

**RIGAKAAI TOT OOSTAKKERDORP**  
(5km, 20 min.)

- Start op de Rigakaaï
- Sla rechtsaf richting Vliegtuiglaan en steek pas dan over aan de verkeerslichten
- Steek de Vliegtuiglaan over richting Afrikalaan en fiets verder op de Vliegtuiglaan richting WEBA
- Neem niet de tunnel, maar hou rechts
- Draai mee naar links over de tunnel
- Neem een scherpe bocht naar rechts
- Neem een scherpe bocht naar rechts richting Henri Farmantstraat
- Sla linksaf richting Motorstraat
- Neem aan de rotonde de Lourdesstraat
- Vervolg verder de Gentstraat tot in Oostakkerdorp

**FIETSROUTE**  
(23 km, 2 uur)

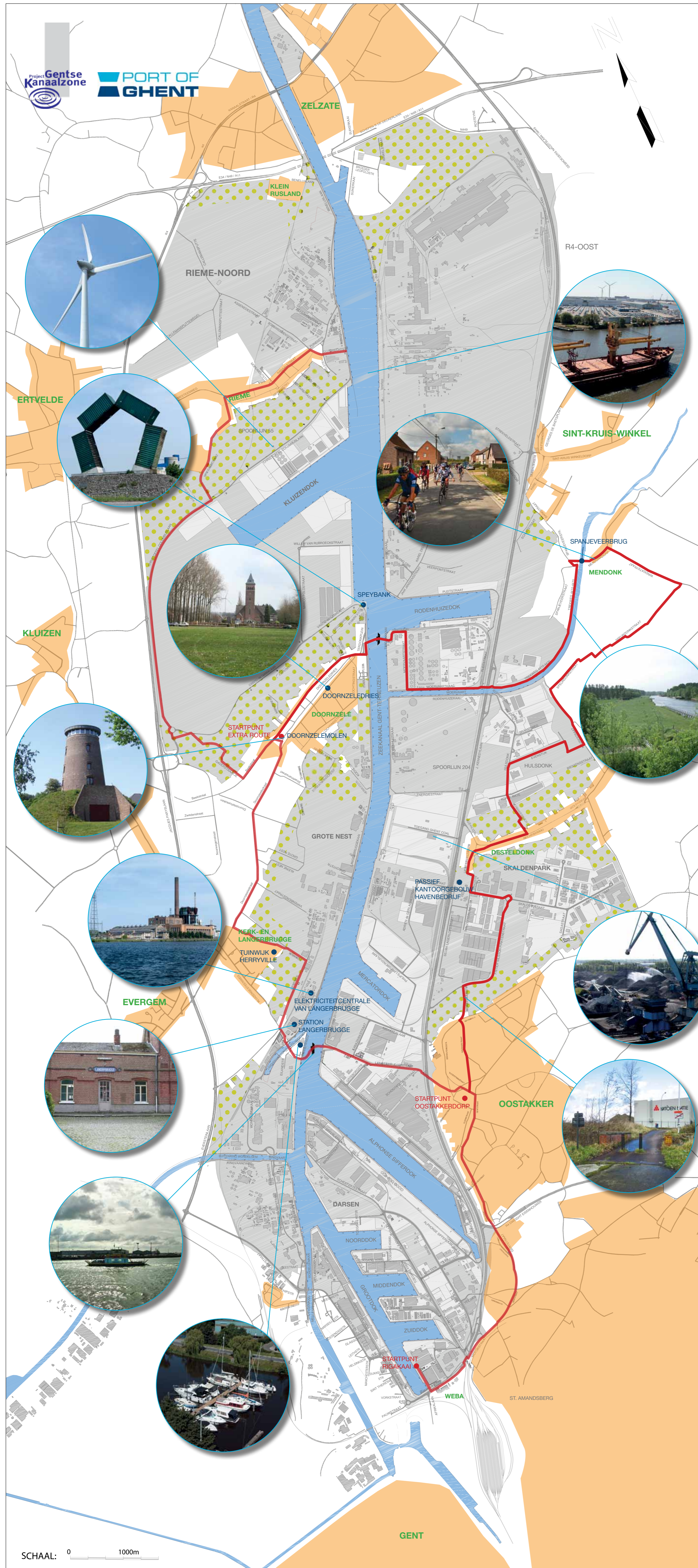
- **Start:** bij de kiosk op het dorpsplein van Oostakker
- Fiets in noordelijke richting (richting kerk) en laat de kerk langs uw rechterzijde,
- Fiets in de Gasthuisstraat (links van het ontmoetingscentrum)
- Kruispunt oversteken naar Borkelaarstraat (doodlopende weg)
- Rechtsaf nr de Piratenstraat, u bevindt zich nu in het Skaldenpark
- Aan rond punt, links afslaan naar Skaldenstraat
- Net voor het gebouw van het Havenbedrijf in de Skaldenstraat naar rechts afslaan (volg richting Zelzate voor fietsers)
- Lichterveldestraat volgen
- Rechts afslaan naar de Rechtstraat
- Tweede straat links afslaan naar Koemeersweg (onverharde weg)
- U rijdt het bedrijventerrein Hulsdonk binnen
- Tweede straat rechts in bedrijventerrein Hulsdonk nemen nl. Evenstuk
- Op het einde van Evenstuk naar rechts fietspad volgen
- Op het einde van het fietspad naar links, de Keurestraat inrijden
- Op het einde van de Keurestraat rechts afslaan naar de Speurdonkstraat, verder rijden door landbouwvelden op onverharde weg (2km)
- Op het einde van de onverharde weg komt u toe in Windgat, ga naar links richting Mendonk
- Volg in Mendonk links richting St-Kruis-Winkel
- Over Moervaart via Spanjeveerbrug
- Linksaf in Spanjeveerstraat via fietspad naast de Moervaart
- Rij langs de Moervaart
- Onder J.F. Kennedylaan via Moervaartkaai
- Op het einde rechts afdraaien in Moervaartstraat
- Links houden via Oude Tragel naar 'veerboot Terdonk'
- Veerboot Terdonk over Kanaal Gent-Terneuzen
- Via Terdonkkaai richting Doornzele
- **Splitsing:** Rij Doornzeledries door in zuidwestelijke richting en hou rechts
- Ter hoogte van de molen naar links
- Direct rechtsaf Doornzeelsestraat
- Rechtdoor in de Doornzeelsestraat
- Linksaf in Tuinwijk (ter hoogte van fietsrouteknooppunt 50)
- Via Tuinwijk Herryville
- Rechts houden naar Gentweg
- Links afslaan naar Kluzensesteenweg
- Kruispunt Langerbruggekaai – Wondelgemkaai rechtdoor richting 'veer Langerbrugge'
- Via brug over oude meander Kanaal Gent-Terneuzen
- Veerboot Langerbruggekaai over Kanaal Gent-Terneuzen nemen
- Rechtdoor via Langerbruggestraat
- Rechtdoor over J.F. Kennedylaan
- **Einde:** Oostakkerdorp

**EXTRA ROUTE: ROND HET KLUIZENDOK NAAR RIEME**  
(9km, 40 min.)

- Rij Doornzeledries door in zuidwestelijke richting en hou rechts
- Sla op het einde van de dries af richting Walgracht
- Sla rechtsaf richting Gaverstraatje
- Sla linksaf en rij 3km rond het Kluzendok
- Sla linksaf richting Spiedamstraat
- Sla rechtsaf de Riemsesteenweg op
- Rijd rechtdoor naar de Kanaalstraat
- Sla rechtsaf naar de Dordrechtstraat

**LEGENDE**

- Fietsroute
- Zeehavengebied
- Koppelingengebied
- Kanaaldorpen



**ARTOOS**  
**AUTOMATE**  
 ADVISIE EN PROJECTBEHEER  
**CREATE**  
 COMMUNICATIE EN PUBLICITEIT  
**PRINT**  
 DRUKWERK  
**SEND**  
 VERSTREKT EN VERBODEN

**VERANTWOORDELIJKE**  
**UITGEVER:**  
 André Deryns, Gouverneur,  
 Gouvernementsstraat 1, 9000 Gent

**LAY-OUT EN DRUK:**  
 Artoos, Havenbedrijf Gent,  
 projectbureau Gentse Kanaalzone,  
 philippe.debeverst@hotmail.be,  
 Bond Beier Leefmilieu, provincie  
 Oost-Vlaanderen

**FOTO'S:**  
 Artoos, Havenbedrijf Gent,  
 projectbureau Gentse Kanaalzone,  
 philippe.debeverst@hotmail.be,  
 Bond Beier Leefmilieu, provincie  
 Oost-Vlaanderen

**BASISKAART:**  
 Havenbedrijf

**OPLAGE:**  
 1000 exemplaren

**COL OF ON**

Projectbureau Gentse Kanaalzone  
 www.gentsekanaalzone.be  
 info@gentsekanaalzone.be

Het Project Gentse Kanaalzone is een samenwerkingsverband tussen de gemeenten Evergem en Zelzate, de stad Gent, de provincie Oost-Vlaanderen, de Vlaamse overheid en het Havenbedrijf Gent.

Logo's: STAD GENT, Provincie Oost-Vlaanderen, Vlaamse overheid, PORT OF GENT, Provincie Kanaalzone

**de Gentse haven**

ONTDEK DE DORPEN VAN

**23 km fietsplezier**  
 door de haven langs verrassend groene plekjes

PORT OF GENT  
 Provincie Kanaalzone

**PROJECT GENTSE KANAAL ZONE**

**WAAROVER GAAT HET?**  
 Wist je dat bedrijven in de Gentse kanaalzone (in)direct werk verschaffen aan meer dan 70.000 mensen? We hebben er dus alle belang bij om te investeren in een gezonde economische toekomst van het gebied. Maar ook rustig wonen, veilig verkeer, groen in de omgeving en schone lucht zijn essentieel, zeker voor wie woont in het gebied.

Dit alles is het **streefdoel** van het **project Gentse Kanaalzone**: een **verdere economische ontwikkeling** van het havengebied, met aandacht voor de **leefbaarheid** van de **kanaaldorpen** en voor de aanwezige natuur en landbouw.

**SAMENWERKEN IS NODIG**  
 Om dat streefdoel te bereiken, **werken** de Vlaamse overheid, het provinciebestuur Oost-Vlaanderen, het Havenbedrijf Gent, de stad Gent en de gemeenten Evergem en Zelzate **samen** in dit project. De belangrijkste dossiers worden besproken in de stuurgroep. Voorzitter van de stuurgroep is de gouverneur.

**MEER WETEN?**  
 Surf naar de website [www.gentsekanaalzone.be](http://www.gentsekanaalzone.be). Je vindt er de belangrijkste studies en actuele informatie. Of neem contact op met het projectbureau: [info@gentsekanaalzone.be](mailto:info@gentsekanaalzone.be)

**WONEN IN DE GENTSE KANAAL ZONE**

**GENTSE KANAALDORPEN**

- Klein-Rusland (Zelzate): ca. 500 inwoners
- Rieme (Evergem-Ertvelde): ca. 2.500 inwoners
- Langerbrugge-Kerkbrugge (Evergem): ca. 1.300 inwoners
- Doornzele (Evergem): ca. 1.300 inwoners
- Desteldonk (Gent): ca. 1.000 inwoners
- Sint-Kruis-Winkel: ca. 1.200 inwoners inwoners
- Mendonk (Gent): ca. 250 inwoners
- Oostakker (Gent): ca. 15.000 inwoners

**KLACHTEN MELDEN BIJ HET MILIEUKLACHTENMELDPUNT**  
 Geur-, stof- of geluidshinder? Meld uw klacht via het gratis nummer 0800 92 999. U kan er 24 uur op 24 terecht.

**BIJKOMDE BUFFERING VIA ECO?**

- De natuur- bos- en parkzones binnen de koppelingsgebieden worden door de overheid ingericht. Voor de landbouwzones in de koppelingsgebieden ligt dit anders. Deze akkers en weilanden zijn in private eigendom en in gebruik door landbouwers. Landbouwers kunnen evenwel ook een rol spelen bij de buffering door perceelsranden te beplanten. Op die manier worden de dorpen bijkomend gebufferd.
- Landbouwers die bomen planten en onderhouden krijgen een vergoeding naar werk. Deze vergoeding wordt deels gefinancierd door gangbare subsidiekanalen, deels door het landschapsfonds. De bedrijven in de Gentse kanaalzone sponsoren dit project.

**CONTINUE MONITORING VAN DE LUCHTKWALITEIT**

- 3 meetposten van de Vlaamse Milieumaatschappij in de Gentse Kanaalzone
- Continue metingen van ondermeer stikstofoxiden, zwaveldioxyden, ozon en fijn stof in meetposten te Zelzate, St-Kruis-Winkel en Doornzele
- Actuele luchtkwaliteit per meetpost via de website te raadplegen
- [www.vmm.be](http://www.vmm.be)

**INRICHTING VAN "KOPPELINGSGEBIEDEN"**

- Dit zijn gebieden tussen de woonkernen en industrie-gebieden met een bufferende functie. Hier komt onder meer ruimte voor bosbuffers, parken, recreatieve paden, natuur, landschappelijk ingepaste landbouw. Op die manier wordt de leefbaarheid in de kanaaldorpen gegarandeerd
- Prioritair worden de koppelingsgebieden rond Desteldonk en Kluzendok ingericht;
- Initiatiefnemer: VLM i.o.v. de Vlaamse overheid
- Financiering: Vlaamse overheid, Havenbedrijf, provincie Oost-Vlaanderen, gemeenten Evergem en Zelzate, stad Gent
- [www.vlm.be](http://www.vlm.be) (klik op projecten – landinrichting Gentse kanaalzone)

**VRACHTWAGENS LUIZEN WEREN HET DOORGAAND VRACHTVERKEER**

- Eerste vrachtwagensluizen van Vlaanderen geplaatst in de Riemsesteenweg op 21 oktober 2009, een primeur
- Vrachtwagenbestuurders die niet in Rieme zelf moeten zijn en de verbodsborden voor vrachtwagens negeren, worden door deze flitspalen beboet. De maatregelen missen hun effect niet: tellingen van de politie leren dat het doorgaand vrachtwagenverkeer in Rieme flink geminderd is. Het is nu een stuk rustiger wonen in Rieme.
- Ook in Kerkbrugge-Langerbrugge zijn maatregelen genomen voor het weren van doorgaand vrachtwagenverkeer.

**BEWONERSGROEPEN VERDEDIGEN DE BELANGEN VAN DE BEWONERS**  
 Al enkele jaren zijn in de Gentse kanaalzone bewonersgroepen actief. Hun voorzitters verdedigen de belangen van de inwoners van de kanaaldorpen. Ze zijn het aanspreekpunt voor de overheid en voor de burger. [www.gentsekanaalzone.be](http://www.gentsekanaalzone.be)

**ENKELE GEGEVENS OVER DE GENTSE HAVEN**

**BEDRIJFVIGHEID**  
 De haven van Gent kenmerkt zich door tal van bedrijven die vooraanstaande posities innemen op Europees en wereldniveau. Een overzicht.

**Wereldwijd**

- De grootste krantenpapiermachine (Stora Enso Langerbrugge)
- De grootste assemblagefabriek van Volvo personenwagens (Geely)
- De grootste assemblagefabriek van Volvo Trucks

**Europees**

- De grootste opslag van agribuik (Euro-Silo)
- Het Honda distributieplatform
- De grootste fruitsapterminal (Citrosuco en Louis Dreyfus)
- De grootste invoerder van zeezout (Zoutman)
- De grootste producent van potgrond (Peltracom)
- Het hoofdkwartier van de grootste buikstouwer (SEA-invest)
- De grootste biocluster met Bio Base Europe
- Grootste geïntegreerde staalfabriek (ArcelorMittal group)

**RUIMTE OM TE INVESTEREN**  
 De haven van Gent beschikt met het Kluzendok en de omliggende bedrijventerrenen over 660 hectare ruimte om te investeren. Een unieke locatie voor investeerders die op zoek zijn naar nieuwe, bouwklare havengebonden terreinen om er nieuwe activiteiten te ontwikkelen. Het Kluzendok is voorzien van 400 hectare bedrijventerrein. Het aanpalende bedrijventerrein De Nest telt nog eens 160 hectare en het nabije bedrijventerrein Rieme-Noord zal in de toekomst goed zijn voor 100 hectare.

**MEER WETEN?**  
[www.havengent.be](http://www.havengent.be)

**BEZIENSWAARDIGHEDEN LANGSHEEN DE FIETSRUTE**

**PASSIEF KANTOORGEBOUW HAVENBEDRIJF GENT**

- Huisvesting in een duurzaam en passief kantoorgebouw, eerste passief kantoorgebouw in België!
- Grote investeringen in aircó en een verwarmingsnetwerk konden achterwege gelaten worden door de integratie van superisolatie, luchtdichtheid, zonwering en een doordachte ventilatiestrategie.
- [www.havengent.be](http://www.havengent.be)

**DOORNZELEDRIES, EEN GROENE OASE**

- Doornzele is één van de oudste nederzettingen van Evergem en zou etymologisch wijzen op een Franse hoeve (sala – zele) in een doornige streek.
- Enige dries met dergelijke afmetingen (1500 x 160 meter) die bewaard is gebleven.
- Er werden schapenkudden verzameld met het oog op wolproductie voor de markt.

**SPANJEVEERBRUG**

- De Spanjeveerbrug is een baileybrug over de Moervaart in Mendonk
- De brug is gebouwd op twee maal twee houten vakwerkpijlers en is slechts één rijvak breed.
- Een Baileybrug is een brug die bestaat uit standaardsegmenten en als zodanig zeer snel opgebouwd kan worden. De basis van het ontwerp is een vakwerkbrug. Dit type brug is in eerste instantie ontworpen voor toepassing door genietroepen van het leger.

**DOORNZELEMOLEN**

- Stenen graan windmolen
- Oorspronkelijk een houten staakmolen die vermoedelijk vóór 1414 opgetrokken was door de abdij van Doornzele.
- Sinds 1948, na een februari storm, is nog slechts de molenromp overeind gebleven.
- De wettelijke bescherming dateert van 1945, enkele jaren vóór de fatale storm.
- Molen is nu eigendom van de gemeente Evergem en werd in 2001-2003 geresetoureerd
- Indien open kan je hier genieten van een mooi panoramisch zicht op de haven
- [www.evergem.be](http://www.evergem.be)

**TUINWIJK "HERRYVILLE"**

- Op 19 maart 1996 als dorpsgezicht beschermd om de historische en industrieel-archeologische waarde.
- Opggericht in 1928, naar een ontwerp van architect Eugène Dhucque. Het tuindorp voorzag in woningen voor het personeel van de elektriciteitscentrale.
- Om de kwaliteit van de woonomgeving te verbeteren, zocht men in het begin van de 20<sup>ste</sup> eeuw naar uitwegen in de onmiddellijke nog groene omgeving van de steden. Zo ontstonden "tuinwijken" met woningen gekenmerkt door een uniforme architectuur, ingeplant in een groene omgeving.

**WINDTURBINEPARK SPE-ECOPOWER AAN HET KLUIZENDOK**

- 11 windturbines van 2 MW
- Wieklengte 35,5m
- Masthoogte 98m
- Totale park voorziet in elektriciteitsbehoefte van ca. 12 500 Vlaamse gezinnen (= gemeente van 30 000 inwoners)
- Uitbreiding gepland met enkele windturbines parallel aan de R4
- [www.ecopower.be](http://www.ecopower.be)
- [www.spe.be](http://www.spe.be)

**KUNSTWERK "SPEYBANK" VAN LUC DELEU**

- Kunstwerk bestaande uit 4 containers die een vijfhoek uitbeelden
- Aangekocht met prijzengeld van de "Ruimtelijke planningsprijs" voor het ROM-project Kanaalzone (1999) en met financiële steun van de stad Gent, de provincie Oost-Vlaanderen, het havenbedrijf Gent, Volvo, ArcelorMittal, gemeenten Evergem en Zelzate

**GENTSE HAVEN TOEGANKELIJK VIA WEG, SPOOR EN WATER**

**KANAAL GENT-TERNEUZEN:**

- lengte 32km (18km over België)
- kanaaldiepte 13,5m
- Maximale afmetingen zeeschepen: lengte 265m, breedte 37m, diepgang 12,5m

**NIEUWE ZEESLUIS IN TERNEUZEN**

- Huidige Westsluis in Terneuzen is beperkt in afmetingen waardoor slechts schepen met een breedte van 37 m het kanaal kunnen opvaren
- Nieuwe diepe zeesluis is belangrijk om ook grotere zeeschepen het kanaal te laten opvaren

**AANPAKKEN VAN DE KRUISPUNTEN OP DE R4-WEST EN R4-OOST**

- Gefaseerde herinrichting van R4-west en R4-oost door Agentschap Wegen en Verkeer
- Doelstelling: betere ontsluiting woon- en economische gebieden creëren met scheiding tussen woon-werkverkeer, verkeersveiligere maken kruispunten, aandacht voor landschappelijke inpassing, uitvoering geluidswerende maatregelen ...
- [www.gentsekanaalzone.be/publicaties](http://www.gentsekanaalzone.be/publicaties): plannen voor de herinrichting van de R4-oost en R4-west en de landschappelijke herinrichting

**SPOORLIJN 55 GENT-EVERGEM-ZELZATE**

- Goederenspoorlijn van Gent naar Terneuzen
- Omliegging spoorlijn in 2005 naar aanleiding van realisatie Kluzendok
- Beplantingsplan en geluidswerende maatregelen genomen door de Vlaamse overheid in 2009 voor het nieuwe tracé tussen Ringvaart en Ovaal van Wippelgem

**SPOORLIJN 204 GENT – ZELZATE**

- Goederenspoorlijn langs de oostzijde van het havengebied
- Vraag ligt voor of deze spoorlijn ook passagiers kan vervoeren van en naar het werk (o.a. naar Volvo Cars, Skaldenpark en ArcelorMittal) en de kanaaldorpen St-Kruis-Winkel, Desteldonk en Oostakker. Dit zou een aanzienlijk reductie van het autogebruik kunnen realiseren

**VEERDIENST LANGERBRUGGE EN TERDONK**

- Toegankelijk voor voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer tot voertuigen met een totaalgewicht van 20 ton en een maximale lengte van 10m
- Continue gratis overvaarten (duur 2 minuten) door Vlaamse overheid
- Open alle dagen van 4u30 tot 23u20

**STATION 22 JUNI 2004** als monument beschermd omwille van industrieel-archeologische en historische waarde.

**ELEKTRICITEITCENTRALE VAN LANGERBRUGGE**

- Gebouwd door Centrales Electriques des Flandres in 1913
- Architect E. Dhucque
- Eén van de 3 overblijvende centrales in Vlaanderen die goed de geschiedenis van de elektriciteitsproductie illustreren (Gent-Langerbrugge, Zwevegem en Gent-Ham).