

## Verslag vragenronde infoavond hinderdagboeken te Rieme

**8 november 2017**

### Vragenronde

#### **Vraag 1**

*Welke invloed heeft geur en stof op onze gezondheid?*

Er wordt verwezen naar de resultaten van het humaan biomonitoringsonderzoek van 2015 bij 14-jarigen in de Kanaalzone. De studie van hinderdagboeken kan geen linken leggen met mogelijke effecten op de gezondheid, wel kwam de bezorgdheid over gezondheidseffecten duidelijk naar voren. Er bestaat een actieplan luchtkwaliteit voor de agglomeratie Gent en de Gentse Kanaalzone (2016-2020). De vraag zal gesteld worden aan de Vlaamse Milieu-maatschappij (VMM) om gedurende een bepaalde periode een mobiele meetpost te plaatsen in Rieme aanvullend op de reeds bestaande vaste meetposten in de Kanaalzone. De resultaten van deze mobiele meetpost zouden een beter beeld geven van de luchtkwaliteit in Rieme (deskundige lucht PCM). Belasco vult aan dat asfaltarbeiders de beste groep vormen om gezondheidseffecten door blootstelling aan asfaltdampen te meten. De uitgevoerde studies tonen dat er geen verhoogd risico is op kanker en andere ziektes. De testen worden uitgevoerd bij wegnarbeiders met 25 tot 40 jaar dienst. Overal zijn er kankerverwekkende stoffen aanwezig, maar de dosis bepaalt of het al dan niet toxisch is.

#### **Vraag 2**

*In de maanden mei en juni van 2017 was er immens veel zwart stof bij mooi weer en veel wind. Als inwoners van Rieme zijn we gewoon aan veel stof, maar het moet echt wel beter. Men vreest dat de voorgestelde maatregelen (het plaatsen van extra stofschermen) onvoldoende zullen zijn om het stof tegen te houden. Bijkomend wordt de vraag gesteld waarom er altijd aan de bron wordt gemeten en niet bij de mensen thuis (zowel voor geluid als voor geur, enz.).*

Belasco antwoordt dat het zwarte stof geen fijn stof is. Fijn stof is het gevaarlijke stof dat tot in de longen doordringt. Het zwarte stof is veel grover en dringt dus niet tot in de longen door. Het is uiteraard erg hinderlijk. Echter zijn er in de Kanaalzone ook andere bedrijven met granulaten die mogelijk (mede) verantwoordelijk zijn voor de stofhinder. Bij Belasco wordt er geveegd voor de deur en zorgen we voor bevochtiging om zo veel als mogelijk stofhinder te voorkomen, maar we zijn niet alleen verantwoordelijk.

*Aanvullend: de hopen liggen altijd boven de muren en er zitten graafmachines op, er wordt zelfs over de muur gestort.*

Belasco onderzoekt de mogelijkheid van overkapping en afscherming. In de presentatie werd ook meegedeeld dat er extra stofschermen zullen voorzien worden. De projectleider Gentse Kanaalzone vult aan dat er met dergelijke problemen van overlast het best kan omgegaan worden door met alle betrokken partners rond de tafel te zitten tijdens de evaluatievergadering.

*Aanvullend: kan er niet verplicht worden om volledig te overkappen?*

Afdeling Handhaving reageert dat zij de regelgeving moeten volgen en in die zin geen verplichting kunnen opleggen om alles te overkappen.

### **Vraag 3**

*Wat wordt er van ons als inwoners van Rieme verwacht om nieuwe oplossingen te vinden voor de vastgestelde problemen? Er wordt niet gecommuniceerd naar de inwoners van Rieme? Dus wat nu?*

De projectleider Gentse Kanaalzone antwoordt dat de bedrijven die in het hinderdagboekenonderzoek naar voren kwamen als de voornaamste veroorzakers van de vastgestelde geur-, stof- en geluidshinder duidelijke maatregelen hebben voorgesteld om de vastgestelde problematiek op te lossen. Andere punten moeten gezamenlijk bekeken worden om vervolgens het probleem per bedrijf aan te pakken. Niet voor elk probleem kan vanavond een concrete oplossing geformuleerd worden. Voor duidelijke problemen zijn er wel acties en termijnen geformuleerd. Alle ingediende klachten worden bijgehouden en geëvalueerd tijdens de jaarlijkse evaluatie van de milieuklachten (volgende evaluatie gaat door in maart 2018). Ze vormen de basis voor verder overleg en acties. Er wordt wel degelijk gewerkt met de resultaten van de hinderdagboeken. Alle info wordt ter beschikking gesteld van de burger. Indien de inwoners van Rieme vragende partij zijn voor een opvolgvergadering, kan dit vanuit het project Gentse Kanaalzone gerealiseerd worden.

*Aanvullend: bepaalde inwoners vinden de gemeente nalatig, hebben geen vertrouwen dat de komende jaren de zaken gaan opgelost worden. Er komt vanuit het publiek een duidelijke oproep tot meer betrokkenheid, het delen van informatie, het geven van feedback wanneer men klacht indient (wat gebeurt met die klacht, wie volgt dit op, welke acties worden er concreet ondernomen, enz.).*

De projectverantwoordelijke Genste Kanaalzone verwijst naar de bewonersgroep van Rieme waar geïnteresseerde bewoners uiteraard kunnen bij aansluiten. Er is een nieuwsbrief van het project Gentse Kanaalzone waarin dergelijke informatie kan teruggekoppeld worden.

### **Vraag 4**

*Bepaalde inwoners vinden dat het hinderdagboekenonderzoek tot niets leidt, dat er geen oorzaken worden vastgelegd, dat er nog steeds geen verbetering is. Op het terrein is er nog niets merkbaar, het stof ligt er nog steeds en we worden nog steeds wakker 's nachts.*

*Er is een positieve burger aanwezig in de zaal die zegt dat je ook het positieve moet durven zeggen, bedrijven nemen wel degelijk acties. Vele inwoners redeneren waarom moeten we dat melden, waarom moeten we klacht indienen, iemand anders zal dat wel doen. Maar als we als inwoners niets melden, zal er natuurlijk niets gebeuren. De asfaltproblematiek is wel degelijk verbeterd. Bekritisieren en afbreken is makkelijk, maar laten we vooral positief verder gaan. Dit wordt beaamd door meerdere aanwezigen.*

### **Vraag 5**

*De handhavers van de Vlaamse overheid bekijken een bedrijf niet zoals de inwoners van Rieme. Kan de afdeling handhaving (Departement Omgeving) niet meer controleren in functie van de windrichting in plaats van steekproefsgewijs een schouw te controleren? Of meten met een*

*beweegbaar meettoestel? Men moet begrip hebben voor het feit dat je als klager niet altijd precies kan definiëren wat men ruikt, en als ze aankomen is de stank al weg.*

*Waarom mag een bedrijf maar 45 dB(A)? Alle bedrijven samen geven toch meer lawaai dan 45 dB(A)?*

De afdeling handhaving van het departement Omgeving antwoordt dat, anders dan bij geluid, er voor luchtverontreiniging geen toestel bestaat waarvoor men mobiele waarnemingen voor geur kan objectief gaan vaststellen. LNE geeft nog aan dat hun taak is om de wetgeving toe te passen zoals ze is gemaakt. In de mate van het mogelijke wordt ter plaatse gegaan na een ontvangen klacht. Het is niet haalbaar dagelijks metingen uit te voeren.