Verbreding kanaal Gent-Terneuzen

Stand van zaken 2016

Het aanpassen van het kanaal Gent-Terneuzen maakt geen deel uit van het project van de nieuwe sluis te Terneuzen. Uit het gevoerde MKBA-onderzoek bleek wel dat de baten van de nieuwe sluis significant toenemen bij een aanpassing van kanaal en kanaalkruisende infrastructuur in de breedte. In het verdrag tussen Vlaanderen en Nederland inzake de aanleg van de sluis te Terneuzen zijn daarom afspraken opgenomen over kostprijsverdeling van mogelijke toekomstige kanaalaanpassingen, maar de eigenlijke realisatie van de werken behoort niet tot het project. Specifiek werd afgesproken dat Vlaanderen zal instaan voor de meerkosten van eventuele kanaalaanpassingen (vervanging en aanpassing van de bestaande infrastructuur, zijnde kunstwerken en kanaalprofiel) en de meerkosten van het beheer en onderhoud op Nederlands grondgebied gedurende 30 jaar, voor zover die meerkosten het gevolg zijn van de keuze voor de nieuwe sluis. Concrete plannen voor kanaalverbreding zijn er momenteel niet.

Bijlagen: uittreksel besluit Politiek College VNSC 2012 en uittreksel verdrag VL-NL

*Uittreksel Besluit van het Politiek College van de Vlaams-Nederlandse Schelde Commissie inzake planuitwerkingsfase Grote Zeesluis kanaal Gent-Terneuzen van 19 maart 2012:*

***1. Reikwijdte project Grote zeesluis***

*a. Het project Grote zeesluis zoals beschreven in de MKBA omvat* ***zuiver de voorbereiding, de aanleg en het infrastructureel beheer en onderhoud van een grote zeesluis gedurende 30 jaar****. Hierbij geldt dat deze sluis gerealiseerd dient te worden binnen het bestaande sluizencomplex in Terneuzen zoals weergegeven met de rode lijn op de kaart opgenomen in bijlage 1 bij dit Besluit. De werken die binnen deze lijn vallen maken deel uit van het project.*

***8. Kanaalaanpassingen en overige aanvullende werken en afspraken***

*a. Om te kunnen profiteren van de toekomstige schaalvergroting in de zeescheepvaart kunnen op termijn kanaalaanpassingen bestaande uit vervanging en aanpassing van de bestaande infrastructuur, zijnde kunstwerken en kanaalprofiel, zoals vermeld in de MKBA, wenselijk zijn.*

*b. Vlaanderen zal de meerkosten van de kanaalaanpassingen en de meerkosten van het beheer en onderhoud op Nederlands grondgebied, als gevolg van de keuze voor een grote zeesluis betalen. Nederland levert hiertoe een bijdrage aan Vlaanderen van 15 % van de kosten voor aanleg en infrastructureel onderhoud van de grote zeesluis (excl. BTW) tot een maximum van 150 mln euro (prijspeil 2008). Betaling zal uiterlijk plaatsvinden bij ingebruikneming van de Grote zeesluis.*

*Uittreksel verdrag tussen het Vlaamse Gewest en het Koninkrijk der Nederlanden betreffende de aanleg van de Nieuwe Sluis Terneuzen (ondertekend op 5 februari 2015, en intussen geratificeerd zowel in Vlaanderen als Nederland, in werking vanaf 1 maart 2016)*

***HOOFDSTUK 2. AANLEG EN INFRASTRUCTUREEL BEHEER EN ONDERHOUD VAN DE NIEUWE SLUIS TERNEUZEN***

***Artikel 3. Uitgangspunten***

1. *Uitgangspunt voor de ontwerpeisen van de nieuwe sluis zijn de afmetingen 427m x 55m x 16,44m (l\*b\*d).*
2. *De aanbesteding van de aanleg van de nieuwe sluis vindt plaats overeenkomstig de Design and Build-methode, waarbij voor het ontwerp overeenkomstig de Life Cycle Cost-benadering wordt uitgegaan van een levensduur van honderd jaar vanaf de datum van ingebruikname van de nieuwe sluis, vermeld in het achtste lid.*
3. *Dit Verdrag voorziet in de verrekening van de kosten van het infrastructureel beheer en onderhoud van de nieuwe sluis voor een periode van dertig jaar vanaf de datum van ingebruikname van de nieuwe sluis, vermeld in het achtste lid.*

***HOOFDSTUK 3 – KANAALAANPASSINGEN***

***Artikel 7 – Besluitvorming en uitvoering kanaalaanpassingen***

*1. Elke Verdragsluitende Partij kan een voorstel tot een kanaalaanpassing doen ter beraadslaging en besluitvorming binnen de VNSC. De VNSC bepaalt een redelijke periode van beraadslaging en besluitvorming.*

*2. De uitvoering van een kanaalaanpassing op Nederlands grondgebied vindt plaats in gezamenlijk overleg tussen de Verdragsluitende Partijen.*

*3. De VNSC bepaalt de datum van ingebruikname van een kanaalaanpassing.*

*4. De Verdragsluitende Partijen zullen geen eenzijdige maatregelen in de infrastructuur treffen waarvan in alle redelijkheid kan worden verwacht dat zij een toekomstige kanaalaanpassing onmogelijk of significant duurder maken.*

***Artikel 10 – Nadere regeling***

*De Verdragsluitende Partijen kunnen besluiten de afspraken over een kanaalaanpassing, waaronder de verdeling van de meerkosten van aanleg en onderhoud, vast te leggen in een nadere regeling ter uitvoering van dit Verdrag.*