een landinrichtingsproject voor de Moervaartvallei op te starten. Op 14 juli 2017 keurde de Vlaamse regering het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan voorlopig vast. In 2017 werd de landinrichting voorbereid en werd samen met alle partners een raamovereenkomst uitgewerkt. In maart-april 2018 keuren alle partners de raamovereenkomst goed. In april-mei 2018 wordt de goedkeuring verwacht van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan, de landinrichting en de raamovereenkomst door de Vlaamse regering. Op 26 mei 2018 wordt een starthappening georganiseerd.

4.2. Groenaanleg langs de beide R4's

Actienummer:	LEB2
Omschrijving:	Realisatie groenbeplanting langs de beide R4's, zoals beschreven in het raamplan R4 en in het strategisch plan.
Initiatiefnemer:	AWV
Partners:	VLM

Stand van zaken:	In 2010 is door VLM in opdracht van AWV een leidraad uitgewerkt voor de groenaanplantingen langs de R4 (masterplan groenaanleg R4 West en R4 Oost). Groenbeplanting werd uitgevoerd in de winter 2012-2013 aan het ovaal van Wippelgem, Skaldenstraat en langs het fietspad langs de R4 West vanaf de fietsersbrug tot Rieme (aanplant eiken)
Planning:	Groenbeplanting langsheen de R4 wordt verder voorzien op volgende locaties: 1. Complex Langerbruggestraat (Oostakker) en Rieme-noord: beplanting na aanleg Hollands complex 2. PPS-R4: beplanting wordt meegenomen bij de heraanleg van de diverse knooppunten

4.3. Aandacht voor beeldkwaliteit, landschap en erfgoed

Actienummer:	LEB5, LEB 8
Omschrijving:	Aandacht voor beeldkwaliteit, landschap en erfgoed wordt meegenomen bij nieuwe ontwikkelingen in de Gentse Kanaalzone
Initiatiefnemer:	allen
Partners:	allen
Stand van zaken en planning:	Overleg naar aanleiding van opmaak inrichtingsplannen economische zones (zie actie 1.4. en 1.7.) en koppelingsgebieden (zie actie 2.6.).

4.4. Realisatie groen raamwerk

Actienummer:	LEB10
Omschrijving:	De realisatie en de versterking van het groen raamwerk heeft tot doel het verbeteren van de landschappelijke kwaliteit van het havengebied en het creëren van verbindingen met ecologische basiskwaliteit. Het is een vrijwillig initiatief en geen wettelijke verplichting.
Initiatiefnemer:	North Sea Port
Partners:	de stad Gent, de gemeente Evergem, de gemeente Zelzate, de provincie Oost-Vlaanderen, het Vlaams gewest, Vegho-VOKA, bedrijven,…
Stand van zaken en planning:	Ondertekening van het convenant groen raamwerk door alle partners op 7 juni 2010. De werkgroep groen raamwerk staat in voor de uitvoering. Met middelen van het Interregproject Grenzeloze Kanaalzone werden in 2012-2013 3 pilootprojecten gerealiseerd. De aanplanting van een bomen- en struikengordel langs de meer dan 7 kilometer lange havenweg rondom het Kluizendok is qua omvang het grootste project. Het tweede voorbeeldproject omvat de beplanting van restzones op het bedrijventerrein Moervaart-Zuid. Het derde project is de aanplanting van struiken en bomen aan de hoofdingang van Volvo Car Gent aan de John Kennedylaan. Een aantal bedrijven, waaronder Volvo Car Gent, CBR en Total, werken op vrijwillige basis mee aan de realisatie van het groen raamwerk. In 2017 werd via de nieuwsbrief een oproep gelanceerd naar andere bedrijven die willen meewerken.

4.5. Overleg windturbines Gentse Kanaalzone

Omschrijving:	Overleg rond verdere aanpak en communicatie over windturbineprojecten in de Gentse Kanaalzone zowel per bedrijvenzone of in kader van een specifieke vergunningsaanvraag.
Initiatiefnemer:	North Sea Port voor specifieke bedrijvenzones en/of aanvragen, Projectbureau Gentse Kanaalzone voor globale aanpak

Partners:	RV, Evergem, Stad Gent, Zelzate, provincie,…
Stand van zaken:	Momenteel staan er 45 windturbines in de Gentse kanaalzone (40 in het havengebied, 5 erbuiten). 8 windturbines zijn vergund en kunnen gebouwd worden. Voor een aantal andere gebieden zijn vergunningsaanvragen in voorbereiding.
Planning	Verder overleg bij de opstart van nieuwe projecten.

4.6. Uitvoering lichtplan Gentse Kanaalzone

Actienummer:	LEB. 14
Omschrijving:	Uitvoeren van het lichtplan voor de kanaalzone, met als doel rationeel energieverbruik te stimuleren, lichtvervuiling tegen te gaan en het landschappelijk beeld van de haven 's nachts op te waarderen
Initiatiefnemer:	Projectbureau, Stad Gent, gemeente Evergem, gemeente Zelzate, Havenbedrijf, VOKA/Vegho
Partners:	Eandis, Infrax, VLM, AMT, AWV, …
Stand van zaken:	In het voorjaar van 2012 werd het lichtplan Gentse kanaalzone opgemaakt en voorgelegd aan het North Sea Port, de stad Gent, de gemeente Evergem, de gemeente Zelzate en de provincie Oost-Vlaanderen.
Planning:	Bij de aanleg van nieuwe infrastructuur of bij de vernieuwing van infrastructuur in het kanaalzonegebied worden de principes van het lichtplan Gentse kanaalzone toegepast. Op vraag komt per jaar de begeleidingscommissie onder leiding van het projectbureau Gentse kanaalzone bijeen om aan verdere kennisuitwisseling te doen en de uitvoering van het lichtplan op te volgen.

5. Acties voor de verhoging van de milieukwaliteiten

5.1. Vaststelling van de hinderomvang van geurhinderlijke bedrijven met zo nodig opmaak geurbestrijdingsplan

Actienummer:	M4, M6.1 en M7.2, M7.4 en M7.5
Omschrijving:	Remediëren van hinder na de identificatie van geurhinderlijke bedrijven en de vaststelling van de hinderomvang in een geuronderzoek. Dit door het stimuleren van alternatieve productieprocessen binnen de verantwoordelijke bedrijven en door gerichte regelgeving van de overheid op het vlak van milieu en ruimtelijke ordening
Initiatiefnemer:	Afdeling Milieu-Inspectie (handhaving), stad Gent (onderzoek), projectbureau Gentse Kanaalzone (communicatie)
Partners:	Omwonenden, bedrijven
Stand van zaken:	▪ In het verleden zijn door de stad Gent de geurhinderlijke bedrijven en hun hinderomvang in beeld gebracht voor de regio's Muide-Meulestede en Oostakker-Mendonk-Desteldonk. Afdeling Milieu-Inspectie werkt hier sindsdien op verder. ▪ Momenteel wordt de geurhinder bedrijf per bedrijf bekeken, zowel bij de vergunningsverlening (opleggen van geuronderzoeken via bijzondere voorwaarden, oprichting opvolgingscommissies) als bij de handhaving. ▪ Een bedrijf aan het Kluizendok dat geurhinder veroorzaakt wordt nauw opgevolgd. Er werd een begeleidingscommissie opgericht die de uitvoering van de bijzondere voorwaarden uit de milieuvergunning opvolgt. De uitvoering van een aantal maatregelen, waaronder de bouw van een hogere schouw en het afsluiten van de bedrijfsruimte, hebben tot een merkbare verbetering geleid. Eind 2016 organiseerde het projectbureau een bezoek voor bewoners aan het betrokken bedrijf. ▪ Bij de evaluatie van de klachten uit 2016 werd een verhoogd aantal klachten uit Rieme vastgesteld. Het betreft klachten over geurhinder, stofhinder en geluidshinder. Van 18 april 2017 tem 30 juni 2017 liep er in Rieme een campagne met hinderdagboeken o.l.v. het Provinciaal Centrum voor Milieuonderzoek (PCM). Op 14 maart en 8 november vond daarover in Rieme een infoavond plaats. Op 28 maart 2018 konden op de infomarkt bewoners met verdere vragen over hinder terecht bij de verschillende experten terzake.
Planning:	Verdere acties in 2018 via regulier beleid (vergunningverlening, Milieu-Inspectie, opvolgingscommissies, …) en via communicatie met bedrijven.

5.2. Milieutoets voor nieuwe bedrijven

Actienummer:	M5
Omschrijving:	Het uitwerken van een informatief instrument 'milieutoets' dat, aanvullend op de overige – eerder socio-economische – locatiecriteria, milieu- en hindergerelateerde informatie verschaft met het oog op een optimale inplanting van toekomstige activiteiten binnen het zeehavengebied.
Initiatiefnemer:	Havenbedrijf
Stand van zaken en planning:	Het instrument milieutoets wordt door het North Sea Port toegepast in het kader van het concessiebeleid.

5.3. Opvolging van werking milieuklachtenmeldpunt in de kanaalzone

Actienummer:	M6.4
Omschrijving:	A. De evaluatie van het milieuklachtenmeldpunt voor bewoners van de kanaalzone. B. Communicatie over de werking van het milieuklachtenmeldpunt teneinde de bekendheid te verhogen
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone
Partners:	Gemeenten Evergem, Zelzate, stad Gent, Havenbedrijf en Afdeling Milieu-Inspectie
Stand van zaken:	A. Evaluatie werking milieuklachtenmeldpunt: Aandacht wordt hierbij besteed aan de klantvriendelijkheid en de bekendheid van het meldpunt, de kwaliteit van de klachtenregistratie en –opvolging, de klachtenbehandeling en de feedback met de klager, B. Communicatie via website, stickers, koelkastmagneten, en via de nieuwsbrief Project Gentse Kanaalzone (zie hoofdstuk II).
Planning:	▪ Jaarlijkse evaluatie en bijsturing werking meldpunt. Indien noodzakelijk: opzet van specifiek milieuonderzoek en/of –overleg. De evaluatie van de milieuklachten uit 2017 vond plaats op 2 maart 2018. (zie 5.1.). ▪ Stimulering bewonersgroepen om bedrijven uit te nodigen op vergaderingen ▪ Verdere bekendmaking via verspreiding van o.a. de koelkastmagneten, bewonersactiviteiten, , … … ▪ Aandacht voor een item in de nieuwsbrief Gentse Kanaalzone rond wat er met de milieuklachten gebeurd na melding en dit aan de hand van enkele specifieke voorbeelden ▪ Nieuwe overeenkomst voor de periode 2020-2025

5.4. Opmaak actieplan fijn stof voor Gent en de Gentse kanaalzone

Actienummer:	M1
Omschrijving:	De Gentse Kanaalzone en de agglomeratie Gent zijn hot spot zones voor fijn stof. In 2016 werd een actieplan opgemaakt met een set haalbare én effectieve emmissiereducerende maatregelen, die billijk verdeeld worden over de betrokken sectoren en doelgroepen.
Initiatiefnemer:	LNE Afdeling Lucht
Partners:	North Sea Port, Evergem, Zelzate en stad Gent, VMM, provincie, Afdeling Milieu-Inspectie WenZ, AWV, VOKA/Vegho,…
Stand van zaken en planning:	Op 13 juli 2016 werd het fijn stof actieplan Gentse kanaalzone ondertekend door alle betrokken overheden. De opmaak van dit actieplan gebeurde onder leiding van een stuurgroep. In 2017 kwam deze stuurgroep 2 maal samen om de acties uit het fijn stof actieplan te evalueren.

5.5. Uitvoeren brongerichte maatregelen tegen geluidshinder van weg- en treinverkeer aan woonkernen

Actienummer:	M9
Omschrijving:	Uitvoeren van milderende maatregelen inzake geluidshinder door weg- en treinverkeer.
Initiatiefnemer:	AWV (wegverkeer), AMT (L55 Gent-Zelzate)
Partners:	Gemeenten Evergem, Zelzate, stad Gent,

Stand van zaken:	▪ Landschappelijke inkleding en geluidsbuffering L55 Gent-Zelzate is uitgevoerd in respectievelijk 2010 en 2009; ▪ Opmaak van geluidsbelastingskaarten voor R4 Oost en R4 West (Ringvaart tot Elslo) in het kader van de Europese richtlijn omgevingslawaai via modelleringen en opmaak actieplan; Oostakker (van Eurosilo tot Langerbruggestraat) behoort tot de top 5 binnen Oost-Vlaanderen ▪ Opmaak masterplan voor de R4 Oost en West: hierin worden voorstellen gedaan naar beplanting en geluidsbuffering die opgenomen zullen worden in bestekken bij heraanleg van de knooppunten. • Geluidsschermen langs R4 kant Evergem (van Langerbruggestraat tot 300m voorbij Elslo) zijn einde 2014- begin 2015 geplaatst • Studie rond landsschappelijke inkleding en geluidsbuffering R4 te Oostakker en Sint-Kruis-Winkel is opgeleverd.
Planning:	• Uitvoering geluidsbuffering in Oostakkerdorp na aanleg Hollands complex Oostakker, geluidsbuffering St-Kruis-Winkel en Rieme, wordt mee opgenomen in de PPS constructie voor de volledige ombouw van de R4 (zie actie 3.1 rond herinrichting R4 Oost en West).

5.6. Duurzaam bedrijventerreinmanagement

Actienummer:	M9
Omschrijving:	Uitwerking duurzaam bedrijventerreinmanagement voor de bedrijven in de Gentse Kanaalzone
Initiatiefnemer:	VOKA i.s.m. North Sea Port
Partners:	Bedrijven, Havenbedrijf
Stand van zaken:	▪ Bedrijventerreinmanagement is een vast onderdeel van de werking van VOKA. Aanvankelijk gestart met het Skaldenpark, is het duurzaam bedrijventerreinmanagement uitgebreid tot de volledige Gentse kanaalzone. Zo werd de KGA ophaling uitgebreid over de volledige Kanaalzone, wordt de waterzuivering per bedrijvencluster bekeken, …. ▪ Het Agentschap Ondernemen kende een subsidie toe aan Vegho voor duurzaam bedrijventerreinmanagement. Aandacht gaat hierin uit naar laad- en tankpunten voor alternatieve energie, walstroom, truckparkings,…. Deze studies zijn inmiddels uitgevoerd;
Planning:	▪ VOKA zet het bedrijventerreinmanagement verder als vast onderdeel van haar werking.

5.7. Opvolging vergelijkend gezondheidsonderzoek voor verschillende regio's in Vlaanderen, waaronder de Gentse kanaalzone

Actienummer:	M3
Omschrijving:	Onderzoek naar de invloed en risico's van milieuvervuiling op de gezondheid in de Gentse kanaalzone
Initiatiefnemer:	Steunpunt Milieu en Gezondheid
Partners:	Gemeenten Evergem, Gent, Zelzate, Wachtebeke, , Havenbedrijf, Vlaamse overheid medisch milieukundigen, LOGO's, groepspraktijken
Stand van zaken en planning:	Onderzoek 1ste generatie In het verleden gebeurde er een onderzoek naar de invloed en risico's van milieuvervuiling op de gezondheid in de Gentse kanaalzone. Het onderzoek werd uitgevoerd aan de hand van een biomonitoring bij drie verschillende leeftijdsgroepen (pasgeborenen, adolescenten en volwassenen). Onderzoek 2de generatie De Gentse Kanaalzone verdiende volgens het steunpunt prioriteit voor een vervolgonderzoek, maar werd omwille van de complexiteit van het onderzoek (zowel de geografische ligging als de diversiteit aan bronnen, polluenten en industrietakken) iets lager geplaatst voor Steunpuntonderzoek dan de andere 4 hotspots in Vlaanderen. Gezien de vastgelegde timing van het Steunpunt Milieu en Gezondheid (2007-2011) en de praktische haalbaarheid van het budget werd er geen 2de meetcampagne in deze regio uitgevoerd Onderzoek 3de generatie • In 2012 is gestart met de voorbereiding van het 3de generatie biomonitoringsonderzoek in de Gentse Kanaalzone. Centraal staat de vraag of "wonen in de Gentse kanaalzone een impact heeft op de gezondheid". Jongeren werden in het voorjaar van 2013 persoonlijk uitgenodigd om deel te nemen aan de studie. De onderzoekers maten milieuvervuilende stoffen en mogelijke effecten in bloed-, urine- en ademstalen. Ook kregen de deelnemers een vragenlijst en werd een computertest afgenomen. Effectief aantal deelnemers: 395 jongeren. De communicatie over de resultaten vond plaats begin 2015. • In 2015 werd gestart met de opmaak van het faseplan (verdere interpretatie en beleidsvertaling naar concrete acties). In 2016 is beslist een redactieraad op te richten die artikel opmaakt en verspreid onder de overheden in kanaalzone om kennis en info over de problematiek te verspreiden.

6. Acties inzake recreatie

6.1. Inrichting en opwaardering jachthaven Langerbrugge-Eiland

Actienummer:	R3
Omschrijving:	Het uitwerken van een inrichtingsplan en concrete maatregelen op basis van de structuurschets met de visie en de principes voor de herbestemming en de inrichting van bijkomende jachthaveninfrastructuur op het Langerbrugge-eiland. De visie en structuurschets is verwerkt in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan *"afbakening zeehavengebied Gent".*
Initiatiefnemer:	stad Gent
Partners:	Provincie Oost-Vlaanderen, AMT, North Sea Port, gemeente Evergem, stad Gent, jachtclubs, …
Stand van zaken en planning:	▪ In navolging van de definitieve vaststelling van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Afbakening zeehavengebied Gent" is een nota met inrichtingsprincipes opgemaakt, inclusief concrete maatregelen. ▪ Overleg stad Gent-AMT in 2012 over de brug en de omgeving van Langerbrugge-Eiland. In 2018 start Maritieme Toegang de effectieve voorbereiding van het vervangen van de brug naar Langerbrugge-eiland.

6.2. Initiatief Gandante

Actienummer:	R4
Omschrijving:	Het uitwerken van een aantal rondritten doorheen de kanaalzone en omgeving voor fietsers met de bedoeling het havengebied een grotere bekendheid te geven en het imago van het gebied te versterken.
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone
Partners:	Gandante vzw
Stand van zaken en planning:	Permanente mogelijkheid tot aanvraag fietstochten met gids bij Gandante vzw "Langs de Gentse Kanaalzone".

6.4. Initiatief tot de herlokalisatie voetbalterreinen F.C. Sint-Kruis-Winkel

Actienummer:	
Omschrijving:	Omwille van de uitbreiding van het bedrijf ArcelorMittal Gent is het noodzakelijk gebleken een nieuwe locatie voor de voetbalterreinen van F.C. Sint-Kruis-Winkel te zoeken.
Initiatiefnemer:	stad Gent en FARYS (Sportdienst, dienst stedenbouw, dienst patrimonium) (realisatie)
Partners:	FC Sint-Kruis-Winkel, bewonersgroep Sint-Kruis-Winkel, ArcelorMittal Gent VLM, AMT, Havenbedrijf,…
Stand van zaken en planning:	Alle gronden zijn inmiddels in eigendom van Stad Gent. De bouwvergunning voor de aanleg van de terreinen en de kantine is verkregen. In 2016 vond archeologisch onderzoek plaats. Nav dit archeologisch onderzoek dienden in 2017 de initiële plannen aangepast te worden. Eind 2018 starten de werken.

7. Voorwaardenscheppende acties

7.1. Opvolging uitvoering strategisch plan en gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Afbakening zeehavengebied Gent"

Actienummer:	
Omschrijving:	De opvolging van de uitvoering van het strategisch plan Gentse Kanaalzone en van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan.
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone
Partners:	North Sea Port, AWV, VLM, AMT, stad Gent, gemeente Evergem, gemeente Zelzate…
Stand van zaken:	In 2012 vond een evaluatie van 20 jaar Project Gentse Kanaalzone plaats.
Planning:	Opvolgen uitvoering in kerngroep uitvoering. De aanbevelingen uit de evaluatienota uitwerken.

8. Acties rond communicatie en draagvlakvorming

8.1. Gestructureerde open dialoog en permanent overleg met belanghebbenden

Actienummer:	V2, V3 en V4
Omschrijving:	Het Projectbureau verzorgt een gestructureerde open dialoog met de buurtbewoners, de betrokken verenigingen, het middenveld, de overheden en de bedrijven uit de Gentse Kanaalzone over de leefmilieuproblematiek.
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone
Partners:	Stuurgroep Netwerk Gentse Kanaalzone
Stand van zaken:	Stand van zaken: ▪ Het in stand houden en verbeteren van het forum voor bewoners in de vorm van de bewonersgroepen en de vergadering van de bevoorrechte getuigen. ▪ Sinds 2002 is een meldpunt voor milieuklachten opgericht dat alle dagen, gratis en 24 uur op 24 te bereiken is. ▪ Opname van vertegenwoordiger bewoners in de planbegeleidingsgroep die is opgericht voor de inrichting van de koppelingsgebieden in de Gentse Kanaalzone sinds 2006.
Planning:	Planning: ▪ Permanent overleg tussen het Projectbureau en de voorzitters van de bewonersgroepen (overleg van de bevoorrechte getuigen). Op vraag van de voorzitters het organiseren van een bewonersgroepvergadering. ▪ Infomomenten rond actuele onderwerpen ▪ Verdere opvolging en evaluatie milieuklachtenmeldpunt.

8.2. Acties rond de bekendmaking van het Project Gentse Kanaalzone en rond de uitvoering op het terrein

Actienummer:	LEB5, LEB16, V2, V3 en V4
Omschrijving:	Communicatie over het Project Gentse Kanaalzone heeft tot doel er voor te zorgen dat gekend is waarvoor het Project staat en dat de acties van het Project worden opgemerkt. De communicatie over het Project zorgt er voor dat draagvlak voor acties wordt verkregen.
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone
Stand van zaken:	Diverse communicatieacties (nieuwsbrief, lezingen, wandelingen toelichtingen,…). Zo won Project Gentse Kanaalzone in 2015 de ISOCARP (internationale vereniging van ruimtelijke planners) Award. In 2015 werd ook een nieuwe website gelanceerd en werd gestart met een facebookpagina.
Planning:	Tweejaarlijkse nieuwsbrief Project Gentse Kanaalzone, actuele website en actuele facebookpagina. Diverse communicatieacties.

II FINANCIEEL EN BOEKHOUDKUNDIG VERSLAG 2017

Werking en ondersteuning "Subregionaal Overlegorgaan voor het Gentse zeehavengebied (SRO-Gent)" en "Netwerk Gentse Kanaalzone"

1. INKOMSTEN 2016

Partners	**op basis van**	**basisbijdrage/jaar (euro)**
Vlaamse overheid	overeenkomst Provincie / Vlaams Gewest werking SRO-Gent (2015 tem 2018)	€ 72 000
stad Gent	samenwerkingsovereenkomst Netwerk Gentse Kanaalzone (2014 tem 2019)	€ 49 580
gemeente Evergem	samenwerkingsovereenkomst Netwerk Gentse Kanaalzone (2014 tem 2019)	€ 12 395
gemeente Zelzate	samenwerkingsovereenkomst Netwerk Gentse Kanaalzone (2014 tem 2019)	€ 8 000
North Sea Port	samenwerkingsovereenkomst Netwerk Gentse Kanaalzone (2014 tem 2019)	€ 12 395
provincie Oost-Vlaanderen	samenwerkingsovereenkomst Netwerk Gentse Kanaalzone (204 tem 2019)	€ 74 370
TOTAAL beschikbaar gestelde werkingsmiddelen		**€ 228 740**

Het totaal bedrag van de door de verschillende partners beschikbaar gestelde werkingsmiddelen voor het jaar 2017 werd opgenomen in de provinciale begroting van 2017. Deze gelden worden beheerd door de directie Leefmilieu – dienst Milieubeleidsplanning, -ondersteuning en Natuurontwikkeling.

2. UITGAVEN 2017

totaal beschikbaar gestelde werkingsmiddelen in euro: **€ 228 740**

	Omschrijving	**Uitgave (in euro)**
1. Personeelskosten	loonkost projectcoördinator en reisvergoeding (cfr. fiche loonkosten, 10/12 totale loonkosten (loonkost+reisvergoeding+fietsvergoeding) (januari tem oktober)	70.292,5
2. Externe adviesverlening m.b.t. strategisch planproces Gentse Kanaalzone		
	externe procesbegeleiding en andere studiekosten	66.372,63
3. Communicatie		
	Nieuwsbrief en andere kosten communicatie	7.607,94
4. Uitvoering jaarprogramma		
	Projectcoördinator Klein-Rusland	35.000
	Milieuklachtenmeldpunt	22.566,50
	Beheer koppelingsgebieden en groen raamwerk	15.439,96
	Verzekering vrijwilligers bewonersgroepen	155
6 Totaal Project Gentse Kanaalzone		217.434,53

De niet gebruikte gelden in 2017 worden overgedragen naar het budget van 2018.

Jaarverslag 2018/Jaarprogramma 2019

Project Gentse Kanaalzone

INHOUDSTAFEL

I JAARVERSLAG 2018/JAARPROGRAMMA 2019 NETWERK GENTSE KANAALZONE 3

1. Acties voor de uitbouw en optimalisering van bedrijventerreinen en economische zones 4
2. Acties voor het stimuleren van de leefbaarheid van dorpen en woonwijken en de verwijdering/verplaatsing van onleefbare woninggroepen 8
3. Acties inzake infrastructuren en mobiliteit..... 15
4. Acties voor de verbetering van de landschappelijke en ecologische structuur en beeld..... 26
5. Acties voor de verhoging van de milieukwaliteiten 31
6. Acties inzake recreatie..... 35
7. Voorwaardenscheppende acties..... 36
8. Acties rond communicatie en draagvlakvorming..... 37

II FINANCIEEL EN BOEKHOUDKUNDIG VERSLAG 2018 38

1. INKOMSTEN 2017 38
2. UITGAVEN 2018 39

I JAARVERSLAG 2018/JAARPROGRAMMA 2019 NETWERK GENTSE KANAALZONE

In dit voortgangsrapport van het Project Gentse Kanaalzone is het jaarverslag 2018 en het jaarprogramma 2019 geïntegreerd.

Bij elke actie staat:

- het actienummer uit het strategisch plan Gentse Kanaalzone;
- een korte omschrijving van het doel;
- de initiatiefnemer;
- de meest cruciale partners voor de realisatie (hier wordt het Projectbureau Gentse Kanaalzone niet meer expliciet vermeld);
- de stand van zaken tot december 2018 (=jaarverslag);
- de planning voor 2019 en verder.

De acties zijn onderverdeeld volgens de 4 doelstellingen:

1. Werken aan een duurzame haven als economische motor van de ruime regio
2. Werken aan leefbare dorpen en wijken
3. Werken aan bereikbaarheid
4. Werken aan natuur, landbouw en landschap

De overkoepelende acties zijn opgenomen in een vijfde hoofdstuk ‘Communicatie en grensoverschrijdende samenwerking’.

1. Acties voor de uitbouw en optimalisering van bedrijventerreinen en economische zones

1.1. Garanderen bedrijfszekerheid van de haven door de bouw van een nieuwe sluis in Terneuzen

Actienummer:	I1 en I2
Omschrijving:	Garanderen van de bedrijfszekerheid van de haven door de bouw van een nieuwe sluis in Terneuzen
Initiatiefnemer:	Vlaamse en Nederlandse regering
Stand van zaken en planning:	In het zomer van 2017 werd het contract voor de bouw van de nieuwe zeesluis gegund. De bouw van de sluis is van start gegaan in 2018. Volgens de huidige planning zal de nieuwe sluis klaar zijn in 2022..

1.2. Ontwikkeling zeehaventerrein Kluizendok

Actienummer:	E1.1, E3.4, I10.1, I10.2, LEB11 en I5
Omschrijving:	De ontwikkeling van het Kluizendok gebeurt in twee fasen.
Initiatiefnemers:	North Sea Port
Partners:	Infrabel, Maritieme Toegang
Stand van zaken:	De eerste fase van het Kluizendok is klaar. In 2012 heeft het Havenbedrijf een economische visie en een ruimtelijk masterplan uitgewerkt voor de tweede fase Kluizendok.
Planning:	De komende jaren wordt het masterplan Kluizendok verder uitgevoerd. Voor de ontsluiting van de tweede fase Kluizendok zal een nieuwe weg worden aangelegd. Volgend op de MER-studie zijn de werken intussen gestart in 2018.

1.3. Private ontsluitingsweg en buffer tussen de terreinen van het transportbedrijf Mervielde - Van Heesvelde en de Bombardementstraat

Actienummer:	E2.4
Omschrijving:	Om de verkeersleefbaarheid in de Kanaalstraat te verbeteren, is een voorstel uitgewerkt om het vrachtverkeer van en naar de transportbedrijven Mervielde en Van Heesvelde niet meer via de Monumentstraat te laten verlopen, maar rechtstreeks naar de Bombardementstraat af te leiden. De nieuwe ontsluitingsweg, die in 2008 is gerealiseerd, past in de globale inrichting en de ontsluiting van het in ontwikkeling zijnde bedrijventerrein Rieme-Noord (zie actie 1.4). De buffering tussen het transportbedrijf en de Bombardementstraat is in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan aangeduid als 'zone voor buffer'. De inrichting van de buffer gebeurt door de VLM (zie actie 2.6.).
Initiatiefnemers:	Het bedrijf Mervielde, AWV, North Sea Port, VLM
Partners:	RV, POM-OV, gemeente Evergem, het bedrijf Total,…
Stand van zaken:	De private ontsluitingsweg en de wegenis op het bedrijventerrein Rieme-noord zijn gerealiseerd.
Planning:	Van zodra het Hollands complex Rieme-Noord gerealiseerd is, kan alle verkeer van en naar het transportbedrijf langs dit nieuwe Hollands complex verlopen. De aanleg het knooppunt startte op 1 juni 2016. Het nieuwe complex werd opengesteld op 28 maart 2018 (zie actie 1.4). De buffering tussen het transportbedrijf en de Bombardementstraat wordt meegenomen in het inrichtingsplan voor het koppelingsgebied Rieme-Oost, dat door de VLM wordt opgemaakt (zie actie 2.6.).

1.4. Initiatieven voor de uitbouw van het bedrijventerrein Rieme-Noord

Actienummer:	E2.4, LEB11
Omschrijving:	1. Uitbouw van het zeehavengebonden bedrijventerrein Rieme-Noord. 2. Uitbouw van een bedrijventerrein ten noordwesten van het bedrijventerrein Rieme-Noord.
Initiatiefnemers:	1. North Sea Port 2. gemeente Evergem
Partners:	VLM, AWV, Agentschap Ondernemen, RV, Zwarte Sluispolder, Watering De Burggravenstroom, provincie Oost-Vlaanderen, …
Stand van zaken:	De aanleg van het zeehavengebonden bedrijventerrein Rieme-noord is klaar. De wegenis (Havenbedrijf) en de buffering (Maritieme Toegang) zijn gerealiseerd. De uitbouw van het bedrijventerrein door de gemeente bevindt zich in een voorbereidende fase. Het Hollands complex Rieme-noord werd opengesteld op 28 maart 2018.
Planning:	Medio 2018 start de aanleg van de verbindingsweg vanaf het industrieterrein naar de N474 (Kulhmannkaai). 2. De gemeente Evergem heeft eind 2011 Veneco aangeduid als ontwikkelaar van het bedrijventerrein. Er is een akkoord rond de ontsluiting van het terrein. De grondverwerving is lopende.

1.5. Herontwikkeling baggerspecieberging Callemansputte

Actienummer:	I3
Omschrijving:	Definiëren toekomstbeeld baggerspecieberging in Callemansputte.
Initiatiefnemer:	MOW – Maritieme Toegang
Stand van zaken planning:	De terreinen zijn verkocht aan een private ontwikkelaar die de deponie zal afwerken. De vallei tussen de gipsberg en de deponie wordt opgevuld. De bovenkant wordt afgewerkt met 30 ha nieuwe natte natuur om de nabestemming volgens het gewestplan te realiseren. De vergunningsaanvraag is ingediend. De werken zijn klaar rond 2030. De ministeriële afwijking op de Vlarem-voorwaarden naar afwerking van de stortplaats werd bekomen door de private partner. Ter voorbereiding van de omgevingsvergunning werd de projectvergadering gehouden. Hieruit kwamen geen specifieke bezwaren of opmerkingen naar voren op de voorgestelde inrichting. Op basis hiervan werd de vergunning aangevraagd door de private partner. Het openbaar onderzoek loopt gedurende het eerste kwartaal van 2019. Infomomenten worden voorzien voor de burger. Een vergunning wordt verwacht tegen half 2019 waarop de werken kunnen starten.

1.6. Initiatieven voor uitbouw zeehaventerrein Langerbruggekaai

Actienummer:	E3.1
Omschrijving:	Herontwikkeling centraal gedeelte bedrijventerrein Langerbruggekaai - voormalige Electrabelsite
Initiatiefnemer:	MG Real Estate – Groep De Paepe
Partners:	North Sea Port, gemeente Evergem, stad Gent, Onroerend Erfgoed,….
Stand van zaken:	De herontwikkeling van de voormalige Electrabelsite aan de Langerbruggekaai. Randvoorwaarden bij de reorganisatie zijn de ontsluiting van de achterliggende bedrijven aan de Gentweg, de erfgoedwaarde van de site en de gebouwen, de asbestverontreiniging in de gebouwen en de bodemverontreiniging van de site. In 2012 werd door de partners een principieel akkoord bereikt over de te realiseren ontsluitingsweg tussen de Gentweg en de Langerbruggekaai. In 2017 realiseerde het havenbedrijf deze ontsluitingsweg.
Planning:	De herontwikkeling van de site is bezig. Een deel van de site is reeds ingevuld met nieuwe bedrijvigheid. Voor de beschermde gebouwen van de voormalige centrale is nog altijd geen geschikte herbestemming gevonden. Er komt in 2019 een nieuw overleg georganiseerd door de Gentse Stadsbouwmeester.

1.7. Herontwikkeling gipsberg en omgeving

Actienummer:	E.6.
Omschrijving:	Het herontwikkelen van de gipsberg en de voormalige Kuhlmannterreinen
Initiatiefnemer:	DEME/DEC, Jan De Nul/Envisan, Aertssen, Brocap,…
Partners:	OVAM, Havenbedrijf, Stad Gent, gemeenten Zelzate en Evergem; provincie,…

Stand van zaken en planning:	Sinds 28 juni 2010 zijn de bedrijven DEME en Jan De Nul eigenaar van de gipsberg en de oude Kuhlmann terreinen. **Gipsberg/zonneberg** Sinds 8 november 2013 is het zonnepanelenpark Terranova Solar op de gipsberg operationeel. Er werd een coöperatieve opgericht, Zonneberg, om participatie in het project door omwonenden en geïnteresseerden mogelijk te maken. In 2017 is verder gewerkt aan de afdek van de gipsberg (Terranova) Een klein gedeelte wordt nog verder gebruikt als stortplaats voor gips. De installatie van windmolens en de productie van waterstof worden voorbereid. Ism met de provincie opent medio 2018 een educatief centrum rond hernieuwbare energie. **Oude Kuhlmann terreinen** North Sea Port is bezig met de ontwikkeling van deze terreinen.

1.8. Reorganisatie Darsen (havengedeelte tussen Sifferdok en Grootdok)

Actienummer:	E1.4
Omschrijving:	Het nemen van initiatieven voor de verdichting en de reorganisatie van het havengedeelte tussen het Sifferdok en het Grootdok (de Darsen).
Initiatiefnemer:	North Sea Port
Partners:	Stad Gent, AWV, MOW-HWB, RV, …
Stand van zaken:	In 2013 werkte het Havenbedrijf het inrichtingsplan voor dit gebied af.
Planning:	De uitvoering van het inrichtingsplan gebeurt stapsgewijs op een termijn van 30 jaar, naar gelang de opportuniteiten. Een aantal infrastructuurwerken, zoals het vernieuwen van de kaaimuren, gebeurde reeds. De aanleg van een nieuwe spoorbundel en de herschikking van het knooppunt R4-Hoge Weg door AWV en Infrabel zijn in voorbereiding.

1.9. Ontwikkeling van de zeehavengebonden bedrijventerreinen Moervaart-Noord-reserve en Rodenhuize-Noord

Actienummer:	E1.4
Omschrijving:	Het nemen van initiatieven voor de ontwikkeling van de zeehavengeboden bedrijventerreinen Moervaart-Noord-reserve en Rodenhuize-Noord.
Initiatiefnemer:	North Sea Port
Partners:	Stad Gent, AWV, MOW-HWB, RV, …
Stand van zaken en planning:	Voor Moervaart-Noord-reserve is er inrichtingsplan, Rodenhuizedok-Noord is in onderzoeksfase.

2. Acties voor het stimuleren van de leefbaarheid van dorpen en woonwijken en de verwijdering/verplaatsing van onleefbare woninggroepen

2.1. Verwerving onleefbare woninggroepen omgeving Rieme-Noord (Zelzate)

Actienummer:	L12
Omschrijving:	De verwerving van gronden en gebouwen in Callemansputte en omgeving waar omwille van de uitbouw van de economische zone Rieme-noord een onleefbare situatie ontstaat
Initiatiefnemer:	Vrijwillige verwerving door MOW – Maritieme Toegang (Callemansputte, grondgebied Zelzate).
Partners:	Vastgoedtransacties (voor de onteigeningen én verwervingen), sociaal bemiddelaar
Stand van zaken en planning:	In uitvoering. Er is nog geen einddatum bepaald; intussen zijn al een aantal huizen gesloopt.

2.2. Verwerving onleefbare woninggroepen in de De Clercqstraat (Gent)

Actienummer:	L12
Omschrijving:	De verwerving van enkele nog resterende gronden en gebouwen in de De Clercqstraat (Gent, ten zuiden van ArcelorMittal) waar omwille van de uitbouw van het zeehaventerrein Rodenhuize Noord een onleefbare situatie is ontstaan.
Initiatiefnemer:	PROVAG
Partners:	Vlaams gewest, provincie, Havenbedrijf, Vastgoedtransacties, sociaal bemiddelaar
Stand van zaken en planning:	In 2016 startte de verwerving van de woningen. Ondertussen zijn de meeste woningen verworven. Het is de bedoeling om in 2018 de verwervingen te finaliseren.

2.3. Verwerving onleefbare woninggroepen Langerbruggekaai (Gent)

Actienummer:	L12
Omschrijving:	De verwerving van de gronden en gebouwen in de Langerbruggekaai (Gent, tussen BP en Algist Bruggeman) waar omwille van de uitbouw van het omliggende zeehavengebied een onleefbare situatie is ontstaan.
Initiatiefnemer:	PROVAG
Partners:	Vlaams gewest, provincie, Havenbedrijf, Vastgoedtransacties, sociaal bemiddelaar
Planning:	In 2016 startte de verwerving van de woningen. Ondertussen zijn de meeste woningen verworven. Het is de bedoeling om in 2018 de verwervingen te finaliseren.

2.4.Het toekomstbeeld voor Klein-Rusland helder krijgen

Actienummer:	L8
Omschrijving:	Klein-Rusland is een woonwijk in Zelzate, gelegen in het Gentse havengebied. Al meer dan 20 jaar kampt ze met serieuze leefbaarheidsproblemen, onder andere door de geïsoleerde ligging ten opzichte van het centrum van Zelzate en andere woonkernen. Alle woningen verkeren in een bouwfysisch middelmatige tot slechte staat, wat ervoor zorgt dat 60 van de 220 woningen leegstaan. Voor de sociale huisvestingsmaatschappij cvba Wonen, die bijna de volledige wijk in eigendom heeft, heerst er een acute noodsituatie. Hoe moet omgegaan worden met erfgoedwaarde van de wijk, is onduidelijk. Ook kan een nieuw perspectief voor de wijk niet los gezien worden van de grote infrastructuren rondom de wijk, waaronder de tunnel onder het kanaal. Maar vooral de blijvende onzekerheid voor de bewoners, vraagt een gecoördineerde aanpak.
Initiatiefnemer:	Vlaamse regering, gouverneur
Partners:	gemeente Zelzate, cvba Wonen, Vlaamse overheid (Onroerend Erfgoed, VMSW, MOW, AWV, team complexe projecten, team Vlaams bouwmeester, MOW, Ruimte Vlaanderen), provincie Oost-Vlaanderen

Stand van zaken en planning:	Op 26 februari 2016 keurde de Vlaamse regering de startbeslissing goed van het project 'Verbeteren van de leefbaarheid voor de bewoners van de woonwijk Klein-Rusland (Zelzate)'. In het voorjaar van 2016 werd een samenwerkingsovereenkomst tussen de partners goedgekeurd voor de onderzoeksfase. Die partners zijn Vlaamse agentschappen, de provincie Oost-Vlaanderen, de cvba Wonen en de gemeente Zelzate. De overeenkomst regelt de financiering van de onderzoeksprojecten alsook de aanstelling van een halftijdse projectcoördinator bij het projectbureau Gentse Kanaalzone. Van medio 2016 tot en met medio 2017 liep een strategisch ontwerpend onderzoek, uitgevoerd door RE-ST Architecten en een strategisch MER-onderzoek, uitgevoerd door Sweco. Een projectbureau waarin alle partners zetelen, begeleidde de studies.. In juni 2017 werd de alternatievenonderzoeksnota gefinaliseerd, op basis waarvan het geïntegreerd onderzoek van de verschillende alternatieven gestart is. Het geïntegreerd onderzoek werd afgerond in november 2017. Aanvullend daarop werd ook een nota realisatiestrategie uitgewerkt van de verschillende alternatieven. Die nota werd gefinaliseerd in april 2018. **Vervolgens werd op 29 juni 2018, via een mededeling aan de Vlaamse Regering, een voorontwerp-voorkeursalternatief naar voren geschoven. Dat voorkeursalternatief houdt in dat de bewoning in de huidige wijk gefaseerd over een periode van tien jaar uitdooft,** en dat de sociale huurders herhuisvest zullen worden in nieuwe sociale woningbouwprojecten, dichter bij de kern van Zelzate Oost of Zelzate West. Een volgende stap in het procesverloop is nu dat de Vlaamse Regering een ontwerp voorkeursbesluit vaststelt, maar daarvoor heeft zij een machtiging nodig van de gemeente Zelzate, via een gemeenteraadsbesluit. Een voorkeursbesluit wordt verwacht in het voorjaar van 2019. Tegelijkertijd werd een opdracht gelanceerd voor opmaak van een masterplan voor de Kern van Zelzate. Het opzet is drieledig: 1. Onderzoek naar integrale versterking van de kern door opmaak van een potentieel analyse en een masterplan kernversterking Zelzate; 2. Nieuwe woningen voor de bewoners van Klein-Rusland realiseren op kernversterkende locaties 3. Uitwerking van een andere functie/nabestemming voor de site; opmaak van een visie en plan via ontwerpend onderzoek. Deze opdracht werd gegund aan Palmbout Urban Landscapes en zal in overleg met alle stakeholders en via participatie met de bewoners van Klein Rusland en Zelzate worden opgetuigd. Finaal wordt een projectbesluit genomen, dat alle nodige beslissingen voor het uitvoeren van het voorkeuralternatief, tot en met de stedenbouwkundige vergunning, omvat.

2.5. Heraanleg openbaar domein kanaaldorpen

Actienummer:	L9
Omschrijving:	Heraanleg van lokale wegen in de kanaaldorpen om de leefbaarheid voor de inwoners te verhogen.
Initiatiefnemer:	gemeenten Evergem en Zelzate, stad Gent
Partners:	AWV, Aquafin, Farys,….
Stand van zaken en Planning:	Volledig afgeronde dorpskernvernieuwingen: Desteldonk, Kerkbrugge-Langerbrugge Dorpskernvernieuwingen in voorbereiding: A. Kanaalstraat-Puinenstraat (Rieme-Evergem): Aanbesteding en uitvoering van de werken worden voorzien in 2019, na de realisatie van het knooppunt Rieme-noord (Hollands-complex – R4 West) en het zuidelijk deel van de secundaire havenweg (Bombardementstraat – Riemekaai N474). De uitvoeringstermijn zal ongeveer 1 jaar bedragen. B. Dorpskern Sint-Kruis-Winkel/Mendonk (St-Kruis-Winkel - Gent): Het deel **Sint-Kruis-Winkel** is klaar. De werken startten in 2015 en werden afgerond in oktober 2016. Het deel **Mendonk** volgt in 2021 en zal als geheel opgenomen worden (Mendonkdorp, Windgat). C. Oostakker (Gent): de heraanleg van Oostakkerdorp en aangrenzende straten is vergund door de deputatie. Onder voorbehoud van beroepsprocedures kan de heraanleg starten in het najaar van 2019

2.6. Inrichten koppelingsgebieden Rieme-Zuid en Doornzele-Noord, Desteldonk-Noord en Desteldonk-Zuid, Langerbrugge-Zuid, Doornzele-Kanaalzijde, Rieme-Oost, Sint-Kruis-Winkel-Zuid, Rieme-Noord, Kerkbrugge-Oost en Doornzele-Zuid, Zelzate-Zuid, Oostakker-Noord, Langerbruggestraat-Zuid, Klein-Rusland-Oost en Klein-Rusland-West

Actienummer:	L1, LEB4
Omschrijving:	Het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Afbakening Zeehavengebied Gent – Inrichting R4 Oost en R4 West' (15 juli 2005) voorziet in 9 'koppelingsgebieden'. Dit zijn grotendeels onbebouwde gebieden die een bufferende functie vervullen tussen de industriële activiteiten en de omliggende dorpen. In 2006 kreeg de VLM de opdracht om inrichtingsplannen op te maken voor deze gebieden. Op 20 juli 2012 werd het Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) zeehavengebied Gent fase 2 definitief vastgesteld door de Vlaamse Regering. Parallel werd het landinrichtingsproject Gentse Kanaalzone, koppelingsgebieden-fase 2 goedgekeurd. Ook voor deze 7 bijkomende koppelingsgebieden kreeg VLM de opdracht om ze in te richten. Eerste stap is de opmaak van een inrichtingsplan (IP) waarin aangegeven wordt waar, wanneer, door wie en op welke wijze de realisatie van de buffering en de landschapsontwikkeling in het koppelingsgebied zal gebeuren. Daarna volgt de uitvoering op het terrein. Intussen werden landinrichtingsplannen opgemaakt voor 12 van de 16 koppelingsgebieden. De Vlaamse landmaatschappij legt de gebieden aan en garandeerd tot 2 jaar na de aanleg een goed beheer. Na twee jaar worden de gebieden overgedragen aan de verantwoordelijke organisaties die in de landinrichtingsplannen worden aangeduid.
Initiatiefnemer:	VLM
Partners:	Maritieme Toegang, North Sea Port, gemeente Evergem, stad Gent, gemeente Zelzate, provincie Oost-Vlaanderen, ANB, VMM, AWV, betrokken bewonersgroepen,…

Stand van zaken en planning:	Een planbegeleidingsgroep begeleidt en stuurt de opmaak van de inrichtingsplannen. **Desteldonk-Noord en Desteldonk-Zuid**: Op 9 juni 2012 werd het koppelingsgebied officieel geopend. In 2013 werd een beheerplan opgemaakt voor deze koppelingsgebieden. Vanaf mei 2014 beheert Project Gentse Kanaalzone het koppelingsgebied, namens de betrokken eigenaars, via een formule van gemeenschappelijk beheer. **Rieme-Zuid en Doornzele-Noord**: In 2015 startte het eerste uitvoeringsdossier voor deze koppelingsgebieden. Er werd een fietssnelweg aangelegd parallel aan Vasco Da Gamalaan, de oevers van het Molenvaardeken werden afgeschuind en natuurlijk ingericht en er werd gestart met het aanplanten van 11 ha bufferbos in Doornzele-noord en Rieme-zuid . Op 3 juli 2016 werd een feestelijke opening georganiseerd voor het brede publiek. Medio 2018 start het tweede uitvoeringsdossier. Fase twee ging van start in 2018 waarbij in Rieme-Zuid de oevers van de Avrijevaart werden afgeschuind en bijkomend bufferbos werd aangeplant. In Doornzele-Noord werd de oeverstrook langs het Molenvaardeken ingericht. Het beheer van Doornzele-Noord en Rieme-Zuid fase 1 wordt in de loop van zomer 2019 overgedragen. **Doornzele-Kanaalzijde en Langerbrugge-Zuid**. Deze gebieden zullen ingericht worden als een speelbos en als een park met natuurlijke zones. De werken in Langerbrugge zijn begin 2018 gestart en lopen tem eind 2018. De werken in Doornzele-kanaalzijde starten medio 2018. De werken in Doornzele-Kanaalzijde zijn voltooid. VLM volgt nog twee jaar de waarborgperiode ifv beheer op. Een werfwandeling ging door 23 januari 2019. Een wwandeling in koppelingsgebied Langerbrugge-Zuid ging door op 12 juni 2018. Het inrichtingsplan voor de **koppelingsgebieden Kerkbrugge-Oost en Doornzele-zuid** werd in 2015 goedgekeurd. De werken zijn gestart medio 2018. Het landinrichtingsplan Kerkbrugge Oost Doornzele-Zuid is in ontwerpfase technisch ontwerp. Het inrichtingsplan voor het koppelingsgebied **Sint-Kruis-Winkel-Zuid** is klaar. De feestelijke opening van het koppelingsgebied Sint-Kruis-Winkel-Zuid ging door op 20 april 2018. De waarborgperiode loopt t.e.m. 2020. In 2016 werd het inrichtingsplan voor het koppelingsgebied **Rieme-noord** goedgekeurd. In 2017 werden de technische plannen opgemaakt. De uitvoering start in 2019. Het inrichtingsplan voor het koppelingsgbied **Rieme-Oost** werd in 2018 aan de minister ter goedkeuring voorgelegd. **Zelzate-Zuid**: VLM werkte in 2017 een inrichtingsplan uit voor dit koppelingsgebied. Voorjaar 2018 loopt het openbaar onderzoek. Medio 2018 wordt het inrichtingsplan ter goedkeuring voorgelegd aan de minister. Zelzate-Zuid en Rieme-Noord zitten in fase technisch ontwerp.

ECO²-project

Het landschapsfonds Gentse Kanaalzone , gekend als ECO²-project, is een samenwerking tussen landbouwers, bewoners, bedrijven en overheden. Het project wil de aanplanting van kleine landschapselementen in landbouwgebieden van de koppelingsgebieden stimuleren. Landbouwers en particuliere grondgebruikers krijgen in ruil voor een nieuwe aanplant en goed beheer, een vergoeding uit het Landschapsfonds dat gefinancierd wordt door bedrijven uit de Kanaalzone.

In 2017 is ingezet op fondsenwerving i.f.v. bijkomende aanvragen voor aanplant in de agrarische gebieden van de koppelingsgebieden. Een nieuwe oproep voor fondsen in 2018 leverde € 70 000 nieuwe middelen op. In de loop van het voorjaar 2019 zal een oproep gelanceerd worden voor nieuwe locaties waar bijkomend groen kan aangeplant worden.

2.7. Initiatieven voor een flankerend landbouwbeleid

Actienummer:	L5
Omschrijving:	Het nemen van initiatieven voor een flankerend landbouwbeleid in functie van de uit te bouwen bedrijventerreinen, de te realiseren koppelingsgebieden (2.6., 2.7.) en Moervaartvallei (zie 4.1.).
Initiatiefnemer:	VLM
Partners:	North Sea Port, MT, MOW,…
Stand van zaken:	Op 23 december 2011 keurde de Vlaamse regering de oprichting van een grondenbank goed in functie van de te realiseren natuurdoelstellingen en de koppelingsgebieden. Zie ook stand van zaken acties 2.6., 2.7. en 4.1.
Planning:	Het verder aankopen van gronden via de grondenbank als ruilgrond voor onteigeningen en de verwervingen in de koppelingsgebieden en in de natuurkerngebieden. Zie planning acties 2.6., 2.7. en 4.1.

2.8. Initiatieven voor herlokalisatieprojecten woningbouw conform opties sociaal begeleidingsplan

Actienummer:	L11
Omschrijving:	Het uitwerken van projecten voor (sociale) woningbouw in functie van de herhuisvesting van de bewoners uit de onleefbare woninggroepen.
Initiatiefnemer:	Sociale huisvestingsmaatschappijen, sociaal bemiddelaar grootschalige infrastructuurwerken en gemeenten
Partners:	VHM, RV-woonbeleid, RV-RO, stad Gent, gemeenten Evergem en Zelzate, …
Stand van zaken:	Werkgroep Wonen heeft afspraken gemaakt over aanpak herhuisvesting.
Planning:	Opmaken en uitvoeren maatregelen sociaal begeleidingsplan ifv het complex project Klein-Rusland.

3. Acties inzake infrastructuren en mobiliteit

3.1. Herinrichting knooppunten R4–west en R4 Oost

Actienummer:	I5, I6 en LEB2
Omschrijving:	Uitvoering van de voorstellen voor de herinrichting van beide primaire wegen met het oog op een verbeterde ontsluiting van het zeehavengebied en de leefbaarheid van de omgevende woonkernen en kanaaldorpen.
Initiatiefnemer:	Agentschap Wegen en Verkeer - Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen/De Werkvennootschap
Partners:	RV, stad Gent, gemeenten Evergem en Zelzate, North Sea Port, …

Stand van zaken:	Volgende projecten zijn volledig afgewerkt: **R4 West** ▪ **Complex E34 – R4 West**: beëindigd in 2004; ▪ Knooppunt R4 West/ **Ovaal van Wippelgem**: fase 1 (2× viaduct, aansluiting Kluizendok en De Nest): beëindigd in 2007; ▪ **Knooppunt R4 West/ Ovaal van Wippelgem:** fase 2: aansluiting met N458 – werken zijn in augustus 2018 gestart en werden beëindigd eind februari 2019; ▪ Voorlopige aanpassing van de kruispunten ter hoogte van R4 West/ Riemesteenweg en R4 West/Hoogstraat in kader van **TV3V**: uitgevoerd in 2008. ▪ R4 West **tussen Drogenbroodstraat en Langerbrugsestraat**: aanleg vrijliggend dubbelrichtingsfietspad – werken beëindigd november 2013; ▪ R4 West **vanaf Langerbruggestraat tot voorbij Elslo**: aanleg geluidsscherm (kant Evergem): De werken zijn gestart op 17 november 2014 en werden beëindigd februari 2015; ▪ **Knooppunt R4 West/ Rieme Noord:** in juni 2016 zijn de werken voor de bouw van dit nieuw Hollands complex gestart. Op 28 maart 2018 werd het complex in gebruik genomen. **R4 Oost** ▪ Voorlopige aanpassing knooppunt R4 Oost - Tractaatweg door AWV: uitgevoerd in 2010; ▪ Plaatsing verkeerslichten knooppunt R4 Oost - Rijkswachtlaan door AWV: uitgevoerd in 2015; ▪ Knooppunt R4 Oost - **N449 Gebroeders Naudtslaan/ zuidelijke aansluiting E34 t.h.v. OCAS**: rotonde + fietstunnels + vrijliggende fietspaden - werken beëindigd medio 2014 (samen met structureel onderhoud op- en afrit E34 en R4 Oost tot aan Arcelor); ▪ Voorlopige veilige herinrichting fietsoversteekplaatsen + aansluitingen ter hoogte van de **centrale inrit van ArcelorMittal** (R4 Oost): uitgevoerd in 2009 in kader van **TV3V**; ▪ Voorlopige veilige herinrichting van het bestaande knooppunt R4 Oost – **Smishoekstraat:** uitgevoerd in 2009 in kader van **TV3V**; ▪ Voorlopige realisatie veilige fietsoversteekplaats ter hoogte van de verkeerslichten aan het knooppunt R4 Oost - **Moervaartkaai** + **realisatie afgescheiden dubbelrichtingsfietspad aan de oostkant van de R4 tot aan de Desteldonkstraat**: uitgevoerd in 2010; ▪ Knooppunt R4 Oost/ **Energiestraat**: voorlopige realisatie lichtengeregeld kruispunt als aansluiting 2de ontsluiting Moervaart-zuid + dichtzetten middenbermen Sprendonkstraat en Desteldonkstraat: werken uitgevoerd in 2013; ▪ Knooppunt R4 Oost - **Skaldenstraat**: Hollands complex in 2009 afgewerkt; ▪ Knooppunt R4 Oost - **Langerbruggestraat**: De werken zijn gestart op 12 oktober 2015 en werden beëindigd medio 2017. ▪ Knooppunt R4 Oost - **N424/ Slotendries** - realisatie fietsbrug + aanleg afgescheiden dubbelrichtingsfietspad tussen Slotendries en Langerbruggestraat (zijde kanaal) + voorlopige herinrichting knooppunt R4 Oost/ N424 “Eurosilo” (verlengen linksafslagstrook komende uit de richting van Zelzate en optimaliseren lichtenregeling doordat er geen fietsers meer op het kruispunt komen): werken beëindigd eind 2013.

Planning:

Verdere ombouw R4 West en Oost in één geheel via PPS-constructie:

Om een versnelde uitvoering van de verdere herinrichting van de R4 West en Oost mogelijk te maken wordt een PPS-constructie voorbereid door De Werkvennootschap.

De PPS-constructie wordt opgezet zowel voor de aanleg van de nog nieuw te realiseren knooppunten als voor het structureel onderhoud van de tussenliggende wegsegmenten. Alle resterende kruispunten met verkeerslichten verdwijnen. Deze worden ofwel vervangen door bruggen en tunnels of als kruispunt geschrapt. Ook afgescheiden, veilige fietspaden en verschillende fietsbruggen worden voorzien. In het project zullen ook geluidswerende maatregelen opgenomen worden (o.a. t.h.v. Sint-Kruis-Winkel).

Dit project zal via een DBFM (Design Build Finance en Maintenance) worden gerealiseerd en nadien 30 jaar onderhouden worden door de contractant.

De studie is aangevat in maart 2015 waarbij een aantal fases zijn te onderscheiden:

- afronding optimalisatiestudie eind 2016 met aansluitend opmaak referentieontwerp;
- opmaak opdrachtdocumenten in 2017;
- opmaak 2 gewestelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen (Wachtebeke en Wondelgem);
- offertetraject in 2019;
- start uitvoering ten vroegste eind 2021-begin 2022 met een geschatte bouwperiode van 4 à 5 jaar.

De uit te bouwen PPS-constructie heeft grosso modo betrekking op:

- de R4 West: segment tussen E34 en Brugsevaart (N9);
- de N424 en R4 Oost:: segment tussen Nederlandse grens en knooppunt R4 Oost - Eisenhowerlaan;
- de doortochtherinrichting te Zelzate (R4-Kanaalstraat).

Realisatie van enkele Quick Wins:

Omwille van voordelen voor verkeersafwikkeling en minder hinder wordt er voor gekozen om een drietal deelprojecten uit de PPS-constructie te lichten waardoor een versnelde uitvoering mogelijk wordt:

De volgende drie projecten worden door De Werkvennootschap afzonderlijk aanbesteed, los van het bovengenoemd DBFM-dossier. Hierbij wordt voorzien dat het onderhoud na realisatie onmiddellijk door AWV wordt opgenomen):

- **Knooppunt R4 Oost – Eurosilo** wordt ingericht als turboverkeersplein door De Werkvennotschap. Gecombineerd met deze werken zullen ook de voorziene geluidschermen tussen deze knoop en de knoop R4 Oost – Langerbruggestraat geplaatst worden met reguliere middelen van AWV.
  Aanbesteding eind 2019 – start der werken 2020.
- **Fietsbrug ter hoogte van de R4 West - Hoogstraat**
  Aanbesteding en start der werken 2020
- **Fietsbrug ter hoogte van de R4 West - Vijfhoekstraat**
  Aanbesteding en start der werken 2020

3.3. Aanleg secundaire havenweg: aansluiting bedrijventerrein Rieme-Noord op N474

Actienummer:	I8.2
Omschrijving:	Aanleg secundaire havenweg ter ontsluiting van het nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein Rieme-noord én ter realisatie van een verbeterde ontsluiting van het (zeehaven)gebied ten westen van het kanaal.
Initiatiefnemer:	North Sea Port
Partners:	Gemeente Evergem, AMT, AWV …
Planning:	De werken werden door North Sea Port opgestart medio 2018. De laatste fase tussen de Bombardementstraat en de N474 is momenteel in uitvoering. Het einde der werken wordt voorzien zomer 2019.

3.4. Initiatieven voor inplanting vrachtwagensluizen en bijbehorende maatregelen in Oostakker, Doornzele, Kerkbrugge-Langerbrugge, Sint-Kruis-Winkel, Desteldonk, Rieme en Zelzate

Actienummer:	L6 en L3
Omschrijving:	Het installeren van vrachtwagensluizen en een set aan bijhorende maatregelen om de verkeersoverlast van het doorgaand vrachtverkeer in de betrokken woonkernen te beperken en het economisch verkeer te scheiden van het lokaal verkeer.
Initiatiefnemer:	De betrokken gemeenten en het Agentschap Wegen en Verkeer.
Partners:	parket, bevoegde politiediensten, het Vlaamse Departement MOW (afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, North Sea Port, ….

Stand van zaken:	**Linkeroever** In oktober 2009 werden maatregelen op de linkeroever (Kerkbrugge-Langerbrugge, Doornzele, Rieme en Zelzate) uitgevoerd, waaronder het opstarten van een elektronische vrachtwagensluis te Rieme. In 2011 waren er in Rieme slechts 8 overtredingen per dag, in Kerkbrugge-Langerbrugge is er een daling van het doorgaand vrachtverkeer op bepaalde locaties van 80%. In 2012 werden in totaal 608 vrachtwagens geverbaliseerd die de digitale vrachtwagensluis te Rieme hebben genegeerd. **Rechteroever** Verkeerstellingen in het voorjaar van 2011 leerden dat binnen de maas 'N449-N70-R4' slechts 5 % van het vrachtverkeer doorgaand vrachtverkeer is. Op 26 januari, 30 augustus en 28 september vond overleg plaats met Gent-Wachtebeke en Lochristi over een samenhangend pakket van maatregelen. In het najaar van 2011 is gestart met de uitvoering van deze maatregelen. Er wordt niet gewerkt met digitale vrachtwagensluizen gezien het beperkte percentage doorgaand vrachtverkeer. **Zelzate-Sas van Gent** In 2012 werd een bijkomend grensoverschrijdend verkeersonderzoek uitgevoerd te Zelzate en Sas van Gent in het kader van Interregproject Grenzeloze Kanaalzone (zie verder). Het onderzoek brengt de verschillende vrachtwagenstromen in en rond Zelzate in beeld en reikt maatregelen aan om de aanwezige problematiek van doorgaand vrachtverkeer in de woonkernen van Zelzate en Sas Van Gent op te lossen. Op maandag 18 augustus 2014 werden alle uitgevoerde maatregelen om het doorgaand vrachtverkeer uit het centrum van Zelzate te verbannen aan de pers voorgesteld. Eén van de uitgevoerde maatregelen voorziet in het invoeren van een hoogtebeperking in combinatie met een digitale vrachtwagensluis. De sluis werd op 18 augustus 2014 officieel in gebruik genomen. Andere uitgewerkte maatregelen zijn: - het plaatsen van een aangepaste bewegwijzering waar nodig; - het promoten van uitgestippelde vrachtwagenroutes door de GPS-operatoren; - het voeren van een goede communicatie naar bewoners en bedrijven. Dit door middel van nieuwsbrieven, de website Project Gentse Kanaalzone, het Project Grenzeloze Kanaalzone, de verspreiding van een geactualiseerde folder 'wegwijs in de haven van Gent' die specifiek gericht is aan de vrachtwagenbestuurders. Het grensoverschrijdend verkeersonderzoek vond plaats in opdracht van het Projectbureau en dit in nauwe samenwerking met alle bevoegde partners (waaronder de Vlaamse overheid, de provincie Zeeland, Terneuzen en Zelzate, North Sea Port en Zeeland Seaports).
Planning:	Verdere evaluatie van het doorgaand vrachtverkeer wanneer ongewenste verkeerseffecten worden vastgesteld.

3.5. Uitvoering gefaseerde oplossing ter verbetering van de verkeersleefbaarheidsproblematiek te Rieme

Actienummer:	I5, I8.2, I18, L3
Omschrijving:	Het uitvoeren van verschillende maatregelen om overlast van het doorgaand vrachtverkeer in de dorpskom van Rieme te verminderen en een veiliger fietsroute te creëren tussen Rieme en Zelzate. Zo worden onder meer infrastructurele maatregelen voorbereid zoals de doortochtherinrichting Riemesteenweg-Kanaalstraat-Puinenstraat, de realisatie van nieuwe ontsluitingsinfrastructuur bedrijventerrein Rieme-Noord, ….
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone, gemeente Evergem, AWV, North Sea Port
Partners:	stad Gent, gemeente Zelzate, provinciale Dienst Mobiliteit, …
Stand van zaken:	Overleg sinds 2003. Uitvoering stappenplan sinds 2005: ontsluitingsweg rond Kluizendok, realisatie van de private ontsluitingsweg Mervielde, maatregelen voor het weren van het doorgaand vrachtverkeer met o.a. digitale vrachtwagensluis, …
Planning:	Verderzetting van de maatregelen voor het weren van het doorgaand vrachtverkeer (zie ook actie 3.4.), aansluiting van het bedrijventerrein Rieme-Noord op de R4 en op de N474 (zie ook acties 1.3., 1.4., 3.1. en 3.3.).

3.6. Initiatieven voor de uitbouw van een veilig en aantrekkelijk fietsroutenetwerk

Actienummer:	I17
Omschrijving:	Het uitwerken van een 'raamplan fiets voor de Gentse Kanaalzone'. Het betreft de opmaak van een visie op het globaal uit te bouwen fietsroutenetwerk in en rond de Gentse zeehaven. De uit te werken visie heeft zowel betrekking op het bovenlokale functionele fietsnetwerk als op het aansluitend lokale functionele fietsnetwerk. De fietssnelwegen vormen de prioritaire assen van dit netwerk en verbinden de verschillende attractiepolen. De uitgewerkte visie wordt vervolgens vertaald in concrete en realiseerbare acties met prioriteitstelling. Dit moet de verschillende wegbeheerders toelaten, om samen en gericht, de gewenste fietsinfrastructuur op het terrein te realiseren. Bij de opmaak van het 'raamplan fiets' wordt ook aandacht besteed aan de manier waarop de woon-werkverplaatsingen met de fiets op een eenvoudige en gebruiksvriendelijke manier kunnen worden gecommuniceerd naar de huidige en de toekomstige fietsgebruikers. Uit het uitgevoerde mobiliteitsonderzoek in de Gentse haven van 2017 (in opdracht van Voka-Vegho) blijkt immers dat er een stijgende populariteit van de fiets in de Gentse haven te noteren valt. Voor het eerst gebruikt meer dan 20% van de werknemers de fiets voor woon-werkverplaatsingen. In 2008 ging het om 8,9% van de werknemers, maar vandaag is dat aandeel gegroeid tot 20,3%. Dat is meteen flink meer dan het Vlaams gemiddelde van 16,4%.
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone samen met Provinciale Dienst Mobiliteit.
Partners:	stad Gent, gemeenten Evergem, Zelzate, Wachtebeke, Lochristi, Assenede, AWV, MOW-BMV, RV, VLM, North Sea Port, Voka-Vegho, ….

Stand van zaken en planning:	In 2017 werd het visiedocument 'raamplan fiets voor de Gentse Kanaalzone' toegelicht aan de Stuurgroep van het Netwerk Gentse Kanaalzone. Op 25 juli 2018 werd het raamplan gunstig geadviseerd door de kwaliteitsadviseur van de Regionale Mobiliteitscommissie van het Departement MOW. Op 22 november 2018 wordt het visiedocument goedgekeurd door de Deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen. In het raamplan fiets wordt eveneens een aanzet gegeven naar een actieplan. Het is daarbij de bedoeling om met alle partners de verschillende acties jaarlijks te evalueren, op te volgen of bij te stellen ter realisatie van het globaal gewenste fietsnetwerk op korte, middellange en lange termijn. Het actieplan geeft de stand van zaken weer en is meer te zien als een werkdocument die jaarlijks wordt verfijnd om de uitgebouwde visie de komende jaren zo gericht en zo samenhangend mogelijk te realiseren. In 2019 vindt een eerste evaluatie van het actieplan plaats. In tussentijd worden her en der acties opgestart om het raamplan op het terrein te realiseren. Zo onder meer de aanleg van de fietssnelweg langsheen Langerbruggestraat (uitvoering voorzien in 2019), de aanleg lokale fietsinfrastructuur langsheen de secundaire havenweg die de aansluiting verzorgt van het bedrijventerrein Rieme-Noord op N474 (uitvoering in 2019), de aanleg van de fietsnelweg in het koppelingsgebied Kerkbrugge Oost en Doornzele zuid (aanbesteding in 2019 - uitvoering 2020), …

3.7. Optimalisering oost-westverbindingen in de kanaalzone

Actienummer:	I7
Omschrijving:	De optimalisering van de oost-westverbindingen omvat zowel de (her)inrichting van de bestaande infrastructuur - waaronder de Meulestedebrug, de N424 (John Kennedylaan, Vliegtuiglaan) en de overige wegen tussen de Eisenhowerlaan (R4 Oost) en de Zeeschipstraat (R4 West) - als de aanleg van de Verapazbrug en de Sifferverbinding.
Initiatiefnemer:	De Vlaamse Waterweg (bouw nieuwe Meulestedebrug) AWV (bouw Verapazbrug) Projectbureau Gentse Kanaalzone (evaluatie raamplan voorlopige zuidelijke havenring)
Partners:	stad Gent, North Sea Port, RV, provincie ….
Stand van zaken en planning:	- tegen half april 2017 worden de technische studie, het MER en de archeologische studie ter realisatie van de Verapazbrug afgewerkt. Half maart 2019 werd de vergunningsaanvraag ingediend. De start van de werken is voorzien voor 2020 (inclusief verbinding met Afrikalaan). De ingebruikname van de Verapazbrug wordt voorzien in 2023. - voorbereiding realisatie nieuwe Meulestedebrug: geïntegreerde studie. Eerste voorontwerp afgerond midden 2015. In 2018 vond de opmaak van het definitieve ontwerp plaats. De nodige vergunningen werden aangevraagd maart 2019. In de veronderstelling dat alle voorbereidende werkzaamheden een vlot verlopen worden de werken aanbesteed eind 2019 en worden de uitvoeringswerken gestart in het voorjaar van 2020. -In de periode 2004-2005 werd voor de zuidelijke oost-westverbinding tussen R4-oost en R4-west een raamplan opgemaakt, het raamplan voorlopige zuidelijke havenring Gent. In dit raamplan werden 2 mogelijke routes voor doorgaand verkeer in overweging genomen, de route New Orleansstraat en de route Port Arthurlaan. Uiteindelijk werd toen geen definitieve keuze gemaakt. De bewoners van Muide-Meulestede zijn vragende partij om te onderzoeken of het tracé van de voorlopige zuidelijke havenring tussen de Pauwstraat en de Meulestedebrug kan verlegd worden van de New Orleansstraat naar de Port Arthurlaan. In 2019 wordt in opdracht van het Projectbureau Gentse Kanaalzone en in overleg met alle betrokkenen een geactualiseerd raamplan voor de voorlopige zuidelijke havenring opgemaakt (uitvoeringstermijn 12 maand). In het bijzonder wordt onderzocht hoe de voorlopige zuidelijke havenring (voor doorgaand verkeer) tussen Meulestedebrug en de Pauwstraat kan worden verlegd van de New-Orleansstraat naar de Port Arthurlaan. Bij dit onderzoek dient uitgegaan te worden van een dubbele finaliteit : de leefkwaliteit van de wijk Muide-Meulestede moet hierdoor verbeteren, maar ook de bestaande economische activiteiten en de tewerkstelling in dit gebied mogen hierbij niet in het gedrang komen. Het afgebakende zeehavengebied blijft behouden en wordt hierbij niet in vraag gesteld. Op basis van het onderzoek moet blijken wat technisch haalbaar is. De studie dient alle randvoorwaarden te duiden die nodig zijn om een verbeterde leefkwaliteit te kunnen garanderen en aan te geven hoe het economisch functioneren van de bedrijven langs de Port-Arthurlaan gevrijwaard kan blijven. De voor- en nadelen worden voor alle betrokken partijen in beeld gebracht. - realisatie Sifferverbinding (project op lange termijn).

3.8. Initiatieven voor de aanpak van de ontsluitingsproblematiek omgeving Sifferdok naar R4 en stedelijk verkeersnet

Actienummer:	L4
Omschrijving:	De ontsluitingsproblematiek komt uitdrukkelijk aan bod bij het uitwerken van het streefbeeld voor de N424 en de overige wegen tussen de Eisenhowerlaan (R4 Oost) en de Evergemsesteenweg (R4 West) (zie actie 3.7).
Initiatiefnemer:	AWV
Partners:	stad Gent, North Sea Port, RV,….
Stand van zaken:	Goedkeuring 'raamplan voorlopige zuidelijke havenring' in stuurgroep Netwerk Gentse kanaalzone op 14 februari 2006. In 2012 werkte het havenbedrijf een inrichtingsplan uit voor de Darsen (zie actie 1.8.) dat midden 2013 werd afgewerkt.
Planning:	De uitvoering van het inrichtingsplan Darsen gebeurt stapsgewijs op een termijn van 30 jaar. Een aantal infrastructuurwerken, zoals het vernieuwen van de kaaimuren, gebeurde reeds. Op korte termijn plant het Havenbedrijf de aanleg van een nieuwe spoorbundel. Van zodra Infrabel meer duidelijkheid geeft over de inplanting van de nieuwe spoorbundel, start AWV de verdere voorbereidingen op ter herschikking van het knooppunt Hoge weg (N424). De conceptueel uitgewerkte visie voor het knooppunt Hoge weg wordt opgenomen in het geactualiseerd raamplan voor de voorlopige zuidelijke havenring (zie actie 3.7). Op lange termijn is de herschikking van de haventerreinen voorzien (zie actie 1.8.).

3.9. Voorzien van duurzaam en collectief vervoer naar de bedrijvenzones in het havengebied

Actienummer:	I14, I16
Omschrijving:	Voorzien van duurzaam en collectief vervoer naar de bedrijvenzones in het havengebied ter bevordering van de tewerkstelling en ter ondersteuning van de duurzame mobiliteit. Deze actie is vooral gericht op: 1. Collectief vervoer aantrekkelijker maken (o.m. i.s.m. Max Mobiel en Carpoolplaza); 2. Fietsgebruik aantrekkelijker maken (o.m. i.s.m. Max Mobiel, Stad Gent en de Fietsersbond); 3. Sensibilisering en promotie van duurzaam woon-werkverkeer.
Stand van zaken:	Uit het in opdracht van Voka-Vegho uitgevoerde mobiliteitsonderzoek van 2017 blijkt een stijgende populariteit van de fiets in de Gentse haven. Voor het eerst gebruikt meer dan 20% van de werknemers de fiets voor woon-werkverplaatsingen. In 2008 ging het om 8,9% van de werknemers, maar vandaag is dat aandeel gegroeid tot 20,3%. Dat is meteen flink meer dan het Vlaams gemiddelde van 16,4%.
Planning:	Verdere opvolging, evaluatie en aansturing
Initiatiefnemer:	Voka-Vegho
Partners:	Max Mobiel, De Lijn, interim-sector, werkgevers- en werknemersorganisaties, Provinciaal Mobiliteitspunt,….

3.10. Uitbouw van de spoorlijn Gent-Zelzate-Terneuzen

Actienummer:	I15, I14
Omschrijving:	Onderzoek naar de mogelijkheden voor personenvervoer langs beide R4's tussen Gent/ Evergem en Zelzate, eventueel naar Nederland.
Initiatiefnemer:	1) NMBS (haalbaarheidsstudie lightrail op spoorlijn 204 + 2de potentieel studie in 2018); 2) Project Grenzeloze Kanaalzone: verbeteren grensoverschrijdende busverbinding (zie verder). 3) Bewonersgroep Sint-Kruis-Winkel/Mendonk – ontwikkeling website rond lightrail 4) Vlaamse overheid 5) North Sea Port, Gent, Terneuzen, provincie Oost-Vlaanderen, provincie Zeeland
Partners:	gemeente Terneuzen, gemeente Zelzate, betrokken bedrijven en bewonersgroepen, stad Gent, North Sea Port, …

Stand van zaken en planning:	1) Voka/Vegho: potentieelonderzoek uitgevoerd voor personenvervoer spoorlijn 204 – studie afgerond in 2008, NMBS heeft haalbaarheidsstudie lightrail op spoorlijn 204 afgerond. Investering blijkt geen prioriteit te zijn omwille van krappe budgettaire ruimte bij NMBS/Infrabel. 2) Interreg Project Grenzeloze Kanaalzone: onderzoek ter verbetering grensoverschrijdende busverbinding uitgevoerd. Uit deze studie bleek een betere grensoverschrijdende busverbinding om financiële redenen niet haalbaar te zijn. 3) Website rond lightrail op spoorlijn 204 gelanceerd in 2012 (www.Spoorlijn204.be). 4) De uitbouw van spoorlijn 204 ifv personenvervoer is opgenomen in de Vlaamse spoorstrategie. 5) CEF-Project Rail Ghent Terneuzen: Medio 2017 heeft North Sea Port Europese subsidies gekregen om de doortrekking van de goederenlijn 204 naar Nederland te onderzoeken en ook het gebruik van de spoorlijn Gent-Zelzate-Terneuzen voor personenvervoer verder te bekijken. Zo werd een nieuw potentieelonderzoek uitgevoerd. Zie www.railghentterneuzen.eu. 6) Meerjarenplan NMBS-Infrabel 2018-2019: De inzet van personenvervoer op spoorlijn 204 is meegenomen in het samenwerkingsakkoord tussen het Vlaams gewest en de Federale overheid omtrent de strategische spoorinvesteringsprojecten. In dit belangrijke akkoord is voor de opwaardering van spoorlijn L204 een budget voorzien van 500 000,00 € voor studiekosten en 10 miljoen € Vlaamse cofinanciering voor de afschaffing van de overwegen op L204 langs de R4. Tevens is beslist dat, indien de Europese subsidies voor een bedrag van 78,2 miljoen € effectief worden ontvangen in het kader van de elektrificatie van de Lijn Mol-Hamont, de federale regering de voorkeur zal geven aan de ondertekening van een bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord voor de herbesteding van 18 miljoen € van deze geldmiddelen voor de ombouw van de spoorlijn L204. Voor de grensoverschrijdende spoorverbinding tussen Gent en Terneuzen, binnen één toonaangevend havengebied, zullen Europese middelen gesolliciteerd worden om het project mee te financieren. Tenslotte voorziet het akkoord ook in 4,8 miljoen € aan federale middelen voor de aanpassing van de haven van Gent aan de Europese normen inzake goederenvervoer. 7) Eind 2018 werd door de Vlaamse overheid het strategisch project ‘spoorlijn Gent-Terneuzen goedgekeurd (subsidie voor projecten in uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan) waarin het verhaal rond personenvervoer verder zal worden uitgediept. De spoorlijn 204 ‘Gent-Zelzate-Terneuzen’ uitbouwen tot een tweede ruimtelijke en economische drager van de kanaalzone’ wordt hiermee gesubsidieerd voor een periode van 3 jaar.

4. Acties voor de verbetering van de landschappelijke en ecologische structuur en beeld

4.1. Behoud van de natuurwaarden in en rond de kanaalzone.

Actienummer:	LEB1, LEB3, L5 en V1
Omschrijving:	Doel van het project is de rechtszekerheid voor de havenontwikkeling binnen de krijtlijnen van het Vlaamse natuurbeleid.
Initiatiefnemer:	MOW – Afdeling Algemeen Beleid (21 april 2008 t.e.m. 20 juni 2014) Gouverneur (met ondersteuning van het Projectbureau Gentse Kanaalzone) (vanaf 20 juni 2014)
Partners:	Boerenbond, ABS, Natuurpunt, vzw Durme, Havenbedrijf, betrokken gemeenten, MOW, ANB, VLM, Departement Omgeving, DLO,…

Stand van zaken en planning:	Gouverneur Jan Briers kreeg in 2014 van de Vlaamse regering de opdracht een gedragen oplossing uit te werken voor het natuurluik van de Gentse haven. Na een reeks bilaterale gesprekken met alle betrokkenen bleek dat zowel de Vlaamse instanties als de gemeenten, de haven en de belangengroepen te vinden waren voor een breed gedragen project voor de Moervaartvallei. In dit project is plaats voor de vele aspecten van de open ruimte: landbouw, natuur, waterberging, recreatie, erfgoed, landschap enzovoort. Op 20 april 2015 ging het open ruimte project Moervaartvallei officieel van start. Binnen dit project bereikten in 2016 de natuur- en landbouworganisaties een akkoord over de inrichting van nieuwe natuurgebieden én het vrijwaren van een aantal gebieden voor de beroepslandbouw in de Moervaartvallei. Dit akkoord wordt gesteund door de andere actoren en nu verder uitgewerkt via 3 sporen: een strategisch open ruimteproject, een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan en een landinrichtingsproject. Joke Schauvliege, Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw, erkende eind december het openruimteproject Moervaartvallei als strategisch project in uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Aan deze erkenning is een subsidie van 240.000 euro van Ruimte Vlaanderen verbonden voor de aanwerving van een projectcoördinator. Deze projectcoördinator heeft de opdracht om gedurende drie jaar, in overleg met alle partners in het gebied, de realisatie van de visie op het terrein op sporen te zetten. De Vlaamse Landmaatschappij kreeg tegelijk de opdracht om het onderzoek naar de haalbaarheid van een landinrichtingsproject voor de Moervaartvallei op te starten. Op 14 juli 2017 stelde de Vlaamse regering het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan voorlopig vast. In 2017 werd de landinrichting voorbereid en werd samen met alle partners een raamovereenkomst uitgewerkt. In maart-april 2018 keurden alle partners de raamovereenkomst goed. Op 25 mei 2018 werd het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan voorlopig vastgesteld door de Vlaamse regering. Op dat moment werd het landinrichtingsproject Moervaartvallei ingesteld en tegelijk werd ook de raamovereenkomst Moervaartvallei goedgekeurd. Deze laatste werd feestelijk ondertekend door alle partners op 25 mei 2018. Het Gewestelijk RUP Moervaartvallei Fase 1 is van kracht sinds 28 augustus 2018. Door de Vlaamse Landmaatschappij werd 33 ha grond aangekocht die in het GRUP Moervaartvallei fase 2 de bestemming Natuur kreeg. De voorbereidingen werden opgestart om op deze locatie, gekend als ‘Maaibos’, vanaf 2019 inrichtingswerken uit te voeren in het kader van de natuurcompensatie voor het Zandeken in de Gentse Haven. Op 26 mei 2018 werd een starthappening van het openruimteproject georganiseerd. Op 20 oktober 2018 werden in het kader van de Nacht van de Duisternis twee gegidste laatavondwandelingen georganiseerd, een in het koppelingsgebied Desteldonk en een in domein Puyenbroeck met een link naar het toekomstige natuurcompensatiebeied van Maaibos..

4.2. Groenaanleg langs de beide R4's

Actienummer:	LEB2
Omschrijving:	Realisatie groenbeplanting langs de beide R4's, zoals beschreven in het raamplan R4 en in het strategisch plan.
Initiatiefnemer:	AWV
Partners:	VLM
Stand van zaken:	In 2010 is door VLM in opdracht van AWV een leidraad uitgewerkt voor de groenaanplantingen langs de R4 (masterplan groenaanleg R4 West en R4 Oost). Groenbeplanting werd uitgevoerd in de winter 2012-2013 aan het ovaal van Wippelgem, Skaldenstraat en langs het fietspad langs de R4 West vanaf de fietsersbrug tot Rieme (aanplant eiken). Bij de realisatie van het Complex Langerbruggestraat (Oostakker) en het aansluitingscomplex Rieme-noord werden groenaanplantingen uitgevoerd.
Planning:	Binnen het project R4WO wordt een nieuw landschapsplan uitgewerkt. Hierbij worden voorstellen uitgewerkt voor groenbeplanting langsheen de R4 west en Oost waar het consortium dat de werken uiteindelijk zal ontwerpen en uitvoeren (zie actie 3.1) verder mee aan de slag kan.

4.3. Aandacht voor beeldkwaliteit, landschap en erfgoed

Actienummer:	LEB5, LEB 8
Omschrijving:	Aandacht voor beeldkwaliteit, landschap en erfgoed wordt meegenomen bij nieuwe ontwikkelingen in de Gentse Kanaalzone
Initiatiefnemer:	allen
Partners:	allen
Stand van zaken en planning:	Overleg naar aanleiding van opmaak inrichtingsplannen economische zones (zie actie 1.4. en 1.7.) en koppelingsgebieden (zie actie 2.6.).

4.4. Realisatie groen raamwerk

Actienummer:	LEB10
Omschrijving:	De realisatie en de versterking van het groen raamwerk heeft tot doel het verbeteren van de landschappelijke kwaliteit van het havengebied en het creëren van verbindingen met ecologische basiskwaliteit. Het is een vrijwillig initiatief en geen wettelijke verplichting.
Initiatiefnemer:	North Sea Port
Partners:	de stad Gent, de gemeente Evergem, de gemeente Zelzate, de provincie Oost-Vlaanderen, het Vlaams gewest, Vegho-VOKA, bedrijven,…
Stand van zaken en planning:	Ondertekening van het convenant groen raamwerk door alle partners op 7 juni 2010. De werkgroep groen raamwerk staat in voor de uitvoering. Met middelen van het Interregproject Grenzeloze Kanaalzone werden in 2012-2013 3 pilootprojecten gerealiseerd. De aanplanting van een bomen- en struikengordel langs de meer dan 7 kilometer lange havenweg rondom het Kluizendok is qua omvang het grootste project. Het tweede voorbeeldproject omvat de beplanting van restzones op het bedrijventerrein Moervaart-Zuid. Het derde project is de aanplanting van struiken en bomen aan de hoofdingang van Volvo Car Gent aan de John Kennedylaan.

	Een aantal bedrijven, waaronder Volvo Car Gent, CBR en Total, werken op vrijwillige basis mee aan de realisatie van het groen raamwerk. In 2017 werd via de nieuwsbrief een oproep gelanceerd naar andere bedrijven die willen meewerken.

4.5. Overleg windturbines Gentse Kanaalzone

Omschrijving:	Overleg rond verdere aanpak en communicatie over windturbineprojecten in de Gentse Kanaalzone zowel per bedrijvenzone of in kader van een specifieke vergunningsaanvraag.
Initiatiefnemer:	North Sea Port voor specifieke bedrijvenzones en/of aanvragen, Projectbureau Gentse Kanaalzone voor globale aanpak
Partners:	RV, Evergem, Stad Gent, Zelzate, provincie,…
Stand van zaken:	Anno 2019 zijn er circa 50 windmolens in het zeehavengebied vergund en gerealiseerd. Een 25-tal windturbines zijn nog in aanvraag (hangende of in beroepsprocedure).
Planning	Omwille van de problematische vergunningstrajecten voor nieuwe windturbines – 80% van nieuwe aanvragen worden immers aangevochten- is binnen het bestuurlijk overleg in consensus met alle partners beslist om de windwerkgroep van destijds opnieuw te reactiveren. Bedoeling van deze vernieuwde windwerkgroep is om op een kwalitatieve en gedragen manier wonen, werk en klimaat met elkaar te verzoenen. De doelstellingen zijn drievoudig: 1. Komen tot een beter overzicht, meer onderlinge afstemming en overleg (interne lijn); 2. Werken aan een beter kader, optimale schikking en eventuele fasering; 3. Streven naar een beter draagvlak en betrokkenheid met de omliggende bewoners en bedrijven(externe lijn). Op deze drie punten zal worden gewerkt in overleg met alle betrokken actoren, inclusief de operatoren, onder voorzitterschap van de gouverneur..

4.6. Uitvoering lichtplan Gentse Kanaalzone

Actienummer:	LEB. 14
Omschrijving:	Uitvoeren van het lichtplan voor de kanaalzone, met als doel rationeel energieverbruik te stimuleren, lichtvervuiling tegen te gaan en het landschappelijk beeld van de haven 's nachts op te waarderen
Initiatiefnemer:	Projectbureau, Stad Gent, gemeente Evergem, gemeente Zelzate, Havenbedrijf, VOKA/Vegho
Partners:	Fluvius, Infrax, VLM, AMT, AWV, …
Stand van zaken:	In het voorjaar van 2012 werd het lichtplan Gentse kanaalzone opgemaakt en voorgelegd aan het North Sea Port, de stad Gent, de gemeente Evergem, de gemeente Zelzate en de provincie Oost-Vlaanderen.

Planning:	Bij de aanleg van nieuwe infrastructuur of bij de vernieuwing van infrastructuur in het kanaalzonegebied worden de principes van het lichtplan Gentse kanaalzone toegepast. Op vraag komt per jaar de begeleidingscommissie onder leiding van het projectbureau Gentse kanaalzone bijeen om aan verdere kennisuitwisseling te doen en de uitvoering van het lichtplan op te volgen. In eerste instantie wordt ingezet op de modernisering van de openbare verlichting. Daarom wordt eerst gefocust op uitvoering van projecten met openbare verlichting (OV) in LED. Ondertussen zijn er enkele projecten uitgevoerd met LED (vb Skaldenpark). De bedoeling is om in de toekomst alle OV in het Gentse Havengebied te gaan ver'led'den. Vervolgens kunnen de bedrijven worden aangesproken en aangemoedigd i.f.v. een duurzame private buitenverlichting.

5. Acties voor de verhoging van de milieukwaliteiten

5.1. Vaststelling van de hinderomvang van geurhinderlijke bedrijven met zo nodig opmaak geurbestrijdingsplan

Actienummer:	M4, M6.1 en M7.2, M7.4 en M7.5
Omschrijving:	Remediëren van hinder na de identificatie van geurhinderlijke bedrijven en de vaststelling van de hinderomvang in een geuronderzoek. Dit door het stimuleren van alternatieve productieprocessen binnen de verantwoordelijke bedrijven en door gerichte regelgeving van de overheid op het vlak van milieu en ruimtelijke ordening
Initiatiefnemer:	Omgevingsinspectie (handhaving), stad Gent (onderzoek), projectbureau Gentse Kanaalzone (communicatie)
Partners:	Omwonenden, bedrijven
Stand van zaken:	▪ In het verleden zijn door de stad Gent de geurhinderlijke bedrijven en hun hinderomvang in beeld gebracht voor de regio's Muide-Meulestede en Oostakker-Mendonk-Desteldonk. Omgevingsinspectie werkt hier sindsdien op verder. ▪ Momenteel wordt de geurhinder bedrijf per bedrijf bekeken, zowel bij de vergunningsverlening (opleggen van geuronderzoeken via bijzondere voorwaarden, oprichting opvolgingscommissies) als bij de handhaving. ▪ Een bedrijf aan het Kluizendok dat geurhinder veroorzaakt wordt nauw opgevolgd. Er werd een begeleidingscommissie opgericht die de uitvoering van de bijzondere voorwaarden uit de milieuvergunning opvolgt. De uitvoering van een aantal maatregelen, waaronder de bouw van een hogere schouw en het afsluiten van de bedrijfsruimte, hebben tot een merkbare verbetering geleid. Eind 2016 organiseerde het projectbureau een bezoek voor bewoners aan het betrokken bedrijf. ▪ Bij de evaluatie van de klachten uit 2016 werd een verhoogd aantal klachten uit Rieme vastgesteld. Het betreft klachten over geurhinder, stofhinder en geluidshinder. Van 18 april 2017 tem 30 juni 2017 liep er in Rieme een campagne met hinderdagboeken o.l.v. het Provinciaal Centrum voor Milieuonderzoek (PCM). Op 14 maart en 8 november vond daarover in Rieme een infoavond plaats. Op 28 maart 2018 konden op de infomarkt bewoners met verdere vragen over hinder terecht bij de verschillende experten terzake.
Planning:	Verdere acties in 2018 via regulier beleid (vergunningverlening, Omgevingsinspectie, opvolgingscommissies, …) en via communicatie met bedrijven.

5.2. Milieutoets voor nieuwe bedrijven

Actienummer:	M5
Omschrijving:	Het uitwerken van een informatief instrument 'milieutoets' dat, aanvullend op de overige – eerder socio-economische – locatiecriteria, milieu- en hindergerelateerde informatie verschaft met het oog op een optimale inplanting van toekomstige activiteiten binnen het zeehavengebied.
Initiatiefnemer:	Havenbedrijf

Stand van zaken en planning:	Het instrument milieutoets wordt door het North Sea Port toegepast in het kader van het concessiebeleid. Dit gebeurt bij de start van elke nieuwe commerciële opportuniteit, daarbij worden de randvoorwaarden vanuit milieuoogpunt alsook de mogelijke hinderaspecten en mogelijke aspecten ter optimalisatie door clustering in beeld gebracht.

5.3. Opvolging van werking milieuklachtenmeldpunt in de kanaalzone

Actienummer:	M6.4
Omschrijving:	A. De evaluatie van het milieuklachtenmeldpunt voor bewoners van de kanaalzone. B. Communicatie over de werking van het milieuklachtenmeldpunt teneinde de bekendheid te verhogen
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone
Partners:	Gemeenten Evergem, Zelzate, stad Gent, Havenbedrijf en Afdeling Milieu-Inspectie
Stand van zaken:	A. Evaluatie werking milieuklachtenmeldpunt: Aandacht wordt hierbij besteed aan de klantvriendelijkheid en de bekendheid van het meldpunt, de kwaliteit van de klachtenregistratie en –opvolging, de klachtenbehandeling en de feedback met de klager, B. Communicatie via website, stickers, koelkastmagneten, en via de nieuwsbrief Project Gentse Kanaalzone (zie hoofdstuk II).
Planning:	▪ Jaarlijkse evaluatie en bijsturing werking meldpunt. Indien noodzakelijk: opzet van specifiek milieuonderzoek en/of –overleg. De evaluatie van de milieuklachten uit 2017 vond plaats op 2 maart 2018. (zie 5.1.). ▪ Stimulering bewonersgroepen om bedrijven uit te nodigen op vergaderingen ▪ Verdere bekendmaking via verspreiding van o.a. de koelkastmagneten, bewonersactiviteiten, , … … ▪ Aandacht voor een item in de nieuwsbrief Gentse Kanaalzone rond wat er met de milieuklachten gebeurd na melding en dit aan de hand van enkele specifieke voorbeelden ▪ Nieuwe overeenkomst voor de periode 2020-2025

5.4. Opmaak actieplan fijn stof voor Gent en de Gentse kanaalzone

Actienummer:	M1
Omschrijving:	De Gentse Kanaalzone en de agglomeratie Gent zijn hot spot zones voor fijn stof en NO_2. In 2016 werd een actieplan opgemaakt met een set haalbare én effectieve emmissiereducerende maatregelen, die billijk verdeeld worden over de betrokken sectoren en doelgroepen
Initiatiefnemer:	dOMD Afdeling EKG (Energie, Klimaat en Groene Economie)
Partners:	North Sea Port, Evergem, Zelzate en stad Gent, VMM, provincie, Afdeling Milieu-Inspectie WenZ, AWV, VOKA/Vegho,…
Stand van zaken en planning:	Op 13 juli 2016 werd het fijn stof actieplan Gentse kanaalzone ondertekend door alle betrokken overheden. De opmaak van dit actieplan gebeurde onder leiding van een stuurgroep. In 2017 kwam deze stuurgroep 2 maal samen om de acties uit het fijn stof actieplan te evalueren en in 2018 een maal. In 2018 werd een tussentijds VORA opgemaakt (zie www.luchtactieplanGent.be).

5.5. Uitvoeren brongerichte maatregelen tegen geluidshinder van weg- en treinverkeer aan woonkernen

Actienummer:	M9
Omschrijving:	Uitvoeren van milderende maatregelen inzake geluidshinder door weg- en treinverkeer.
Initiatiefnemer:	AWV (wegverkeer), AMT (L55 Gent-Zelzate)
Partners:	Gemeenten Evergem, Zelzate, stad Gent,
Stand van zaken:	▪ Landschappelijke inkleding en geluidsbuffering L55 Gent-Zelzate is uitgevoerd in respectievelijk 2010 en 2009; ▪ Opmaak van geluidsbelastingskaarten voor R4 Oost en R4 West (Ringvaart tot Elslo) in het kader van de Europese richtlijn omgevingslawaai via modelleringen en opmaak actieplan; Oostakker (van Eurosilo tot Langerbruggestraat) behoort tot de top 5 binnen Oost-Vlaanderen ▪ Opmaak masterplan voor de R4 Oost en West: hierin worden voorstellen gedaan naar beplanting en geluidsbuffering die opgenomen zullen worden in bestekken bij heraanleg van de knooppunten. • Geluidsschermen langs R4 kant Evergem (van Langerbruggestraat tot 300m voorbij Elslo) zijn einde 2014- begin 2015 geplaatst • Studie rond landsschappelijke inkleding en geluidsbuffering R4 te Oostakker en Sint-Kruis-Winkel is opgeleverd.
Planning:	• Uitvoering geluidsbuffering in Oostakkerdorp na aanleg Hollands complex Oostakker, geluidsbuffering St-Kruis-Winkel en Rieme, wordt mee opgenomen in de PPS constructie voor de volledige ombouw van de R4 (zie actie 3.1 rond herinrichting R4 Oost en West).

5.6. Duurzaam bedrijventerreinmanagement

Actienummer:	M9
Omschrijving:	Uitwerking duurzaam bedrijventerreinmanagement voor de bedrijven in de Gentse Kanaalzone
Initiatiefnemer:	VOKA-VeGHO i.s.m. North Sea Port
Partners:	Bedrijven, Havenbedrijf
Stand van zaken:	▪ Bedrijventerreinmanagement is een vast onderdeel van de werking van VOKA. Aanvankelijk gestart met het Skaldenpark, is het duurzaam bedrijventerreinmanagement uitgebreid tot de volledige Gentse kanaalzone. Zo worden regelmatige bijeenkomsten georganiseerd met de bedrijven uit een deelgebied van de Gentse haven (rond (duurzame) mobiliteit, veiligheid, energietransitie…)
Planning:	▪ VOKA-VeGHO zet het bedrijventerreinmanagement verder als vast onderdeel van haar werking.

5.7. Opvolging vergelijkend gezondheidsonderzoek voor verschillende regio's in Vlaanderen, waaronder de Gentse kanaalzone

Actienummer:	M3
Omschrijving:	Onderzoek naar de invloed en risico's van milieuvervuiling op de gezondheid in de Gentse kanaalzone
Initiatiefnemer:	Steunpunt Milieu en Gezondheid
Partners:	Gemeenten Evergem, Gent, Zelzate, Wachtebeke, , Havenbedrijf, Vlaamse overheid medisch milieukundigen, LOGO's, groepspraktijken
Stand van zaken en planning:	Onderzoek 1ste generatie In het verleden gebeurde er een onderzoek naar de invloed en risico's van milieuvervuiling op de gezondheid in de Gentse kanaalzone. Het onderzoek werd uitgevoerd aan de hand van een biomonitoring bij drie verschillende leeftijdsgroepen (pasgeborenen, adolescenten en volwassenen). Onderzoek 2de generatie De Gentse Kanaalzone verdiende volgens het steunpunt prioriteit voor een vervolgonderzoek, maar werd omwille van de complexiteit van het onderzoek (zowel de geografische ligging als de diversiteit aan bronnen, polluenten en industrietakken) iets lager geplaatst voor Steunpuntonderzoek dan de andere 4 hotspots in Vlaanderen. Gezien de vastgelegde timing van het Steunpunt Milieu en Gezondheid (2007-2011) en de praktische haalbaarheid van het budget werd er geen 2de meetcampagne in deze regio uitgevoerd Onderzoek 3de generatie • In 2012 is gestart met de voorbereiding van het 3de generatie biomonitoringsonderzoek in de Gentse Kanaalzone. Centraal staat de vraag of "wonen in de Gentse kanaalzone een impact heeft op de gezondheid". Jongeren werden in het voorjaar van 2013 persoonlijk uitgenodigd om deel te nemen aan de studie. De onderzoekers maten milieuvervuilende stoffen en mogelijke effecten in bloed-, urine- en ademstalen. Ook kregen de deelnemers een vragenlijst en werd een computertest afgenomen. Effectief aantal deelnemers: 395 jongeren. De communicatie over de resultaten vond plaats begin 2015. • In 2015 werd gestart met de opmaak van het faseplan (verdere interpretatie en beleidsvertaling naar concrete acties). In 2016 is beslist een redactieraad op te richten die artikels opmaakt en verspreid onder de overheden in kanaalzone om kennis en info over de problematiek te verspreiden.

6. Acties inzake recreatie

6.1. Inrichting en opwaardering jachthaven Langerbrugge-Eiland

Actienummer:	R3
Omschrijving:	Het uitwerken van een inrichtingsplan en concrete maatregelen op basis van de structuurschets met de visie en de principes voor de herbestemming en de inrichting van bijkomende jachthaveninfrastructuur op het Langerbrugge-eiland. De visie en structuurschets is verwerkt in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan *"afbakening zeehavengebied Gent"*.
Initiatiefnemer:	stad Gent
Partners:	Provincie Oost-Vlaanderen, AMT, North Sea Port, gemeente Evergem, stad Gent, jachtclubs, …
Stand van zaken en planning:	▪ Onder leiding van de projectcoördinator werden in 2018 een aantal alternatieve scenario's ter ontsluiting van het Langerbrugge-eiland en het veer onderzocht. Bedoeling hiervan is om de noordelijke kop van het eiland te herstructureren met mogelijke scheiding tussen economisch verkeer en lokaal bestemmingsverkeer voor de kleine woonkorrel en bijhorende jachthaven. Dit onderzoek kent verder vervolg in 2019. ▪ Indien de betrokken bedrijven akkoord gaan met de voorgestelde aanpak zal in een ontwerpend onderzoek nagegaan worden hoe de ruimtelijke potenties beter kunnen worden benut afgestemd op een verbeterde ontsluiting.

6.2. Initiatief Gandante

Actienummer:	R4
Omschrijving:	Het uitwerken van een aantal rondritten doorheen de kanaalzone en omgeving voor fietsers met de bedoeling het havengebied een grotere bekendheid te geven en het imago van het gebied te versterken.
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone
Partners:	Gandante vzw
Stand van zaken en planning:	Permanente mogelijkheid tot aanvraag fietstochten met gids bij Gandante vzw "Langs de Gentse Kanaalzone".

6.4. Initiatief tot de herlokalisatie voetbalterreinen F.C. Sint-Kruis-Winkel

Actienummer:	
Omschrijving:	Omwille van de uitbreiding van het bedrijf ArcelorMittal Gent is het noodzakelijk gebleken een nieuwe locatie voor de voetbalterreinen van F.C. Sint-Kruis-Winkel te zoeken.
Initiatiefnemer:	stad Gent en FARYS (Sportdienst, dienst stedenbouw, dienst patrimonium) (realisatie)
Partners:	FC Sint-Kruis-Winkel, bewonersgroep Sint-Kruis-Winkel, ArcelorMittal Gent VLM, AMT, Havenbedrijf,…
Stand van zaken en planning:	De stedenbouwkundige vergunning uit 2016 blijkt door ingrijpend archeologisch onderzoek niet onmiddellijk realiseerbaar. In afwachting van dit archeologisch onderzoek werd in 2018 een aangepast inplantingsplan opgemaakt waarbij alvast 1 voetbalveld, een deel van de parking en een tijdelijke voetbalaccommodatie mogelijk wordt. In 2019 zal hiervoor de vergunning aangevraagd en gerealiseerd worden waardoor een verhuis in datzelfde jaar tot de mogelijkheden behoort.

7. Voorwaardenscheppende acties

7.1. Opvolging uitvoering strategisch plan en gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Afbakening zeehavengebied Gent"

Actienummer:	
Omschrijving:	De opvolging van de uitvoering van het strategisch plan Gentse Kanaalzone en van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan.
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone
Partners:	North Sea Port, AWV, VLM, AMT, stad Gent, gemeente Evergem, gemeente Zelzate…
Stand van zaken:	In 2019 worden aan de hand van gesprekken en workshops de toekomstperspectieven voor de periode 2020-2025 bepaald.
Planning:	Tijdens de vergaderingen van de kerngroep wordt de uitvoering van de afgesproken acties opgevolgd.

8. Acties rond communicatie en draagvlakvorming

8.1. Gestructureerde open dialoog en permanent overleg met belanghebbenden

Actienummer:	V2, V3 en V4
Omschrijving:	Het Projectbureau verzorgt een gestructureerde open dialoog met de buurtbewoners, de betrokken verenigingen, het middenveld, de overheden en de bedrijven uit de Gentse Kanaalzone over de leefmilieuproblematiek.
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone
Partners:	Stuurgroep Netwerk Gentse Kanaalzone
Stand van zaken:	Stand van zaken: ▪ Het in stand houden en verbeteren van het forum voor bewoners in de vorm van de bewonersgroepen en de vergadering van de bevoorrechte getuigen. ▪ Sinds 2002 is een meldpunt voor milieuklachten opgericht dat alle dagen, gratis en 24 uur op 24 te bereiken is. ▪ Opname van vertegenwoordiger bewoners in de planbegeleidingsgroep die is opgericht voor de inrichting van de koppelingsgebieden in de Gentse Kanaalzone sinds 2006.
Planning:	Planning: ▪ Permanent overleg tussen het Projectbureau en de voorzitters van de bewonersgroepen (overleg van de bevoorrechte getuigen). Op vraag van de voorzitters het organiseren van een bewonersgroepvergadering. ▪ Infomomenten rond actuele onderwerpen ▪ Verdere opvolging en evaluatie milieuklachtenmeldpunt.

8.2. Acties rond de bekendmaking van het Project Gentse Kanaalzone en rond de uitvoering op het terrein

Actienummer:	LEB5, LEB16, V2, V3 en V4
Omschrijving:	Communicatie over het Project Gentse Kanaalzone heeft tot doel er voor te zorgen dat gekend is waarvoor het Project staat en dat de acties van het Project worden opgemerkt. De communicatie over het Project zorgt er voor dat draagvlak voor acties wordt verkregen.
Initiatiefnemer:	Projectbureau Gentse Kanaalzone
Stand van zaken:	Diverse communicatieacties (nieuwsbrief, lezingen, wandelingen toelichtingen,…). Zo won Project Gentse Kanaalzone in 2015 de ISOCARP (internationale vereniging van ruimtelijke planners) Award. In 2015 werd ook een nieuwe website gelanceerd en werd gestart met een facebookpagina.
Planning:	Tweejaarlijkse nieuwsbrief Project Gentse Kanaalzone, actuele website en actuele facebookpagina. Diverse communicatieacties.

II FINANCIEEL EN BOEKHOUDKUNDIG VERSLAG 2018

Werking en ondersteuning "Subregionaal Overlegorgaan voor het Gentse zeehavengebied (SRO-Gent)" en "Netwerk Gentse Kanaalzone"

1. INKOMSTEN 2017

Partners	**op basis van**	**basisbijdrage/jaar (euro)**
Vlaamse overheid	overeenkomst Provincie / Vlaams Gewest werking SRO-Gent (2015 tem 2018)	€ 72 000
stad Gent	samenwerkingsovereenkomst Netwerk Gentse Kanaalzone (2014 tem 2019)	€ 49 580
gemeente Evergem	samenwerkingsovereenkomst Netwerk Gentse Kanaalzone (2014 tem 2019)	€ 12 395
gemeente Zelzate	samenwerkingsovereenkomst Netwerk Gentse Kanaalzone (2014 tem 2019)	€ 8 000
North Sea Port	samenwerkingsovereenkomst Netwerk Gentse Kanaalzone (2014 tem 2019)	€ 12 395
provincie Oost-Vlaanderen	samenwerkingsovereenkomst Netwerk Gentse Kanaalzone (204 tem 2019)	€ 74 370
TOTAAL beschikbaar gestelde werkingsmiddelen		**€ 228 740**

Het totaal bedrag van de door de verschillende partners beschikbaar gestelde werkingsmiddelen voor het jaar 2018 werd opgenomen in de provinciale begroting van 2018. Deze gelden worden beheerd door de directie Leefmilieu – dienst Milieubeleidsplanning, -ondersteuning en Natuurontwikkeling.

2. UITGAVEN 2018

totaal beschikbaar gestelde werkingsmiddelen in euro: **€ 228 740**

	Omschrijving	**Uitgave (in euro)**
1. Personeelskosten	loonkost projectcoördinator en reisvergoeding (cfr. fiche loonkosten, 2.5/12 totale loonkosten (loonkost+reisvergoeding+fietsvergoeding) (half oktober tem december)	13.198,36
2. Externe adviesverlening m.b.t. strategisch planproces Gentse Kanaalzone		
	externe procesbegeleiding en andere studiekosten	59.976,69
3. Communicatie		
	Nieuwsbrief en andere kosten communicatie	8.412,25
4. Uitvoering jaarprogramma		
	Projectcoördinator Klein-Rusland	35.000
	Milieuklachtenmeldpunt	24.684,00
	Beheer koppelingsgebieden en groen raamwerk	13.134,37
	Verzekering vrijwilligers bewonersgroepen	155
6 Totaal Project Gentse Kanaalzone		129.876,67

De niet gebruikte gelden in 2018 worden overgedragen naar het budget van 2019.